



Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Torcy-le-Grand

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Système :

Orig. report carto : Cadastre Napo corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 30 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1066 | Section: A | Parcelle: 16 | | Date: 1891-1895 |
 Départementales || Réf.: 2SP1066 | Section: A | Parcelle: 16 | | Date: 1891-1895 |
 Départementales || Réf.: 2SP1081 | Section: A | Parcelle: 16 | | Date: 1876-1881 |
 Départementales || Réf.: 2SP1081 | Section: A | Parcelle: 16 | | Date: 1881 |
 Départementales || Réf.: 2SP1081 | Section: A | Parcelle: 16 | | Date: 1871 |
 Départementales || Réf.: 2SP1081 | Section: A | Parcelle: 16 | | Date: 1865 |
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 16 | | Date: 1866-1870 |
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 16 | | Date: 1871-1875 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1066	
Elements extraits	Date du document :	1891-1895	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DELAUNAY	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées empierrées - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1891 à 1895 (entrepreneur : CADOT)	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1066	
Elements extraits	Date du document :	1891-1895	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DELAUNAY	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées empierrées - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1891 à 1895 (entrepreneur : HOUSSAY)	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1081	
Elements extraits	Date du document :	1876-1881	
	Type ouvrage :	Silex et Marne	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	Delaunay	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1876 à 1880	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1081	
Elements extraits	Date du document :	1881	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	Delaunay	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1881 à 1885	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1081	
Elements extraits	Date du document :	1871	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	Delaunay	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1871 à 1875	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
Observations :			

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1081	
Elements extraits	Date du document :	1865	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	Delaunay	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1866 à 1870	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
Observations :			

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1866-1870	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DELAUNAY	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence cadastrale :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1866 à 1870	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1871-1875	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DELAUNAY	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence cadastrale :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1871 à 1875	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1876-1880	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DELAUNAY	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1876 à 1880	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1066	
Elements extraits	Date du document :	1886-1890	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DELAUNAY	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées empierrées - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1886-1890 (entrepreneur : DAUPHIN) / Adjudication du 01/01/1886	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1066	
Elements extraits	Date du document :	1886-1890	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DELAUNAY	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées empierrées - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1886 à 1890 (entrepreneur : CADOT)	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
Observations :			

Indice 76697-001 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1066	
Elements extraits	Date du document :	1886-1890	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DELAUNAY	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 16
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées empierrées - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1886-1890 (entrepreneur : DAUPHIN) / Adjudication du 07/01/1886	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
Observations :			

DÉPARTEMENT
de la
SEINE-INFÉRIEURE
ARRONDISSEMENT
du Nord

PONTS ET CHAUSSÉES

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

Route Nationale n°15, de Paris à Dieppe.
partie comprise entre la borne 53.^{k.} (à Tommeréval)
et la borne 66.^{k.} (à Corcy-le Grand) ayant une longueur totale
de 13.000 mètres, dont en empièrrement.

11^e LOT

DEVIS

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1891 A 1895 INCLUSIVEMENT

Adjudication du 22 janvier 1891.

Le S^r

Cadet

Entrepreneur à Arrouval

Rabais de 6 centimes par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION			DISTANCE moyenne des transports	OBSERVATIONS
		COMMUNE.	SECTION et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
1 ^o Section de la borne 53 ^k à la borne 60 ^k	Silex	Ardenne	S ^o A, N ^o 61.	L'Etat - Forest d'Emy.	2.260 ^m .	
		Grandes-Ventes	S ^o A, N ^o 152.	M ^o Julien.		
		- d ^o -	S ^o B, N ^o 364.	M ^o Petit.		
Même	Même	Commerciaux	S ^o A, N ^o 15.	M ^o S ^o Durbin,	2.570 ^m .	
		Ardenne	S ^o A, N ^o 61.	L'Etat - Forest d'Emy.		
2 ^o Section de la borne 60 ^k à la borne 66 ^k	Silex	Grandes-Ventes	S ^o A, N ^o 195.	M ^o Suat.	1.180 ^m .	
		- d ^o -	S ^o B, N ^o 23, 1, 5.	M ^o Housseye.		
	Wazy-le-Grand	S ^o A, N ^o 16.	M ^o Delannay.			
	- d ^o -	S ^o A, N ^o 301.	L'Etat - Forest d'Emy.			
	Grandes-Ventes	S ^o B, N ^o 53	M ^o Lattene.			
Wazy-le-Petit	S ^o B, N ^o 153	M ^o Grandjean.				

DÉPARTEMENT
de la
SEINE-INFÉRIEURE

ARRONDISSEMENT
de Nord.

PONTS ET CHAUSSÉES

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

Route Nationale n° 15, de Paris à Dieppe
partie comprise entre la borne 66^e (à Corcy-le-Grand) ~
et la route Nationale n° 25 (à Dieppe) ayant une longueur totale
de 15.319 mètres, dont — en empièrrement.

12^e LOT

DEVIS

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1891 A 1895 INCLUSIVEMENT

Adjudication du 22 Janvier 1891.

Le S^r

Houssay

Entrepreneur à Corcy-le-Grand

Rabais de 10 centimes par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION			DISTANCE moyenne des transports	OBSERVATIONS
		COMMUNE.	SECTION et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
Section unique De la borne 66 ^e à la route 242 ^e 25	Silex	(Eurey-le-Grand)	3 ^{me} A : 20, 16	M. Delanay	1840 ^m	
		Bois-Robert	3 ^{me} B : 20, 26, 4	M. de Beaumay		
		Ammonville	3 ^{me} B : 20, 24, 9	M. Godard		
		Martigny	3 ^{me} A : 20, 26, 4	M. de Blangumont		
		Argues	3 ^{me} B : 20, 19, 80 et 87	M. Dufresne		
		- D ^o -	3 ^{me} B : 20, 78	M. Longlet		
		St. Aubin. of. Eve	3 ^{me} A : 20, 136	M ^{me} J ^{ne} d. Oubigny		
		Ammonville. Belles	3 ^{me} B : 20, 73	M. Baudou		
		- D ^o -	3 ^{me} B : 20, 73 et 74	M. Dufresne		
		Marnes		(Eurey-le-Petit)		
Martigny	3 ^{me} A : 20, 19			La Commune		
St. Aubin. of. Eve	3 ^{me} A : 20, 391			M. Dufresne		
Dièppe	3 ^{me} F : 20, 105 et 106			M. Legros		

DÉPARTEMENT
de la
Seine-Inférieure.

PONTS ET CHAUSSEES.

ARRONDISSEMENT
du Nord

ENTRETIEN
DES
CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Nationale n° 15, de Paris à Dieppe
partie comprise entre la borne kilométrique 53 à Sommeval
et la route Nat^{le} 10 n° 25 à Dieppe ayant une longueur totale
de 22319 mètres, dont 22319^m en empièrrement.

10^e LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 27 Janvier 1876.

Les *Srs Samier & Launay*, Entrepreneurs à *Cauberville*

Rabais de *1* franc par CENT francs.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.			Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.	
		COMMUNE.	Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.			
1 ^{re} Section De kil ^m 53 au kil ^m 60	Silex	Chérouval Graviers bruts	5 ^e C.	M. de (voies bruy)	2280 ^m	Bois à droite de la route Labour -d- -d- Bâti à gauche -d- Rocourmay	
			5 ^e C. n° 46	M. Julien			
			5 ^e B. n° 60	M. Petit			
			5 ^e C.	M. Binguera			
			5 ^e B.	M. Fayolle			
			5 ^e C.	M. Lefebvre			
			5 ^e C.	M. Cranchard			
			5 ^e C.	M. Dard			
	Marne	Chérouval Graviers bruts	5 ^e A.	M. Ferry	1100 ^m	Labour à gauche de la route -d- -d- -d-	
			5 ^e A.	M. Fayolle			
	2 ^e Section De kil ^m 60 au kil ^m 66	Silex	Graviers bruts	5 ^e C. n° 276	M. de Guinemont	920 ^m	Labour à gauche de la route -d- -d- -d- -d- -d- -d- -d- à droite -d- Bois taillis à gauche -d- Labour -d- -d-
				5 ^e C. n° 281, 278	M. Dard		
5 ^e C. n° 272, 275				M. Durieu			
5 ^e D. n° 27				M. Legis d'Orival			
5 ^e B. n° 51				M. Cranchard			
5 ^e A. n° 18				M. Delaunay			
Marne		Bois le Grand	5 ^e A. n° 16	M. Delaunay	1700 ^m	Labour à gauche -d- Bâti à droite -d- Bois taillis à gauche -d-	
			5 ^e B. n° 144	M. Levaillant			
			5 ^e B. n° 51	M. Cranchard			
			5 ^e B. n° 51	M. Cranchard			

3 ^e Section De kil ^m 66 au kil ^m 70	Silex	Bois Robert	5 ^e B. n° 264	M. de Beauté	1700 ^m	Bois à droite de la route -d- -d- -d- -d- -d- -d- Labour -d- -d- Bois taillis -d- -d- Labour à gauche -d- Labour à droite -d- Labour -d- -d- Labour -d- -d- -d- -d- -d-				
			5 ^e B. n° 268	La commune						
			5 ^e A. n° 1, 2, 3	M. Legonne						
			5 ^e B. n° 228	M. Blouin						
			5 ^e A. n° 264	M. de Blangmont						
			5 ^e A. n° 247	M. Leroy						
			5 ^e B. n° 247, 249, 252	M. de la Blancherie						
			5 ^e B. n° 79	M. Gard de Beauvais						
			5 ^e B. n° 268, 270	M. Rousseau						
			5 ^e B. n° 16, 211	Lesieur Bouch						
			Marne	Lachapelle de Beauvais			5 ^e A. n° 291, 293	M. de Beauté	1630 ^m	Bois à droite -d- -d- -d- -d- Bois taillis à gauche -d- Bâti -d- -d-
							5 ^e A. n° 2, 3, 4, 5	La commune		
	5 ^e A. n° 162	M. Lillen								
	5 ^e T. n° 100, 106	M. Legis								
	5 ^e A. n° 291, 293	M. de Beauté								
	5 ^e A. n° 2, 3, 4, 5	La commune								

11 Mars 1881

DÉPARTEMENT
de la
SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT
du Nord.

PONTS ET CHAUSSÉES.

ENTRETIEN
DES
CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Nationale n° 15, de Paris à Dieppe,
partie comprise entre la borne 53^e (à Commerceval)
et la route Nationale N° 25 (à Dieppe) — ayant une longueur totale
de 28.519 mètres, dont — en empièrrement.

12^e LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 15 Mars 1881.

Les S^{rs} Sannier & Plaisant, Entrepreneurs à Aubermesnil Cardouet

Rabats de zéro centimés par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION			Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS
		COMMUNE.	Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
1 ^{re} section. du kil. 53 au kil. 60	Silex	Ardouval	8 ^{re} A: 11 ^e 1462	L'Etat (soit d'Amey)	2260 ^m	Soit à droite et à gauche de la route Labour à droite de la route - d' - à gauche - d' -
		Grandes-Ventes	8 ^{re} A: 11 ^e 452	M. Julien		
		- d' -	8 ^{re} B: 11 ^e 304	M. Jollet		
	Marne	Immaculée	8 ^{re} A: 11 ^e 15	M. S ^r Aubin	2410 ^m	Labour à droite de la route Soit à gauche de la route Bois taillis à gauche de la route.
		Ardouval	8 ^{re} A: 11 ^e 61	L'Etat (soit d'Amey)		
		Grandes-Ventes	8 ^{re} B: 11 ^e 53	M. Lalleux		
2 ^e section. du kil. 60 au kil. 66	Silex	Grandes Ventes	8 ^{re} C: 11 ^e 195	M. Buet	1210 ^m	Labour à gauche de la route. Labour à droite et à gauche de la route. Labour à gauche de la route.
		- d' -	8 ^{re} C: 11 ^e 23, 42, 5 8 ^{re} D: 11 ^e 15	M. Coustaye		
		Cocoy le Grand	8 ^{re} A: 11 ^e 16	M. Delaunay		
	Marne	Grandes Ventes	8 ^{re} B: 11 ^e 53	M. Lalleux	1380 ^m	Bois taillis à gauche de la route. Pâtis à droite de la route. - d' -
		Cocoy le Petit	8 ^{re} B: 11 ^e 53	M. Cranchard		
		Cocoy le Grand	8 ^{re} B: 11 ^e 144	M. Lévassieur		

3 ^e section. du kil. 66 à la route Nat. N° 9	Silex	Cocoy le Grand	8 ^{re} A: 11 ^e 16	M. Delaunay	2360 ^m	Labour à gauche de la route. Pâtis à droite de la route Labour - d' - - d' - Bois taillis - d' - - d' - Labour - d' - - d' - - d' - - d' - - d' - Pâtis - d' - - d' -
		Buis-Robert	8 ^{re} B: 11 ^e 264	M. de Beauvray		
		Aubermesnil	8 ^{re} B: 11 ^e 249	M. Godard		
		Marigny	8 ^{re} A: 11 ^e 264	M. de Blangnon		
		Aigues	8 ^{re} B: 11 ^e 150	M. Lizarne		
		- d' -	8 ^{re} B: 11 ^e 200	M. Honnoré		
	Marne	Aubermesnil	8 ^{re} B: 11 ^e 14	M. Dienty	1740 ^m	Pâtis à droite de la route - d' - - d' - - d' - - d' - - d' - - d' - Bois taillis à gauche - d' - Pâtis - d' - - d' -
		Cocoy le Grand	8 ^{re} B: 11 ^e 144	M. Lévassieur		
		Cocoy le Petit	8 ^{re} A: 11 ^e 50	M. Delamotte		
		Marigny	8 ^{re} A: 11 ^e 19	la Commune		
		Philippeville	8 ^{re} A: 11 ^e 391	M. Dupont		
		Dieppe	8 ^{re} F: 11 ^e 102, 106	M. Legros		

M. Hovel

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL
D'ENTRETIEN DES ROUTES.
CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Nationale n° 15 de Paris à Dieppe.
partie comprise entre le point kilométrique 53 (à Gommecéval)
et la route nationale N° 25 (à Dieppe) sur une longueur
totale de 28,167 mètres.

17^e LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 mai 1871.

Les S^{rs} *Jaric et Glaisants*, Entrepreneur à Arrouval.

Rabais de dix sept francs par CENT francs.

TABEAU
des lieux où seront extraits

N° des sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des sections.	DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATÉRIAUX.
1	De la borne kilométrique N° 53 à la borne kilométrique N° 60.	7000 ^m .	1000 ^m .	Sable
2	De la borne kilométrique N° 60 à la borne kilométrique N° 66.	6000 ^m .	1000 ^m .	Sable
3	Du kilomètre 66 au kilomètre 73.	7000 ^m .	1000 ^m .	Sable

INDICATIF

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

NOM DE LA COMMUNE.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
Etouval Grandes-Ventes		Forest d'Ecroy au lieu dit le bois de la grande Vallée, appartenant à l'Etat (57° C. des cadastres) Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Marais, appartenant à M. F. Boquer (57° C. des cadastres) Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle (57° B. des cadastres) Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Giffroy Marais (57° C. des cadastres) Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs, appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres) Terrain en nature de labour et de bois taillis au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres) Terrain en nature de labour au lieu dit la plaine, appartenant à M. Féry (57° A. des cadastres) Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle, Emile (57° A. des cadastres)	
Grandes-Ventes		Labour en grande de la route, près au plan cadastral sous le N° 27, 57° C. appartenant à M. de Gournay — dit — à droite, N° 27, 57° B. à M. Seguis et Grandjean — dit — à gauche, N° 22, 24 et 57° C. à M. Gournay — dit — dit — N° 46, 57° A. à M. Chataigny Vitis à droite, N° 144, 57° B. à M. Grandjean Sous à gauche, N° 14, 57° B. à M. Grandjean	
Ecroy-le-Grand Grandes-Ventes		Même carrière que ci-dessus Sables à droite de la route, près au plan cadastral sous le N° 224, 57° B. appartenant à M. de Grandjean.	

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

DEVIS GÉNÉRAL
D'ENTRETIEN DES ROUTES.
CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Impériale n° 15 de Paris à Dieppe,
partie comprise entre les Grandes Ventes
et la Route Imp. n° 25, près Dieppe, sur une longueur
totale de 21,167 mètres.

16^e LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12^{le} 1865.

Les S^{rs} Hébert & Canac, Entrepreneurs à St Leger

Rabais de 13 francs par CENT francs.

TABEAU
Des lieux où seront extraits

NUMERO DES SECTIONS.	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATÉRIAUX.
1	Du kil ⁵ 60 au kil ⁵ 66.	6000 ⁷ .	1000 ⁷ .	Silice
			1700 ⁷ .	Marnes
2	Du kil ⁵ 66 au kil ⁵ 73.	7000 ⁷ .	1000 ⁷ .	Silice

INDICATIF

les Matériaux (Voir ci-après, article 45.)

NOM DE LA COMMUNE.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
Grandes-Ventes	<p>Labour à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N^o 297, section 6, appartenant à M. de Prévaumont.</p> <p>Labour à droite de la route, près au plan cadastral sous le N^o 297, section 3, appartenant à M. Legros d'Orval.</p> <p>Labour à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N^{os} 2, 3, 4 et 5, section 6, appartenant à M. Durieux.</p>		<p>Carrrière ouverte</p> <p>Carrrière à ouvrir</p> <p>— d' —</p> <p>— d' —</p> <p>— d' —</p>
Loisy-le-Grand	<p>Labour à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N^o 16, section 3, appartenant à M. Delaunoy.</p> <p>Labour à droite de la route, près au plan cadastral sous le N^o 141, section 3, appartenant à M. Desvaux.</p>		<p>Carrrière ouverte</p>
Grandes-Ventes	<p>Près à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N^o 11, section 3, appartenant à M. Bouchard.</p>		<p>Carrrière ouverte</p>
Loisy-le-Grand	<p>Labour à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N^o 16, section 3, appartenant à M. Delaunoy.</p>		<p>Carrrière à ouvrir</p>
Bois-Robert	<p>Labour à droite de la route, près au plan cadastral sous le N^o 265, section 3, appartenant à M. de Préval.</p>		<p>Carrrière ouverte</p>

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

DEVIS GÉNÉRAL
D'ENTRETIEN DES ROUTES.

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville
partie comprise entre Corcy
et Bellescambre sur une longueur
totale de 13.000 mètres.

48^e LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S^r *Noblet J^e*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin-Gnonville.
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



INDICATIF
les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.	
Coisy-le-Grand	<p>Arrière à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5^o A, appartenant aux héritiers de la commune.</p> <p>id. à droite N° 23, 5^o B, à M. J. Ambroise</p> <p>id. à gauche N° 23, 5^o B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. N° 24, 5^o B, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 15, 5^o A, à M. Duchamps Jule</p> <p>id. id. N° 16, 5^o A, à M. P. J.</p> <p>id. id. N° 16, 5^o B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. N° 23, 5^o A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 122/143, 5^o B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 149, 150, 151, 5^o A, à M. Garnier</p> <p>id. id. N° 13 et 14, 5^o A, à M. Fontaine (5^o B)</p> <p>id. id. N° 16, 5^o A, à M. P. J. Duchamps</p> <p>id. à droite N° 19, 5^o B, à M. Lebrun</p> <p>id. id. N° 19, 5^o B, à M. Lebrun</p> <p>id. à gauche N° 19, 5^o C, à M. Lebrun</p> <p>id. à droite N° 227 et 228, 5^o A, à M. Sobec</p> <p>id. à gauche N° 19, 141 et 142, 5^o C, à M. Hebert</p>	
Mouchant		
St-Rellier		
Coisy-le-Grand Mouchant St-Rellier	<p>Sous N° 102 et 103, 5^o C, à M. Bichou</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5^o A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5^o C, à M. Orange</p>	
St-Rellier Bellencombe	<p>Même carrière que la dernière de la 1^{re} section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section 2, appartenant à l'Etat (part de Coisy)</p>	
id.	id.	id.

TABLEAU
des lieux où seront extraits

N° des SECTIONS	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATÉRIAUX.
1	De la route N° 122 au kilomètre N° 10	10 000 ^m .	800 ^m .	Sable
			900 ^m .	Graviers
2	De kilomètre N° 10 au kilomètre N° 13	3 000 ^m .	2 000 ^m .	Sable
			1 200 ^m .	Graviers

DÉPARTEMENT
de la
Seine-Inférieure.

ARRONDISSEMENT
du Nord

PONTS ET CHAUSSEES.

ENTRETIEN

DES

CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale
de 13.120 mètres, dont 13.120^m en empièrrement.

48: LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.
Adjudication du 22 février 1876.

Le S^r Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand Z.	Silex	5 ^o A. n° 16	M. Delauray	1188 ^m	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramarroy - d° - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 ^o A. n° 11, 10, 31, 32	M. Lévassier		
		5 ^o B. n° 10 et 83	Z.		
		5 ^o B. n° 25	M. Boulay		
		5 ^o B. n° 94	M. de Lachamps		
		5 ^o A. n° 185	Z.		
		5 ^o A. n° 165	M. de Lemaire		
		5 ^o A. n° 83 et 161	M. Rouland		
		5 ^o A. n° 25	M. Eranchard		
		5 ^o B. n° 112 et 183	Leiteux d'Umbrey		
		5 ^o A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet		
		5 ^o A. n° 86	M. de Malvaux		
		5 ^o C. n° 99, 103, 104, 105	M. Hébert		
		5 ^o B. n° 99	M. Lebaucher		
		5 ^o C. n° 15	M. Orange		
5 ^o A. n° 227 et 233	M. Bolée				
5 ^o D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	Z. d'Etat (part d'Etat)				
Bellencourt	Marne	5 ^o C. n° 102 et 103	M. Bichon	1100 ^m	Patis à gauche de la route - d° - - d° - Triches - d° -
		5 ^o A. n° 59, 92 et 77	M. Genvais		
		5 ^o C. n° 30	M. Orange		
		5 ^o A. n° 141	M. Chapelle		

DÉPARTEMENT
de la
Seine-Inférieure.

PONTS ET CHAUSSÉES.

ARRONDISSEMENT
de l'Est

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES PAVÉES.

Routes Nationales :

N° 15, de Paris à Dieppe	_____	} Traverse de Gournay Traverse de Forges
et N° 30, de Rouen à la Capelle	_____	

6° LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1886 A 1890 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *1er mai* 1886 .

Le S^r *Dauphin Victor* Entrepreneur à *Dieppe*.

Rabais de *7* centimes ~~franc~~ par **CENT franc.**

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.			Distance moyenne des transports par voiture à pied ou à cheval.	OBSERVATIONS.
		COMMUNE.	Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
Routes Nat ^{ls} n° 15 et 30	Sarvis de grès	Eprenon (entre-états)	"	M ^r Deshoulières	1 800	Sarvis d'Eprenon livrés sur wagon par l'exploitant de la carrière.
Traverses de Gournay	Sable de carrière	Queuterville les grès	A n° 723 A n° 25 et 736	Baunier de Seclene	1 800	Sarvis de d'Halery — d°
1 ^{re} 2 ^e et 5 ^e sections	Sable de mer	Terrières	C n° 8	de Metz	2 500	
	Sable de mer	Oissel	"	Requier	1 800	Sable livré sur wagon par l'exploitant de la carrière.
	Sable de mer	Trépoth	"	Blage du Trépoth	1 800	Sable livré sur wagon par le fournisseur
Route Nat ^l n° 15	Sarvis de grès	Eprenon (entre-états)	"	M ^r Deshoulières	900	Sarvis d'Eprenon livrés sur wagon par l'exploitant de la carrière.
Traverse de Forges	Sable de carrière	Queuterville les grès	A n° 723 A n° 25 et 736	Baunier de Seclene	900	Sarvis de d'Halery — d°
3 ^e et 4 ^e sections	Sable de mer	Serqueux	A n° 50 A n° 260, 262, 267 268 et 269	Girod Lenne	2 800	
	Sable de mer	Oissel	"	Requier	900	Sable livré sur wagon par l'exploitant de la carrière
	Sable de mer	Trépoth	"	Blage du Trépoth	900	Sable livré sur wagon par le fournisseur

DÉPARTEMENT
de la
SEINE-INFÉRIEURE

ARRONDISSEMENT
du Nord

PONTS ET CHAUSSÉES

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

Route Nationale n° 15, de Paris à Dieppe.
partie comprise entre la borne 53^{re} et la borne 66^{re} (à
et Corcy-le-Grand) _____ ayant une longueur totale
de 13000 mètres, dont _____ en empièrrement.

12^e LOT

DEVIS

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1886 A 1890 INCLUSIVEMENT

Adjudication du 7^{er} Janvier 1886.

Le Sr Cadot Donat Entrepreneur à Ardouval

Rabais de zéro centimes par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION			DISTANCE moyenne des transports	OBSERVATIONS
		COMMUNE.	SECTION et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
1 ^{re} Section (du Kil. 53 au Kil. 60)	Sable	Ardenneval Grandes Ventes - d. -	Section A. N° 61	d'Écart (Forêt d'Éauvy) M ^r . Julien M ^l . Leclit	2260 ^m , ²	
			- d. A. N° 452			
			- d. B. N° 354			
2 ^e Section. (du Kil. 60 au Kil. 66)	Marnes	Ardenneval Commercéval Ardenneval	Section A. N° 15	M ^r . Saint-Aubin d'Écart (Forêt d'Éauvy)	2575 ^m , ²	
			- d. - N° 61			
3 ^e Section. (du Kil. 60 au Kil. 66)	Sable	Grandes Ventes - d. - Éauvy le Grand Grandes Ventes Éauvy le Clit	Section C. N° 115	M ^r . Buet M ^r . Boustaye M ^r . Delouray	1230 ^m , ²	
			Section B. N° 245			
			Section A. N° 16			
4 ^e Section. (du Kil. 60 au Kil. 66)	Marnes	Grandes Ventes Éauvy le Clit	Section B. N° 53	M ^r . Lattier M ^r . Eranchard	1315 ^m , ²	
			- d. - N° 153			

DÉPARTEMENT
de la
SEINE-INFÉRIEURE
ARRONDISSEMENT
du Nord.

PONTS ET CHAUSSÉES

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

Route Nationale n° 15, de Paris à Dieppe
partie comprise entre la borne 66^{te} (à Corcy-le-Grand) —
et la route Nationale N° 25 (à Dieppe) ayant une longueur totale
de 15.319 mètres, dont — en empièrrement.

13^e LOT

DEVIS

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1886 A 1890 INCLUSIVEMENT

Adjudication du *7 Janvier* 1886.

Le S^r *Dauphin Victor* Entrepreneur à Dieppe

Rabais de *Six* centimes par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION			DISTANCE moyenne des transports	OBSERVATIONS
		COMMUNE.	SECTION et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
Section unique (du Rol. 66 à la route Nat. n° 235)	Sable	Coisy le Grand	Section A : n° 16	M. Deburay	2350 ^m ,	
		Bois Robert	Section B : n° 264	M. de Beaumay		
		Autremenuil	- d. : n° 479	M. Godard		
		Martigny	Section A : n° 264	M. de Blangemont		
		Argues	Section B : n° 103, 104	M. Kemmer		
		- d. :	n° 19, 20, 21	M. Dufresne		
		§	n° 78	M. Lenglet		
		§	n° 73	M. Brandon		
		Autremenuil, Bouville	n° 72, 74	M. Dufresne		
		- d. :				
Mauve		Coisy le Petit	Section A : n° 50	M. Delamotte	1930 ^m ,	
		Martigny	- d. : n° 14	la Commune		
		Autremenuil, Eau	n° 391	M. Dufresne		
		Drepy	Section F : n° 105, 106	M. M. Legras et Fil.		



Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Torcy-le-Grand

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Système :
Orig. report carto :
x :
y :
Précision :
Type de Report : Non localisable

Contexte

Geomorphologique :

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

*Départementales || Réf.: 2SP1600 | Section: A | Parcelle: 100 | || Date: 1881 |
 Départementales || Réf.: 2SP1600 | Section: A | Parcelle: 100 | || Date: 1876 |*

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne**
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e : L'archive mentionne une extraction de marne sur la parcelle n°100 de la section A du cadastre napoléonien. Cette parcelle se trouve après étude de la carte géologique sur la formation des alluvions. Il y a donc une erreur sur la localisation. L'indice est donc non localisable et la fiche est conservée pour mémoire.

Indice 76697-002 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1600	
Elements extraits	Date du document :	1881	
	Type ouvrage :	Marne	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
Elements de localisation	Propriétaire :	Bicheux	
	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 100
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°19 / entretien pour les années 1881 à 1885	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-002 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1600	
Elements extraits	Date du document :	1876	
	Type ouvrage :	Marne	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
Elements de localisation	Propriétaire :	Richeux	
	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 100
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°19 / entretien pour les années 1876 à 1880	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

DÉPARTEMENT
de la
SEINE-INFÉRIEURE.

PONTS ET CHAUSSÉES.

ARRONDISSEMENT
du Nord.

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départ^{le} n° 19, de Robec à Blangy
partie comprise entre le chemin de fer (à Longueville) _____
et la route Départ^{le} n° 24 (à Martignat) _____ ayant une longueur totale
de 11.600 mètres, dont _____ en empièrrement.

42^e LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 10 février 1881.

Le S^r *Blanchonvau & Harsays*, Entrepreneur à Longueville

Rabais de *zéro* centimés par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION			Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS
		COMMUNE.	Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
Section unique. de la commune de Longueville	Sables.	Longueville.	S ⁿ A. N° 160	M. Clément.	1800 ^m	Sables à gauche de la route Sables à droite de la route Sables à gauche de la route Sables à droite de la route Sables à gauche de la route Sables à droite de la route Sables à gauche de la route Sables à droite de la route Sables à gauche de la route Sables à droite de la route
		id.	S ⁿ A. N° 81	M. Carré.		
		St. Puy.	S ⁿ B. N° 15, 6, 8, 7, 7 ^{bis}	M ^{me} P ^{re} Laine.		
		Croix-le-grand.	S ⁿ C. N° 140	M. de la Grange.		
		St. Robert.	S ⁿ A. N° 207, 208 ^{bis} et 209	la Commune.		
		Longueville	S ⁿ A. N° 190	M. de l'Archeval.		
		St. Puy-le-grand.	S ⁿ P. N° 100	M. Richereux.		
		Croix-le-grand.	S ⁿ A. N° 55	M. Delamotte.		
		St. Robert.	S ⁿ B. N° 102, 208 ^{bis} et 209	la Commune.		

DÉPARTEMENT
de la
Seine-Inférieure.

PONTS ET CHAUSSEES.

ARRONDISSEMENT
du *Nord*

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route *Départ^e n° 19*, de *Belbec* à *Blangy*
partie comprise entre le chemin de fer à *Songueville*
et la route *Départ^e n° 24* (à *Martigny*) ayant une longueur totale
de *11.600* mètres, dont *11.600^m* en empièrrement.

40^e LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *27 Janvier 1876.*

Les *S^r Housseyer frères*, Entrepreneurs à *Courcy-le-Petit*

Rabais de *11* franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.				
NATURE des matériaux.	Section et numéros du cadastre.						
DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	Section unique. Du Kil ^m 59 au Kil ^m 74.600	Silex	950 ^m	à gauche de la route			
					Longueville	M. Anquet	- d ^o - à droite - d ^o -
					St. Fir	M. Larson	- d ^o - à gauche - d ^o -
					Bancy le Grand	M. de Banasté	Patés - d ^o -
					St. Fir	M ^{me} veuve Collé	- d ^o -
					La Chapelle du Bourgoy	M. de Préault	- d ^o -
					Bois Robert	La Commune	- d ^o -
					St. Fir	M. Boulet	- d ^o -
					St. Fir		- d ^o -
					St. Fir		- d ^o -
Marnes	Longueville Bancy le Grand Bancy le Petit	1300 ^m	à gauche de la route				
					M. de Imbleval	- d ^o -	
					M. Richeux	- d ^o -	
					M. Delamotte	- d ^o -	
						- d ^o -	
						- d ^o -	



Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Torcy-le-Grand

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Système :

Orig. report carto : Cadastre Napo corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 40 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 165 | | Date: 1871-1875 |
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 165 | | Date: 1866-1870 |
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 165 | | Date: 1861-1865 |
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 165 | | Date: 1876-1880 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Indice 76697-003 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1871-1875	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	LEROUX	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 165
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1871 à 1875	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-003 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1866-1870	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	LEROUX	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 165
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1866 à 1870	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-003 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 2SP1627
Elements extraits	Date du document : 1861-1865 Type ouvrage : Silex Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : LEROUX
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Napoléonien Référence parcelaire : Section : A Parcelle : 165 Autre information : Observations : Ponts et chaussées / Devis général - route départementale n°24 / entretien des années 1861 à 1865
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

Indice 76697-003 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 2SP1627
Elements extraits	Date du document : 1876-1880 Type ouvrage : Silex Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : LEROUX
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Napoléonien Référence parcelaire : Section : A Parcelle : 165 Autre information : Observations : Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1876 à 1880
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin-Onoville.
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



INDICATIF
les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.	
Coisy-le-Grand	<p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5^o A, appartenant aux héritiers M. L'homme.</p> <p>id. à droite N° 23, 5^o B, à M. J. Ambroise</p> <p>id. à gauche N° 23, 5^o B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. N° 24, 5^o B, à M. P. P. P.</p> <p>id. id. N° 15, 5^o A, à M. Duchamps fils</p> <p>id. id. N° 16, 5^o A, à M. P. L'homme</p> <p>id. id. N° 16, 5^o B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. N° 23, 5^o A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 122/143, 5^o B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 149, 150, 151, 5^o A, à M. L'homme</p> <p>id. id. N° 23 et 151, 5^o A, à M. L'homme (5^o B)</p> <p>id. id. N° 16, 5^o A, à M. P. P. Duchamps</p> <p>id. à droite N° 19, 5^o B, à M. L'homme</p> <p>id. id. N° 23, 5^o B, à M. L'homme</p> <p>id. à gauche N° 19, 5^o C, à M. L'homme</p> <p>id. à droite N° 227 et 228, 5^o A, à M. L'homme</p> <p>id. à gauche N° 19, 151 et 152, 5^o C, à M. L'homme</p>	
Mouchant		
St-Rémy		
Coisy-le-Grand Mouchant St-Rémy	<p>Sous N° 102 et 103, 5^o C, à M. Bichouze</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5^o A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5^o C, à M. Orange</p>	
St-Rémy Bellencombre id.	<p>Même carrière que la dernière de la 1^{re} section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 12, Section B, appartenant à l'Etat (part de Coisy)</p> <p>id. à gauche N° 101, 5^o A, à M. Chapelle F. B.</p>	

TABLEAU
des lieux où seront extraits

N° des sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des sections.	DISTANCE moyenne des transferts par sections.	NATURE DES MATÉRIAUX.
1	De la route N° 22 au kilomètre N° 10	10,000 ^m .	800 ^m .	Sable
			900 ^m .	Maçon
2	De kilomètre N° 10 au kilomètre N° 13	3,000 ^m .	2,000 ^m .	Sable
			1,200 ^m .	Maçon

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

DEVIS GÉNÉRAL
D'ENTRETIEN DES ROUTES.

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville
partie comprise entre Corcy
et Bellescambre sur une longueur
totale de 13.000 mètres.

48^e LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S^r *Noblet J^e*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

✓
m Doucelles
↳
Essai par M. Doucelles

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

DEVIS GÉNÉRAL

D'ENTRETIEN DES ROUTES.

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départementale N° 24

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

52^e Lot.

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

DÉPARTEMENT
de la
Seine-Inférieure.

ARRONDISSEMENT
du Nord

PONTS ET CHAUSSEES.

ENTRETIEN

DES

CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale
de 13.120 mètres, dont 13.120^m en empièrrement.

48: LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.
Adjudication du 22 février 1876.

Le S^r Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand Z.	Silex	5 ^o A. n° 16	M. Delauray	1188 ^m	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramarroy - d° - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 ^o A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 ^o B. n° 10 et 23	Z.		
		5 ^o B. n° 25	M. Boulay		
		5 ^o B. n° 94	M. 1 ^{er} Duchamps		
		5 ^o A. n° 185	Z.		
		5 ^o A. n° 165	M. 1 ^{er} Lemaire		
		5 ^o A. n° 23 et 161	M. Rouland		
		5 ^o A. n° 25	M. Eranchard		
		5 ^o B. n° 112 et 183	Leitens d'Umbrey		
St-Helien Z.	Marne	5 ^o A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet	1100 ^m	Triches - d° -
		5 ^o A. n° 86	M. 1 ^{er} Malin		
		5 ^o C. n° 99, 103, 104, 105	M. Hebert		
		5 ^o B. n° 99	M. Lebaucher		
Bellencourt Z.	Marne	5 ^o C. n° 15	M. Orange	1100 ^m	Triches - d° -
		5 ^o A. n° 227 et 233	M. Bolue		
		5 ^o D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	Z. d'Etat (part d'Etat)		
		5 ^o C. n° 102 et 103	M. Bichon		
Bellencourt Z.	Marne	5 ^o A. n° 59, 92 et 77	M. Genvas	1100 ^m	Triches - d° -
		5 ^o C. n° 30	M. Orange		
		5 ^o A. n° 141	M. Chapelle		



Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Torcy-le-Grand

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Système :

Orig. report carto : Cadastre Napo corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 40 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 183 | | Date: 1871-1875 |
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 183 | | Date: 1866-1870 |
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 183 | | Date: 1861-1865 |
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 183 | | Date: 1876-1880 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Indice 76697-004 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1871-1875	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DESCHAMPS	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence cadastrale :	Section : A	Parcelle : 183
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1871 à 1875	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-004 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1866-1870	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DESCHAMPS	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence cadastrale :	Section : A	Parcelle : 183
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1866 à 1870	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-004 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1861-1865	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DESCHAMPS	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 183
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Devis général - route départementale n°24 / entretien des années 1861 à 1865	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76697-004 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :	1876-1880	
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	DESCHAMPS	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 183
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1876 à 1880	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin-Onoville.
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov^r 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



TABEAU
des lieux où seront extraits

N° des sections	Désignation des sections de la route où seront déposés les matériaux.	Longueur des sections.	Distance moyenne des transferts par sections.	Nature des matériaux.
1	De la route N° 22 au kilomètre N° 10	10 000 ^m .	800 ^m .	Sable
2	De la route N° 10 au kilomètre N° 13	3 000 ^m .	900 ^m .	Maçonnerie
				Sable
				Maçonnerie

INDICATIF

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

NOM DE LA COMMUNE.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
Cergy-le-Grand		<p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5^o A, appartenant aux héritiers de la commune.</p> <p>id. à droite N° 23, 5^o B, à M. J. Ambroise</p> <p>id. à gauche N° 23, 5^o B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. N° 24, 5^o B, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 15, 5^o A, à M. Duchamps Jule</p> <p>id. id. N° 16, 5^o A, à M. P. J.</p> <p>id. id. N° 16, 5^o B, à M. de Seymoussins</p> <p>id. id. N° 23, 5^o A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 12 et 143, 5^o B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 10, 11, 12 et 120^o, 5^o A, à M. Garnier</p> <p>id. id. N° 13 et 121, 5^o A, à M. Fontaine (5^o B)</p> <p>id. id. N° 16, 5^o A, à M. P. J. Duchamps</p> <p>id. à droite N° 11, 5^o B, à M. Labrousse</p> <p>id. id. N° 11, 5^o B, à M. Couchois</p> <p>id. à gauche N° 11, 5^o C, à M. Courange</p> <p>id. à droite N° 22 et 223, 5^o A, à M. Sobec</p> <p>id. à gauche N° 11, 12 et 121, 5^o C, à M. Robert</p>	
Mouchant		<p>Sous N° 102 et 103, 5^o C, à M. Bichouze</p> <p>Sous N° 63, 10 et 11, 5^o A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5^o C, à M. Courange</p>	
St-Rémy		<p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section II, appartenant à l'Etat (part de l'Etat)</p> <p>id. à gauche N° 101, 5^o A, à M. Chapelle F. B.</p>	

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

DEVIS GÉNÉRAL
D'ENTRETIEN DES ROUTES.

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville
partie comprise entre Corcy et Bellescambre sur une longueur
totale de 13.000 mètres.

48^e LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S^r *Noblet J^e*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

INDICATIF
les Matériaux (Voir ci-après, article 45.)

DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.	
Corcy-le-Grand.	<p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 116, section B, appartenant aux héritiers Dubouche.</p> <p>Carrière à droite de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p>	<p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 116, section B, appartenant aux héritiers Dubouche.</p> <p>Carrière à droite de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p>
Corcy-le-Grand.	<p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 116, section B, appartenant aux héritiers Dubouche.</p> <p>Carrière à droite de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p>	<p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 116, section B, appartenant aux héritiers Dubouche.</p> <p>Carrière à droite de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p> <p>Carrière à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 113, section B, appartenant à M. J. Dubouche.</p>

TABLEAU
Des lieux où seront extraits

NUMERO DES SECTEURS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.
1	De la Route D. 912 au kil. 2.	2000 ^m .	800 ^m .	Sable
2	Du kil. 2 au kil. 6.	4000 ^m .	1600 ^m .	Même

✓
m Doucelles
↳
Essai par M. Doucelles

PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

DEVIS GÉNÉRAL

D'ENTRETIEN DES ROUTES.

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

Route Départementale N° 24

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

52^e Lot.

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

DÉPARTEMENT
de la
Seine-Inférieure.

PONTS ET CHAUSSEES.

ARRONDISSEMENT
du Nord

ENTRETIEN

DES

CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale
de 13.120 mètres, dont 13.120^m en empièrrement.

48: LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.
Adjudication du 22 février 1876.

Le S^r Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
<p>DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.</p> <p>Section unique Du N^o 10310 au N^o 235</p>					
Carcy-le-Grand Muchevent St-Helien Bellencambe	Silex	5 ^o A. n ^o 16	M. Delauray	1188 ^m	Labour à gauche de la route - d ^o - - d ^o - Ramaroy - d ^o - Labour à gauche de la route Ramaroy Labour à droite de la route Ramaroy Labour à gauche de la route Ramaroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d ^o - Patis à gauche de la route - d ^o - - d ^o - Triches - d ^o -
		5 ^o A. n ^o 14, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 ^o B. n ^o 10 et 23	M. Boulay		
		5 ^o B. n ^o 25	N ^o 10 Duchamps		
		5 ^o B. n ^o 94	- d ^o -		
		5 ^o A. n ^o 185	M ^{me} V. Leroux		
		5 ^o A. n ^o 165	M. Rouland		
		5 ^o A. n ^o 23 et 161	M. Eranchard		
		5 ^o A. n ^o 25	Leitens d'Umbrey		
		5 ^o B. n ^o 112 et 183	M. Davet		
		5 ^o A. n ^o 112, 119, 120, 126	M ^{me} V. Malua		
		5 ^o A. n ^o 86	M. Kiebert		
		5 ^o C. n ^o 99, 103, 104, 105	M. Lebuscher		
		5 ^o B. n ^o 99	M. Orange		
		5 ^o C. n ^o 15	M. Bolue		
5 ^o A. n ^o 227 et 233	Etat (part d'ouv)				
5 ^o D. n ^o 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12					
5 ^o C. n ^o 102 et 103	M. Bichon				
5 ^o A. n ^o 59, 92 et 77	M. Genvas				
5 ^o C. n ^o 30	M. Orange				
5 ^o A. n ^o 141	M. Chapelle				



Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Torcy-le-Grand

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Système :

Orig. report carto :

x :

y :

Précision :

Type de Report : *Non localisable*

Contexte

Geomorphologique :

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

*Départementales | | Réf.: 2SP1065 | Section: A | Parcelle: 391 | | Date: 1901-1905 |
Départementales | | Réf.: 2SP1066 | Section: A | Parcelle: 391 | | Date: 1891-1895 |*

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu**
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux**
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e : La localisation mentionnée dans l'archive ne permet pas de localiser l'indice avec précision. En effet, aucune parcelle de la section A ne porte le numéro 391.

Indice 76697-005 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 2SP1065
Elements extraits	Date du document : 1901-1905 Type ouvrage : Silex Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : ETAT
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Basses-Bréhoulles Cadastre de référence : Napoléonien Référence parcelaire : Section : A Parcelle : 391 Autre information : Observations : Ponts et chaussées / Entretien des chaussées empierrées - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1901 à 1905.
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

Indice 76697-005 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 2SP1066
Elements extraits	Date du document : 1891-1895 Type ouvrage : Silex Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : ETAT
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Napoléonien Référence parcelaire : Section : A Parcelle : 391 Autre information : Observations : Ponts et chaussées / Entretien des chaussées empierrées - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1891 à 1895 (entrepreneur : CADOT)
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

DÉPARTEMENT
de la
SEINE-INFERIEURE

ARRONDISSEMENT
du Nord

PONTS ET CHAUSSÉES

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES EMPIERRÉES

~~~~~□~~~~~

Route Nationale n° 15, de Paris à Dieppe,  
partie comprise entre la borne 53<sup>k</sup> (à Dommeréval) \_\_\_\_\_  
et la borne 66<sup>k</sup> (à Corcy-le-Grand) \_\_\_\_\_ ayant une longueur totale  
de 13.000 mètres, dont \_\_\_\_\_ en empièrrement.

9<sup>e</sup> LOT

## DEVIS ET CAHIER DES CHARGES ET ANNEXE

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1904 A 1905 INCLUSIVEMENT

*Submission*  
Adjudication du *10 Juin* 1904.

Le S<sup>r</sup> *Houssaye Pierre*, Entrepreneur à *Corcy-le-Grand*

Rabais de *0* centimes par franc.

*7 roles  
+ 1 role  
2.100*

ART. 2.

Les lieux d'extraction des matériaux sont indiqués dans le tableau ci-après :

Provenance  
des matériaux.

| DÉSIGNATION<br>DES SECTIONS DE ROUTES                                                                                 | NATURE<br>DES MATÉRIAUX | LIEUX D'EXTRACTION   |                                          |                                        |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                       |                         | NOMS<br>des communes | SECTIONS<br>et numéros<br>du<br>cadastre | LIEUX-DITS<br>ou<br>noms des carrières | NOMS<br>des propriétaires<br>inscrits<br>à la matrice des rôles |
| Section unique, de la<br>borne 53 <sup>K</sup> , à Pommere-<br>val) à la borne 66 <sup>K</sup> à For-<br>cy-le-Grand) | Silex                   | Ardouval.            | 5 <sup>o</sup> A. N° 61.                 | Ardouval.                              | État (Forêt d'Éamy)                                             |
|                                                                                                                       |                         | Forcy-le-Grand       | 5 <sup>o</sup> A. N° 391                 | Basses-Brihoulles.                     | État (Forêt d'Éamy)                                             |
|                                                                                                                       | Marnes                  | Ardouval             | 5 <sup>o</sup> A. N° 61                  | Ardouval.                              | État (Forêt d'Éamy)                                             |
|                                                                                                                       |                         | Forcy-le-Petit.      | 5 <sup>o</sup> B. N° 153                 | La Bastille                            | M. Tranchard.                                                   |

DÉPARTEMENT  
de la  
SEINE-INFÉRIEURE  
ARRONDISSEMENT  
*du Nord*

## PONTS ET CHAUSSÉES

### ENTRETIEN

DES

# CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

*Route Nationale n°15, de Paris à Dieppe.*  
partie comprise entre la borne 53.<sup>k.</sup> (à Tommeréval)  
et la borne 66.<sup>k.</sup> (à Corcy-le Grand) ayant une longueur totale  
de 13.000 mètres, dont en empièrrement.

11<sup>e</sup> LOT

## DEVIS

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1891 A 1895 INCLUSIVEMENT

Adjudication du 22 janvier 1891.

Le S<sup>r</sup>

*Cadet*

Entrepreneur à Arrouval

Rabais de

6

centimes par franc.

| DÉSIGNATION<br>des sections de la route<br>où seront déposés les matériaux.      | NATURE<br>des<br>matériaux. | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION |                                            |                                       | DISTANCE<br>moyenne<br>des<br>transports | OBSERVATIONS |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|--------------|
|                                                                                  |                             | COMMUNE.                           | SECTION<br>et numéros<br>du cadastre.      | NOMS<br>des propriétaires.            |                                          |              |
| 1 <sup>o</sup> Section<br>de la borne 53 <sup>k</sup> à la borne 60 <sup>k</sup> | Silex                       | Ardenne                            | S <sup>o</sup> A, N <sup>o</sup> 61.       | L'Etat - Forest d'Emy.                | 2.260 <sup>m</sup> .                     |              |
|                                                                                  |                             | Grandes-Ventes                     | S <sup>o</sup> A, N <sup>o</sup> 152.      | M <sup>o</sup> Julien.                |                                          |              |
|                                                                                  |                             | - d <sup>o</sup> -                 | S <sup>o</sup> B, N <sup>o</sup> 364.      | M <sup>o</sup> Petit.                 |                                          |              |
| 2 <sup>o</sup> Section<br>de la borne 60 <sup>k</sup> à la borne 66 <sup>k</sup> | M <sup>o</sup> arne         | Commerciaux                        | S <sup>o</sup> A, N <sup>o</sup> 15.       | M <sup>o</sup> S <sup>o</sup> Durbin, | 2.570 <sup>m</sup> .                     |              |
|                                                                                  |                             | Ardenne                            | S <sup>o</sup> A, N <sup>o</sup> 61.       | L'Etat - Forest d'Emy.                |                                          |              |
|                                                                                  |                             | Grandes-Ventes                     | S <sup>o</sup> C, N <sup>o</sup> 195.      | M <sup>o</sup> Suat.                  |                                          |              |
| 2 <sup>o</sup> Section<br>de la borne 60 <sup>k</sup> à la borne 66 <sup>k</sup> | Silex                       | - d <sup>o</sup> -                 | S <sup>o</sup> B, N <sup>o</sup> 23, 1, 5. | M <sup>o</sup> Housseye.              | 1.180 <sup>m</sup> .                     |              |
|                                                                                  |                             | Wazy-le-Grand                      | S <sup>o</sup> A, N <sup>o</sup> 16.       | M <sup>o</sup> Delannay.              |                                          |              |
|                                                                                  |                             | - d <sup>o</sup> -                 | S <sup>o</sup> A, N <sup>o</sup> 301.      | L'Etat - Forest d'Emy.                |                                          |              |
| 2 <sup>o</sup> Section<br>de la borne 60 <sup>k</sup> à la borne 66 <sup>k</sup> | M <sup>o</sup> arne         | Grandes-Ventes                     | S <sup>o</sup> B, N <sup>o</sup> 53        | M <sup>o</sup> Lattene.               | 1380 <sup>m</sup> .                      |              |
|                                                                                  |                             | Wazy-le-Petit                      | S <sup>o</sup> B, N <sup>o</sup> 153       | M <sup>o</sup> Grandjean.             |                                          |              |



## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

#### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 40 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 10 | | Date: 1871-1875 |  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 10 | | Date: 1866-1870 |  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 10 | | Date: 1861-1865 |

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76697-006 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                            |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | 1871-1875                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Propriétaire :                  | SEZMAISONS                                                                                                                 |                      |
|                                             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence parcelaire :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 10        |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1871 à 1875 |                      |
|                                             | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-006 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                            |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | 1866-1870                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Propriétaire :                  | SEZMAISONS                                                                                                                 |                      |
|                                             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence parcelaire :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 10        |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1866 à 1870 |                      |
|                                             | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-006 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                                                                                                         |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b>                                                                                         |
|                                             | Cote : <b>2SP1627</b>                                                                                                   |
|                                             | Date du document : <b>1861-1865</b>                                                                                     |
| <b>Elements extraits</b>                    | Type ouvrage : <b>Silex</b>                                                                                             |
|                                             | Déclarant :                                                                                                             |
|                                             | Locataire ou fermier :                                                                                                  |
|                                             | Propriétaire : <b>SEZMAISONS</b>                                                                                        |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation : Echelle :                                                                                        |
|                                             | Lieu-dit :                                                                                                              |
|                                             | Cadastre de référence : <b>Napoléonien</b>                                                                              |
|                                             | Référence parcellaire : Section : <b>B</b> Parcelle : <b>10</b>                                                         |
|                                             | Autre information :                                                                                                     |
|                                             | Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis général - route départementale n°24 / entretien des années 1861 à 1865</b> |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension : Echelle :                                                                                            |
|                                             | Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné                                                                |
|                                             | Volume exploité :                                                                                                       |
|                                             | Nombre d'étage(s) :                                                                                                     |
|                                             | Chambres(s) :                                                                                                           |
|                                             | Observations :                                                                                                          |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**TABEAU**  
des lieux où seront extraits

| N° des SECTIONS | DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des SECTIONS. | DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections. | NATURE DES MATÉRIAUX. |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
| 1               | De la route N° 22 au kilomètre N° 10                                  | 10 000 <sup>m</sup> .  | 800 <sup>m</sup> .                            | Sable                 |
| 2               | De la route N° 10 au kilomètre N° 13                                  | 3 000 <sup>m</sup> .   | 2 000 <sup>m</sup> .                          | Mauve                 |
|                 |                                                                       |                        |                                               | Sable                 |
|                 |                                                                       |                        |                                               | Mauve                 |

**INDICATIF**

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

| NOM DE LA COMMUNE.                    | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | OBSERVATIONS |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                                       | INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |
| Cergy-le-Grand                        |                                       | <p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers M. L'homme.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Imbergé</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. P. P.</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps fils</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. L'homme</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 12 et 143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 10, 19, 20, 120<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme</p> <p>id. id. N° 23 et 121, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme (5<sup>o</sup> B)</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. P. Duchamps</p> <p>id. à droite N° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. L'homme</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. L'homme</p> <p>id. à gauche N° 19, 5<sup>o</sup> C, à M. L'homme</p> <p>id. à droite N° 22 et 23, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme</p> <p>id. à gauche N° 19, 121, 122 et 123, 5<sup>o</sup> C, à M. L'homme</p> |              |
| Mouchent                              |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |
| St-Rémy                               |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |
| Cergy-le-Grand<br>Mouchent<br>St-Rémy |                                       | <p>Sous N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichou</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5<sup>o</sup> A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
| St-Rémy<br>Bellencombre               |                                       | <p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section B, appartenant à l'Etat (post à Cergy)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |
| id.                                   |                                       | id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | id.          |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.



✓  
m Doucelles  
↳  
Essai par M. Doucelles

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

**INDICATIF**

Matériaux (Voir ci-après, article 11.)

**TABLEAU**

Des lieux où seront extraits les

| NUMERO DES SECTIONS. | DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des SECTIONS. | DISTANCE des TRANSPORTS par sections. | NATURE DES MATÉRIAUX. | NOM DE LA COMMUNE. | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.<br>INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | OBSERVATIONS.                         |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1                    | De la route N° 138 au N° 139                                          | 200 <sup>m</sup>       | 1100 <sup>m</sup>                     | Sable                 | Vergennes          | <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 138, section 8.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 139, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 138, section 8.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 139, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 138, section 8.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 139, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 138, section 8.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 139, section 1.</p> | Carrière à gauche de la route N° 138. |
| 2                    | De la route N° 138 au N° 139                                          | 400 <sup>m</sup>       | 800 <sup>m</sup>                      | Sable                 | Mouchant           | <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'état, ouverte au plan Central sous le N° 138 et 139, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous le N° 138, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous le N° 139, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous le N° 138, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous le N° 139, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous le N° 138, section 1.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Amboise, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous le N° 139, section 1.</p>                                                                                                                       | Carrière à gauche de la route N° 138. |





## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo non corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 40 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 23 | | Date: 1871-1875 |  
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 23 | | Date: 1866-1870 |  
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 23 | | Date: 1861-1865 |  
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 23 | | Date: 1876-1880 |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76697-007 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1871-1875                                                                                                                  |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Propriétaire :                  | BOULAYE                                                                                                                    |                      |
| Elements de localisation             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                      | Référence cadastrale :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 23        |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1871 à 1875 |                      |
|                                      | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-007 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1866-1870                                                                                                                  |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Propriétaire :                  | BOULAYE                                                                                                                    |                      |
| Elements de localisation             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                      | Référence cadastrale :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 23        |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1866 à 1870 |                      |
|                                      | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-007 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                   |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                   |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1627                                                                                           |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1861-1865                                                                                         |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                             |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                   |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                   |                      |
|                                      | Propriétaire :                  | BOULAYE                                                                                           |                      |
| Elements de localisation             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                         |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                   |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                       |                      |
|                                      | Référence parcelaire :          | Section : B                                                                                       | Parcelle : 23        |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                   |                      |
|                                      | Observations :                  | Ponts et chaussées / Devis général - route départementale n°24 / entretien des années 1861 à 1865 |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                         |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                        | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                   |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                   |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                   |                      |
|                                      | Observations :                  |                                                                                                   |                      |

## Indice 76697-007 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1876-1880                                                                                                                  |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Propriétaire :                  | BOULAYE                                                                                                                    |                      |
| Elements de localisation             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                      | Référence parcelaire :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 23        |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1876 à 1880 |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**INDICATIF**  
les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

| DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | OBSERVATIONS |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| NOM DE LA COMMUNE.                       | INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |
| Coisy-le-Grand                           | <p>Grès à gauche de la route, près au plan cadastral sous les n° 14, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers de la commune.</p> <p>id. à droite n° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Ambroise</p> <p>id. à gauche n° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. n° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. n° 14, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps</p> <p>id. id. n° 14, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. n° 14, 5<sup>o</sup> B, à M. de Saignes</p> <p>id. id. n° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite n° 12 et 14, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubert</p> <p>id. à gauche n° 14, 5<sup>o</sup> A et 12, 5<sup>o</sup> A, à M. Garnier</p> <p>id. id. n° 23 et 14, 5<sup>o</sup> A, à M. Sautaud (5<sup>o</sup> A)</p> <p>id. id. n° 14, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. à droite n° 14, 5<sup>o</sup> B, à M. Lebrun</p> <p>id. id. n° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Lebrun</p> <p>id. à gauche n° 14, 5<sup>o</sup> C, à M. P. J. J.</p> <p>id. à droite n° 23 et 24, 5<sup>o</sup> A, à M. Bober</p> <p>id. à gauche n° 23 et 24, 5<sup>o</sup> C, à M. Robert</p> |              |
| Mouchant                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |
| St-Rellier                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |
| Coisy-le-Grand<br>Mouchant<br>St-Rellier | <p>Grès n° 12 et 14, 5<sup>o</sup> C, à M. Brodeur</p> <p>Grès n° 23, 5<sup>o</sup> B et 14, 5<sup>o</sup> A, à M. Gervais François</p> <p>Grès à gauche, n° 23, 5<sup>o</sup> C, à M. P. J. J.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
| St-Rellier<br>Bellencombe                | <p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Grès à gauche de la route, près au plan cadastral sous les n° 14, 5<sup>o</sup> A, 11 et 12, Section II, appartenant à l'Etat (post à Coisy)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
| id.                                      | id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | id.          |

**TABLEAU**  
des lieux où seront extraits

| N° des SECTIONS | DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des SECTIONS. | DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections. | NATURE DES MATÉRIAUX. |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
| 1               | De la route n° 23 au kilomètre n° 14                                  | 10 000 <sup>m</sup> .  | 800 <sup>m</sup> .                            | Grès                  |
| 2               | De la route n° 14 au kilomètre n° 13                                  | 8 000 <sup>m</sup> .   | 900 <sup>m</sup> .                            | Marne                 |
|                 |                                                                       | 2 000 <sup>m</sup> .   |                                               | Grès                  |
|                 |                                                                       | 12 000 <sup>m</sup> .  |                                               | Marne                 |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St-Hellier

Rabais de 19 franc par CENT francs.



✓  
m Doucelles  
Envoi par mandat n° 1111

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.



DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

## ENTRETIEN

DES

## CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

## DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

| DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.                                                                                                    |                       | Section et numéros du cadastre.           | NOMS des propriétaires.     | Distance moyenne des transports | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMMUNE.                                                                                                                               | NATURE des matériaux. |                                           |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Carcy-le-Grand<br>Z.<br>Muchevent<br>Z.<br>St-Helien<br>Z.<br>Bellencambre<br>Carcy-le-Grand<br>Muchevent<br>St-Helien<br>Bellencambre | Silex                 | 5 <sup>o</sup> A. n° 16                   | M. Delauray                 | 1188 <sup>m</sup>               | Labour à gauche de la route<br>- d° -<br>- d° -<br>Ramarage<br>- d° -<br>Labour à gauche de la route<br>Ramarage<br>Labour à droite de la route<br>Ramarage<br>Labour à gauche de la route<br>Ramarage<br>Labour à droite de la route<br>Triches à gauche. - d° -<br>Patis à gauche de la route<br>- d° -<br>- d° -<br>Triches - d° - |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 14, 20, 31, 32       | M. Lavanisier               |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23             | Z.                          |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 25                   | M. Boulay                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 94                   | M. 1 <sup>er</sup> Duchamps |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 185                  | Z.                          |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 165                  | M. 1 <sup>er</sup> Lemaire  |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161            | M. Rouland                  |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 25                   | M. Eranchard                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183           | Leitens d'Umbrey            |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120 et 126 | M. Davet                    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 86                   | M. 1 <sup>er</sup> Malin    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104 et 105  | M. Hebert                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 99                   | M. Lebaucher                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 15                   | M. Orange                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233                                                                                                        | M. Bolue              |                                           |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12                                                                                            | Z. Chat (part d'Long) |                                           |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103                                                                                                        | M. Bichon             | 1100 <sup>m</sup>                         |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77                                                                                                      | M. Genvas             |                                           |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5 <sup>o</sup> C. n° 30                                                                                                                | M. Orange             |                                           |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5 <sup>o</sup> A. n° 141                                                                                                               | M. Chapelle           |                                           |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |





## Localisation

## Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Système :**

**Commune :** Torcy-le-Grand

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

### Repères locaux

**x :**

Hameau/Lieu-dit :

**y :**

Autre (route, chemin...) :

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 40 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 24 | | Date: 1871-1875 |  
 Départementales | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 24 | | Date: 1866-1870 |  
 Départementales | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 24 | | Date: 1861-1865 |  
 Départementales | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 24 | | Date: 1876-1880 |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76697-008 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                                   |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Cote :                          | <b>2SP1627</b>                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | <b>1871-1875</b>                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | <b>Silex</b>                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Propriétaire :                  | <b>DESCHAMPS</b>                                                                                                                  |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                         |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | <b>Napoléonien</b>                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence cadastrale :          | Section : <b>B</b>                                                                                                                | Parcelle : <b>24</b> |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Observations :                  | <b>Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1871 à 1875</b> |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                         |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                        | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                                   |                      |

## Indice 76697-008 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                                   |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Cote :                          | <b>2SP1627</b>                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | <b>1866-1870</b>                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | <b>Silex</b>                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Propriétaire :                  | <b>DESCHAMPS</b>                                                                                                                  |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                         |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | <b>Napoléonien</b>                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence cadastrale :          | Section : <b>B</b>                                                                                                                | Parcelle : <b>24</b> |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Observations :                  | <b>Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1866 à 1870</b> |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                         |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                        | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                                   |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                                   |                      |

## Indice 76697-008 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                   |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                   |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1627                                                                                           |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1861-1865                                                                                         |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                             |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                   |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                   |                      |
|                                      | Propriétaire :                  | DESCHAMPS                                                                                         |                      |
| Elements de localisation             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                         |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                   |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                       |                      |
|                                      | Référence cadastrale :          | Section : B                                                                                       | Parcelle : 24        |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                   |                      |
|                                      | Observations :                  | Ponts et chaussées / Devis général - route départementale n°24 / entretien des années 1861 à 1865 |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                         |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                        | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                   |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                   |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                   |                      |
|                                      | Observations :                  |                                                                                                   |                      |

## Indice 76697-008 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1876-1880                                                                                                                  |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Propriétaire :                  | DESCHAMPS                                                                                                                  |                      |
| Elements de localisation             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                      | Référence cadastrale :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 24        |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1876 à 1880 |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**INDICATIF**  
les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

| DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | OBSERVATIONS |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| NOM DE LA COMMUNE.                       | INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| Coisy-le-Grand                           | <p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers de la commune.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Ambroise</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 122/143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 149, 150, 151, 5<sup>o</sup> A, à M. Garnier</p> <p>id. id. N° 13 et 14, 5<sup>o</sup> A, à M. Fontaine (5<sup>o</sup> B)</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J. Duchamps</p> <p>id. à droite N° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. Lebrun</p> <p>id. id. N° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. Lebrun</p> <p>id. à gauche N° 19, 5<sup>o</sup> C, à M. Lebrun</p> <p>id. à droite N° 227 et 228, 5<sup>o</sup> A, à M. Sobec</p> <p>id. à gauche N° 19, 141 et 142, 5<sup>o</sup> C, à M. Hebert</p> |              |
| Mouchant                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
| St-Rellier                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
| Coisy-le-Grand<br>Mouchant<br>St-Rellier | <p>Sous N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichou</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5<sup>o</sup> A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| St-Rellier<br>Bellencombe                | <p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section 2, appartenant à l'Etat (port de Coisy)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |
| id.                                      | id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | id.          |

**TABLEAU**  
des lieux où seront extraits

| N° des sections | DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des sections. | DISTANCE moyenne des transferts par sections. | NATURE DES MATÉRIAUX. |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
| 1               | De la route N° 122 au kilomètre N° 10                                 | 10 000 <sup>m</sup> .  | 800 <sup>m</sup> .                            | Sable                 |
|                 |                                                                       |                        | 900 <sup>m</sup> .                            | Maçon                 |
| 2               | De kilomètre N° 10 au kilomètre N° 13                                 | 3 000 <sup>m</sup> .   | 2 000 <sup>m</sup> .                          | Sable                 |
|                 |                                                                       |                        | 1 200 <sup>m</sup> .                          | Maçon                 |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St-Hellier

Rabais de 19 franc par CENT francs.



*M. Doucet  
Envois par M. Doucet, 21/11/66*

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

**INDICATIF**

Matériaux (Voir ci-après, article 11.)

| DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                |
| <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Bratoy, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 114, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section B.</p> |  | <p>Carrière en talus</p> |
| <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, située à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'Étable, ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 114 et 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route, ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route, ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113 et 114, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route, ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route, ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lichamps, située à gauche de la route, ouverte au plan cadastrel sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p>                                                                                                                          |  | <p>Carrière en talus</p>                          |

**TABIEAU**

Des lieux où seront extraits les

| NUMERO DES SECTIONS. | DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des SECTIONS. | DISTANCE moyenn. des TRANSPORTS par sections. | NATURE DES MATÉRIAUX. | NOM DE LA COMMUNE. |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1                    | De la route N <sup>o</sup> 113 au N <sup>o</sup> 114.                 | 200 <sup>m</sup>       | 1100 <sup>m</sup>                             | Sable                 | Vergennes          |
| 2                    | De la N <sup>o</sup> 113 au N <sup>o</sup> 114.                       | 400 <sup>m</sup>       | 500 <sup>m</sup>                              | Sable                 | Mouchant           |

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

## ENTRETIEN

DES

## CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

## DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

| DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.                                                                                                    |                       | Section et numéros du cadastre.         | NOMS des propriétaires.     | Distance moyenne des transports | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMMUNE.                                                                                                                               | NATURE des matériaux. |                                         |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Carcy-le-Grand<br>Z.<br>Muchevent<br>Z.<br>St-Helien<br>Z.<br>Bellencambre<br>Carcy-le-Grand<br>Muchevent<br>St-Helien<br>Bellencambre | Silex                 | 5 <sup>o</sup> A. n° 16                 | M. Delauray                 | 1188 <sup>m</sup>               | Labour à gauche de la route<br>- d. <sup>o</sup> -<br>- d. <sup>o</sup> -<br>Ramarroy<br>- d. <sup>o</sup> -<br>Labour à gauche de la route<br>Ramarroy<br>Labour à droite de la route<br>Ramarroy<br>Labour à gauche de la route<br>Ramarroy<br>Labour à droite de la route<br>Triches à gauche. - d. <sup>o</sup> -<br>Patis à gauche de la route<br>- d. <sup>o</sup> -<br>- d. <sup>o</sup> -<br>Triches - d. <sup>o</sup> - |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 14, 20, 31, 32     | M. Lavanisier               |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23           | Z.                          |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 25                 | M. Boulay                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 94                 | M. 1 <sup>er</sup> Duchamps |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 185                | Z.                          |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 165                | M. 1 <sup>er</sup> Lemaire  |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161          | M. Rouland                  |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 25                 | M. Eranchard                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183         | Leitens d'Umbrey            |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126 | M. Davet                    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 86                 | M. 1 <sup>er</sup> Malin    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105  | M. Hebert                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 99                 | M. Lebaucher                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                        |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 15                 | M. Orange                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233                                                                                                        | M. Bolue              |                                         |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12                                                                                            | Z. Chat (part d'Long) |                                         |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103                                                                                                        | M. Bichon             |                                         |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 <sup>o</sup> A. n° 59, 93 et 77                                                                                                      | M. Genvas             |                                         |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 <sup>o</sup> C. n° 30                                                                                                                | M. Orange             |                                         |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 <sup>o</sup> A. n° 141                                                                                                               | M. Chapelle           |                                         |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |





## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

#### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

**Systeme :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 40 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 83 | | Date: 1871-1875 |  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 83 | | Date: 1866-1870 |  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 83 | | Date: 1861-1865 |

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76697-009 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                            |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | 1871-1875                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Propriétaire :                  | AMBRAY                                                                                                                     |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence parcelaire :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 83        |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1871 à 1875 |                      |
|                                             | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-009 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                            |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | 1866-1870                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Propriétaire :                  | AMBRAY                                                                                                                     |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence parcelaire :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 83        |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1866 à 1870 |                      |
|                                             | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-009 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                                                                                                         |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b>                                                                                         |
|                                             | Cote : <b>2SP1627</b>                                                                                                   |
|                                             | Date du document : <b>1861-1865</b>                                                                                     |
| <b>Elements extraits</b>                    | Type ouvrage : <b>Silex</b>                                                                                             |
|                                             | Déclarant :                                                                                                             |
|                                             | Locataire ou fermier :                                                                                                  |
|                                             | Propriétaire : <b>AMBRAY</b>                                                                                            |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation : Echelle :                                                                                        |
|                                             | Lieu-dit :                                                                                                              |
|                                             | Cadastre de référence : <b>Napoléonien</b>                                                                              |
|                                             | Référence parcellaire : Section : <b>B</b> Parcelle : <b>83</b>                                                         |
|                                             | Autre information :                                                                                                     |
|                                             | Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis général - route départementale n°24 / entretien des années 1861 à 1865</b> |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension : Echelle :                                                                                            |
|                                             | Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné                                                                |
|                                             | Volume exploité :                                                                                                       |
|                                             | Nombre d'étage(s) :                                                                                                     |
|                                             | Chambres(s) :                                                                                                           |
|                                             | Observations :                                                                                                          |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**TABEAU**  
des lieux où seront extraits

| N° des SECTIONS | DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des SECTIONS. | DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections. | NATURE DES MATÉRIAUX. |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
| 1               | De la route N° 22 au kilomètre N° 10                                  | 10 000 <sup>m</sup> .  | 800 <sup>m</sup> .                            | Sable                 |
| 2               | De la route N° 10 au kilomètre N° 13                                  | 3 000 <sup>m</sup> .   | 2 000 <sup>m</sup> .                          | Mauve                 |
|                 |                                                                       |                        | 1 200 <sup>m</sup> .                          | Mauve                 |

**INDICATIF**

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

| NOM DE LA COMMUNE.                        | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | OBSERVATIONS |                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                                                                                                                                                    |
| Cergy-le-Grand                            |                                       | <p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers M. L'homme.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Imbergé</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. P. P.</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps, fils</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. L'homme</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussins</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 122/143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.</p> |              |                                                                                                                                                                                                                    |
| Mouchent                                  |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                                                                                                                                                    |
| St. Rellier                               |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                                                                                                                                                    |
| Cergy-le-Grand<br>Mouchent<br>St. Rellier |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              | <p>Sabls N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichouze</p> <p>Sabls N° 63, 70 et 71, 5<sup>o</sup> A, à M. Germain François</p> <p>Sabls à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>                         |
| St. Rellier<br>Bellencombre               |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              | <p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sabls à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 12, Section II, appartenant à l'Etat (post à Cergy)</p> |
| id.                                       |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              | id. à gauche N° 101, 5 <sup>o</sup> A, à M. Chapelle F. B.                                                                                                                                                         |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St-Hellier

Rabais de 19 franc par CENT francs.



*m Doucelles  
Envois par Marché de Paris*

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

**INDICATIF**

Matériaux (Voir ci-après, article 11.)

| DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | OBSERVATIONS. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|
| INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIERES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |               |
| <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> Bratoy, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p>   |  |               |
| <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Cours en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Anberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> |  |               |

**TABIEAU**

Des lieux où seront extraits les

| NUMERO DES SECTIONS. | DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des SECTIONS. | DISTANCE entre les TRANSPORTS par sections. | NATURE DES MATERIAUX. | NOM DE LA COMMUNE. |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1                    | De la route N° 13, section B.                                         | 200                    | 100                                         | Sable                 | Vergennes          |
| 2                    | De la route N° 13, section B.                                         | 400                    | 200                                         | Sable                 | Mouchant           |





**Localisation**

**Coordonnées**

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

*Repères locaux*

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

**Système :**  
**Orig. report carto :**  
**x :**  
**y :**  
**Précision :**  
**Type de Report : Non localisable**

**Contexte**

Geomorphologique :

**Source(s) de l'information**

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

**Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))**

*Départementales | | Réf.: 2SP1081 | Section: B | Parcelle: 144 | | Date: 1876-1882 |  
 Départementales | | Réf.: 2SP1081 | Section: B | Parcelle: 144 | | Date: 1881 |  
 Départementales | | Réf.: 2SP1081 | Section: B | Parcelle: 144 | | Date: 1871 |  
 Départementales | | Réf.: 2SP1081 | Section: B | Parcelle: 144 | | Date: 1865 |*

**Témoignages**

**Photo aérienne**

**Terrain**

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

**Géométrie :**

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

**Observations**

**Origine probable de l'indice**

**Type**

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

**Matière extraite**

- Marne
- Pierre de taille
- Cailloux
- Argile
- Sable

**Commentaires**

*Explor-e : La localisation mentionnée dans l'archive indique section B parcelle n°144. Or aucune parcelle de cette section ne porte ce numéro. L'indice est donc non localisable et la fiche est conservée pour mémoire.*

## Indice 76697-010 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                            |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cote :                          | 2SP1081                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | 1876-1882                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | Marne                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Propriétaire :                  | Levasseur                                                                                                                  |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence cadastrale :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 144       |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1876 à 1880 |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-010 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                            |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cote :                          | 2SP1081                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | 1881                                                                                                                       |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | Marne                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Propriétaire :                  | Levasseur                                                                                                                  |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence cadastrale :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 144       |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1881 à 1885 |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-010 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1081                                                                                                                    |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1871                                                                                                                       |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Marne                                                                                                                      |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Propriétaire :                  | Levasseur                                                                                                                  |                      |
| Elements de localisation             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                      | Référence parcelaire :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 144       |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1871 à 1875 |                      |
|                                      | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
| Observations :                       |                                 |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-010 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1081                                                                                                                    |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1865                                                                                                                       |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Marne                                                                                                                      |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Propriétaire :                  | Levasseur                                                                                                                  |                      |
| Elements de localisation             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                      | Référence parcelaire :          | Section : B                                                                                                                | Parcelle : 144       |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°15 / entretien pour les années 1866 à 1870 |                      |
|                                      | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
| Observations :                       |                                 |                                                                                                                            |                      |

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

**PONTS ET CHAUSSEES.**

ARRONDISSEMENT  
de *Nord*

**ENTRETIEN**  
DES  
**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Nationale n° 15, de Paris à Dieppe*  
partie comprise entre la borne kilométrique 53 à Sommeval  
et la route Nat<sup>le</sup> 10 n° 25 à Dieppe ayant une longueur totale  
de 22319 mètres, dont 22319<sup>m</sup> en empièrrement.

10<sup>e</sup> LOT.

**DEVIS.**

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *27 Janvier* 1876.

Les *Srs Samier & Launay*, Entrepreneurs à *Cauberville*

Rabais de *1* franc par CENT francs.

| DÉSIGNATION<br>des sections de la route<br>où seront déposés les matériaux. | NATURE<br>des<br>matériaux. | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION. |                                       |                            | Distance<br>moyenne<br>des<br>transports | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                             | COMMUNE.                            | Section<br>et numéros<br>du cadastre. | NOMS<br>des propriétaires. |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1 <sup>re</sup> Section<br>De kil <sup>m</sup> 53 au kil <sup>m</sup> 60    | Silex                       | Chérouval<br>Graviers bruts         | 5 <sup>e</sup> C.                     | M. de (voies bruy)         | 2280 <sup>m</sup>                        | Bris à droite de la route<br>Labour - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>Bris à gauche - d <sup>e</sup> -<br>Recurvatus                                                                                                                                                                 |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> C. n° 46               | M. Julien                  |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> B. n° 60               | M. Petit                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> C.                     | M. Binguera                |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> B.                     | M. Fayolle                 |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> C.                     | M. Lefebvre                |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> C.                     | M. Cranchard               |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> C.                     | M. Dard                    |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             | Marnes                      | Chérouval<br>Graviers bruts         | 5 <sup>e</sup> A.                     | M. Ferry                   | 1100 <sup>m</sup>                        | Labour à gauche de la route<br>- d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> A.                     | M. Fayolle                 |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     |                                       |                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     |                                       |                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2 <sup>e</sup> Section<br>De kil <sup>m</sup> 60 au kil <sup>m</sup> 66     | Silex                       | Graviers bruts                      | 5 <sup>e</sup> C. n° 275              | M. de Guinemont            | 320 <sup>m</sup>                         | Labour à gauche de la route<br>- d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>- d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>- d <sup>e</sup> - à droite - d <sup>e</sup> -<br>Bris taillis à gauche - d <sup>e</sup> -<br>Labour - d <sup>e</sup> - - d <sup>e</sup> - |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> C. n° 281, 278         | M. Dard                    |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> C. n° 272, 4, 40       | M. Durieu                  |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> D. n° 27               | M. Legis d'Orival          |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> B. n° 51               | M. Cranchard               |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> A. n° 15               | M. Delaunay                |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             | Marnes                      | Bouy le Grand                       | 5 <sup>e</sup> A. n° 16               | M. Delaunay                | 1700 <sup>m</sup>                        | Labour à gauche - d <sup>e</sup> -<br>Bris à droite - d <sup>e</sup> -<br>Bris taillis à gauche - d <sup>e</sup> -                                                                                                                                                                        |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> B. n° 144              | M. Levaillant              |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     |                                       |                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                             |                             |                                     | 5 <sup>e</sup> B. n° 51               | M. Cranchard               |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                         |                               |            |                                    |                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 <sup>e</sup> Section<br>De kil <sup>m</sup> 66 au kil <sup>m</sup> 70 | Silex                         | Bou Robert | 5 <sup>e</sup> B. n° 264           | M. de Beauté           | 1700 <sup>m</sup> | Bris à droite de la route<br>- d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>- d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>Labour - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>Bris taillis - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>Labour à gauche - d <sup>e</sup> -<br>Labour à droite - d <sup>e</sup> -<br>Labour - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>Labour - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>- d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> B. n° 268           | La commune             |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> A. n° 1, 2, 3       | M. Legonne             |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> B. n° 228           | M. Blouin              |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> A. n° 264           | M. de Blangmont        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> A. n° 247           | M. Leroy               |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> B. n° 247, 189, 192 | M. de la Blancherie    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> B. n° 79            | M. Gard de Beauvais    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> B. n° 268, 269, 270 | M. Rousseau            |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | 5 <sup>e</sup> B. n° 16, 211       | Lesieur Bouch          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            | Marnes                             | Lachapelle de Boulogne |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 <sup>e</sup> A. n° 291, 293 | M. de Beauté | 1630 <sup>m</sup> | Bris à droite - d <sup>e</sup> -<br>- d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> -<br>Bris taillis à gauche - d <sup>e</sup> -<br>Bris - d <sup>e</sup> - d <sup>e</sup> - |
|                                                                         |                               |            |                                    |                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 <sup>e</sup> A. n° 2, 3, 12 | La commune   |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         | 5 <sup>e</sup> A. n° 142      | M. Lillen  |                                    |                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         | 5 <sup>e</sup> T. n° 100, 106 | M. Legis   |                                    |                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            |                                    |                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                         |                               |            |                                    |                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |              |                   |                                                                                                                                                                                  |

111 @... 1881

DÉPARTEMENT  
de la  
SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT  
du Nord.

PONTS ET CHAUSSÉES.

**ENTRETIEN**  
DES  
**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Nationale n° 15, de Paris à Dieppe,*  
*partie comprise entre la borne 53<sup>e</sup> (à Sommeval)*  
*et la route Nationale N° 25 (à Dieppe) — ayant une longueur totale*  
*de 28.519 mètres, dont — en empièrrement.*

12<sup>e</sup> LOT.

**DEVIS.**

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 15 Mars 1881.

Les S<sup>rs</sup> Sannier & Plaisant, Entrepreneurs à Aubermesnil Cardouet

Rabats de zéro centimés par franc.

| DÉSIGNATION<br>des sections de la route<br>où seront déposés les matériaux. | NATURE<br>des<br>matériaux. | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION |                                                                                       |                            | Distance<br>moyenne<br>des<br>transports | OBSERVATIONS                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                             | COMMUNE.                           | Section<br>et numéros<br>du cadastre.                                                 | NOMS<br>des propriétaires. |                                          |                                                                                                          |
| 1 <sup>re</sup> section.<br>du kil. 53 au kil. 60                           | Silex                       | Audouval                           | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 1462                                               | L'Etat (soit d'écamp)      | 2260 <sup>m</sup>                        | Soit à droite et à gauche de la route<br>Labour à droite de la route<br>- d' - à gauche - d' -           |
|                                                                             |                             | Grandes-Ventes                     | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 452                                                | N. Julien                  |                                          |                                                                                                          |
|                                                                             |                             | - d' -                             | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 304                                                | N. Jollet                  |                                          |                                                                                                          |
|                                                                             | Marne                       | Immaculée                          | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 15                                                 | N. S <sup>te</sup> Aubin   | 2410 <sup>m</sup>                        | Labour à droite de la route<br>Soit à gauche de la route<br>Bois taillis à gauche de la route.           |
|                                                                             |                             | Audouval                           | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 61                                                 | L'Etat (soit d'écamp)      |                                          |                                                                                                          |
|                                                                             |                             | Grandes-Ventes                     | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 53                                                 | N. Lalleux                 |                                          |                                                                                                          |
| 2 <sup>e</sup> section.<br>du kil. 60 au kil. 66                            | Silex                       | Grandes Ventes                     | 5 <sup>re</sup> C: 11 <sup>e</sup> 195                                                | N. Buet                    | 1210 <sup>m</sup>                        | Labour à gauche de la route.<br>Labour à droite et à gauche de la route.<br>Labour à gauche de la route. |
|                                                                             |                             | - d' -                             | 5 <sup>re</sup> C: 11 <sup>e</sup> 23, 42, 5<br>5 <sup>re</sup> D: 11 <sup>e</sup> 15 | N. Coustaye                |                                          |                                                                                                          |
|                                                                             |                             | Cocoy le Grand                     | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 16                                                 | N. Delaunay                |                                          |                                                                                                          |
|                                                                             | Marne                       | Grandes Ventes                     | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 53                                                 | N. Lalleux                 | 1380 <sup>m</sup>                        | Bois taillis à gauche de la route.<br>Pâtis à droite de la route.<br>- d' -                              |
|                                                                             |                             | Cocoy le Petit                     | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 53                                                 | N. Cranchard               |                                          |                                                                                                          |
|                                                                             |                             | Cocoy le Grand                     | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 144                                                | N. Lévassieur              |                                          |                                                                                                          |

|                                                                         |       |                |                                             |                |                   |                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|---------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 <sup>e</sup> section.<br>du kil. 66 à la route Nat. N <sup>o</sup> 97 | Silex | Cocoy le Grand | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 16       | N. Delaunay    | 2360 <sup>m</sup> | Labour à gauche de la route.<br>Pâtis à droite de la route<br>Labour - d' - - d' -<br>Bois taillis - d' - - d' -<br>Labour - d' - - d' -<br>- d' - - d' - - d' -<br>Pâtis - d' - - d' - |
|                                                                         |       | Buis-Robert    | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 264      | N. de Bournay  |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         |       | Aubermesnil    | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 249      | N. Godard      |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         |       | Marigny        | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 264      | N. de Blangnon |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         |       | Aiguës         | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 150      | N. Lizarne     |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         |       | - d' -         | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 204      | N. Honnoree    |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         | Marne | Aubermesnil    | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 144      | N. Dienty      | 1740 <sup>m</sup> | Pâtis à droite de la route<br>- d' - - d' - - d' -<br>- d' - - d' - - d' -<br>Bois taillis à gauche - d' -<br>Pâtis - d' - - d' -                                                       |
|                                                                         |       | Cocoy le Grand | 5 <sup>re</sup> B: 11 <sup>e</sup> 144      | N. Lévassieur  |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         |       | Cocoy le Petit | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 50       | N. Delamotte   |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         |       | Marigny        | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 19       | la Commune     |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         |       | Philippeville  | 5 <sup>re</sup> A: 11 <sup>e</sup> 391      | N. Dupre       |                   |                                                                                                                                                                                         |
|                                                                         |       | Dieppe         | 5 <sup>re</sup> F: 11 <sup>e</sup> 102, 106 | N. Legros      |                   |                                                                                                                                                                                         |

*M. Hovel*

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.  
CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Nationale n° 15 de Paris à Dieppe.  
partie comprise entre le point kilométrique 53 (à Gommecéval)  
et la route nationale N° 25 (à Dieppe) sur une longueur  
totale de 28,167 mètres.

17<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 mai 1871.

Les S<sup>rs</sup> *Jaric et Plaisants*, Entrepreneur à Arrouval.

Rabais de dix sept francs par CENT francs.

**TABEAU**  
des lieux où seront extraits

| N° des sections | DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des sections. | DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections | NATURE DES MATÉRIEAUX. |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|------------------------|
| 1               | De la borne kilométrique N° 53 à la borne kilométrique N° 60.         | 7000 <sup>m</sup> .    | 1000 <sup>m</sup> .                          | Sable                  |
| 2               | De la borne kilométrique N° 60 à la borne kilométrique N° 66.         | 6000 <sup>m</sup> .    | 1000 <sup>m</sup> .                          | Sable                  |
| 3               | Du kilomètre 66 au kilomètre 73.                                      | 7000 <sup>m</sup> .    | 1000 <sup>m</sup> .                          | Sable                  |

**INDICATIF**

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

| NOM DE LA COMMUNE.        | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | OBSERVATIONS |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                           | INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |
| Etouval<br>Grandes-Ventes |                                       | Forest d'Ecroy au lieu dit le bois de la grande Vallée, appartenant à l'Etat (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Marais, appartenant à M. F. Boquer (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle (57° B. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Giffroy Marais (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs, appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour et de bois taillis au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la plaine, appartenant à M. Féry (57° A. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle, Emile (57° A. des cadastres)   |              |
| Grandes-Ventes            |                                       | Labour en grande de la route, près au plan cadastral sous le N° 27, 57° C. appartenant à M. de Gournay<br>— dit — à droite, N° 27, 57° B. à M. Seguis et Grandjean<br>— dit — à gauche, N° 22, 57° C. à M. Gournay<br>— dit — dit — N° 46, 57° A. à M. Chataigny<br>Vitis à droite, N° 144, 57° B. à M. Grandjean<br>Sous à gauche, N° 14, 57° B. à M. Grandjean                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
| Etouval<br>Grandes-Ventes |                                       | Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Vallée, appartenant à l'Etat (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Marais, appartenant à M. F. Boquer (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle (57° B. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Giffroy Marais (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs, appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour et de bois taillis au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la plaine, appartenant à M. Féry (57° A. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle, Emile (57° A. des cadastres) |              |
| Grandes-Ventes            |                                       | Labour en grande de la route, près au plan cadastral sous le N° 27, 57° C. appartenant à M. de Gournay<br>— dit — à droite, N° 27, 57° B. à M. Seguis et Grandjean<br>— dit — à gauche, N° 22, 57° C. à M. Gournay<br>— dit — dit — N° 46, 57° A. à M. Chataigny<br>Vitis à droite, N° 144, 57° B. à M. Grandjean<br>Sous à gauche, N° 14, 57° B. à M. Grandjean                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
| Etouval<br>Grandes-Ventes |                                       | Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Vallée, appartenant à l'Etat (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Marais, appartenant à M. F. Boquer (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle (57° B. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Giffroy Marais (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs, appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour et de bois taillis au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la plaine, appartenant à M. Féry (57° A. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle, Emile (57° A. des cadastres) |              |
| Grandes-Ventes            |                                       | Labour en grande de la route, près au plan cadastral sous le N° 27, 57° C. appartenant à M. de Gournay<br>— dit — à droite, N° 27, 57° B. à M. Seguis et Grandjean<br>— dit — à gauche, N° 22, 57° C. à M. Gournay<br>— dit — dit — N° 46, 57° A. à M. Chataigny<br>Vitis à droite, N° 144, 57° B. à M. Grandjean<br>Sous à gauche, N° 14, 57° B. à M. Grandjean                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
| Etouval<br>Grandes-Ventes |                                       | Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Vallée, appartenant à l'Etat (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Marais, appartenant à M. F. Boquer (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle (57° B. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Giffroy Marais (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs, appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour et de bois taillis au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la plaine, appartenant à M. Féry (57° A. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle, Emile (57° A. des cadastres) |              |
| Grandes-Ventes            |                                       | Labour en grande de la route, près au plan cadastral sous le N° 27, 57° C. appartenant à M. de Gournay<br>— dit — à droite, N° 27, 57° B. à M. Seguis et Grandjean<br>— dit — à gauche, N° 22, 57° C. à M. Gournay<br>— dit — dit — N° 46, 57° A. à M. Chataigny<br>Vitis à droite, N° 144, 57° B. à M. Grandjean<br>Sous à gauche, N° 14, 57° B. à M. Grandjean                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
| Etouval<br>Grandes-Ventes |                                       | Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Vallée, appartenant à l'Etat (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Marais, appartenant à M. F. Boquer (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle (57° B. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Giffroy Marais (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs, appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour et de bois taillis au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la plaine, appartenant à M. Féry (57° A. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle, Emile (57° A. des cadastres) |              |
| Grandes-Ventes            |                                       | Labour en grande de la route, près au plan cadastral sous le N° 27, 57° C. appartenant à M. de Gournay<br>— dit — à droite, N° 27, 57° B. à M. Seguis et Grandjean<br>— dit — à gauche, N° 22, 57° C. à M. Gournay<br>— dit — dit — N° 46, 57° A. à M. Chataigny<br>Vitis à droite, N° 144, 57° B. à M. Grandjean<br>Sous à gauche, N° 14, 57° B. à M. Grandjean                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
| Etouval<br>Grandes-Ventes |                                       | Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Vallée, appartenant à l'Etat (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la grande Marais, appartenant à M. F. Boquer (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle (57° B. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Giffroy Marais (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Hauts Champs, appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour et de bois taillis au lieu dit les Hauts Champs appartenant à M. Grandjean (57° C. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit la plaine, appartenant à M. Féry (57° A. des cadastres)<br>Terrain en nature de labour au lieu dit les Sables Marais, appartenant à M. Fayolle, Emile (57° A. des cadastres) |              |
| Grandes-Ventes            |                                       | Labour en grande de la route, près au plan cadastral sous le N° 27, 57° C. appartenant à M. de Gournay<br>— dit — à droite, N° 27, 57° B. à M. Seguis et Grandjean<br>— dit — à gauche, N° 22, 57° C. à M. Gournay<br>— dit — dit — N° 46, 57° A. à M. Chataigny<br>Vitis à droite, N° 144, 57° B. à M. Grandjean<br>Sous à gauche, N° 14, 57° B. à M. Grandjean                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**  
**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Impériale n° 15 de Paris à Dieppe,  
partie comprise entre les Grandes Ventes  
et la Route Impé<sup>le</sup> 25, près Dieppe, sur une longueur  
totale de 21,167 mètres.

16<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12<sup>le</sup> 1865.

Les S<sup>rs</sup> Hébert & Canac, Entrepreneurs à St Lacs

Rabais de 13 francs par CENT francs.

**TABEAU**  
Des lieux où seront extraits

| NUMERO DES SECTIONS. | DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des SECTIONS. | DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections. | NATURE DES MATÉRIAUX. |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
| 1                    | Du kil <sup>5</sup> 60 au kil <sup>5</sup> 66.                        | 6000 <sup>7</sup> .    | 1000 <sup>7</sup> .                           | Silice                |
|                      |                                                                       |                        | 1700 <sup>7</sup> .                           | Marnes                |
| 2                    | Du kil <sup>5</sup> 66 au kil <sup>5</sup> 73.                        | 7000 <sup>7</sup> .    | 1000 <sup>7</sup> .                           | Silice                |

**INDICATIF**

les Matériaux (Voir ci-après, article 45.)

| NOM DE LA COMMUNE. | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | OBSERVATIONS.                        |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|
|                    | INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                      |
| Grandes-Ventes     | L'usine à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N <sup>o</sup> 297, section 6, appartenant à M. de Prévaumont.<br>L'usine à droite de la route, près au plan cadastral sous le N <sup>o</sup> 297, section 3, appartenant à M. Legros d'Orval.<br>L'usine à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N <sup>os</sup> 2, 3, 4 et 5, section 6, appartenant à M. Durieux. |  | L'usine à gauche<br>L'usine à gauche |
| Loisy-le-Grand     | L'usine à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N <sup>o</sup> 16, section 3, appartenant à M. Delaunoy.<br>L'usine à droite de la route, près au plan cadastral sous le N <sup>o</sup> 141, section 3, appartenant à M. Desvassieux.                                                                                                                                              |  | d.<br>d.                             |
| Grandes-Ventes     | Usine à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N <sup>o</sup> 11, section 3, appartenant à M. Bouchard.                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | L'usine à gauche                     |
| Loisy-le-Grand     | L'usine à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N <sup>o</sup> 16, section 3, appartenant à M. Delaunoy.                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | L'usine à gauche                     |
| Bois-Robert        | L'usine à droite de la route, près au plan cadastral sous le N <sup>o</sup> 265, section 3, appartenant à M. de Préval.                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | L'usine à gauche                     |





## Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Torcy-le-Grand

## Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

Système :

Orig. report carto : Cadastre Napo non corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 70 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

## Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1600 | Section: C | Parcelle: 110 | || Date: 1886 |  
 Départementales || Réf.: 2SP1600 | Section: C | Parcelle: 110 | || Date: 1881 |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement  
 Affaissement-dépression  
 Zone remblayée  
 Puits  
 Entrée à flanc de coteaux (cavage)  
 Arbre isolé  
 Autre :  
 Aucun

## Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #  
 Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

## Observations

## Origine probable de l'indice

## Type

- Carrière souterraine  
 Carrière à ciel ouvert  
 Carrière type inconnu  
 Karstique (Naturel)  
 Indéterminé  
 Puits à eau

## Matière extraite

- Marne  Pierre de taille  
 Cailloux  Argile  
 Sable

## Commentaires

## Indice 76697-011 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1600                                                                                                                    |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1886                                                                                                                       |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
| Elements de localisation             | Propriétaire :                  | Grenet                                                                                                                     |                      |
|                                      | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                      | Référence cadastrale :          | Section : C                                                                                                                | Parcelle : 110       |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°19 / entretien pour les années 1886 à 1890 |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-011 / Détail document d'archives anciennes

|                                      |                                 |                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Origine du document                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cote :                          | 2SP1600                                                                                                                    |                      |
| Elements extraits                    | Date du document :              | 1881                                                                                                                       |                      |
|                                      | Type ouvrage :                  | Silex                                                                                                                      |                      |
|                                      | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
| Elements de localisation             | Propriétaire :                  | Grenet                                                                                                                     |                      |
|                                      | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                      | Référence cadastrale :          | Section : C                                                                                                                | Parcelle : 110       |
|                                      | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - Route nationale n°19 / entretien pour les années 1881 à 1885 |                      |
| Elements de dimensionnement déclarés | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                      | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                      | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                      | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

DÉPARTEMENT  
de la  
SEINE-INFÉRIEURE  
ARRONDISSEMENT  
*du Nord.*

PONTS ET CHAUSSÉES

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

*Route Départ<sup>le</sup> n° 19, de Bolbec à Blangy.*  
*partie comprise entre le chemin de fer (à Longueville)*  
*et la route Départ. N° 24 (à Martigny) ayant une longueur totale*  
*de 11.600 mètres, dont — en empièrrement.*

41<sup>e</sup> LOT

DEVIS

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1886 A 1890 INCLUSIVEMENT

Adjudication du *7 Janvier - 1886*

Le *Sr* *Blanchemainchaupay* Entrepreneur à *Longueville*

Rabais de *huit* centimes par franc.

| DÉSIGNATION<br>des sections de la route<br>où seront déposés les matériaux. | NATURE<br>des<br>matériaux. | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION |                                       |                                            | DISTANCE<br>moyenne<br>des<br>transports | OBSERVATIONS       |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|--|
|                                                                             |                             | COMMUNE.                           | SECTION<br>et numéros<br>du cadastre. | NOMS<br>des propriétaires.                 |                                          |                    |  |
| Section unique<br>du kil. 69 au kil 70, 600                                 | Sables                      | Longueville                        | Form A n° 160                         | M. Ansoit                                  | 13,45 <sup>m</sup>                       |                    |  |
|                                                                             |                             | — do —                             | Form A n° 81                          | M. Laron                                   |                                          |                    |  |
|                                                                             |                             | Le Fay                             | Form B n° 15, 6, 8                    | Mme M <sup>re</sup> Laine                  |                                          |                    |  |
|                                                                             |                             |                                    | Form D n° 67                          | Mlle Grand                                 |                                          |                    |  |
|                                                                             | Marnes                      |                                    | Lorcy-le-Grand                        | Form C n° 110                              | la Commune                               | 11,45 <sup>m</sup> |  |
|                                                                             |                             |                                    | Bois-Robert                           | Form A n° 25, 25 <sup>bis</sup> , 26       | la Commune                               |                    |  |
|                                                                             |                             |                                    | Longueville                           | Form A n° 190                              | M. d'Imbleret                            |                    |  |
|                                                                             |                             |                                    | Lorcy-le-Grand                        | Form C n° 56 P                             | Mme M <sup>re</sup> Coquet               |                    |  |
|                                                                             |                             |                                    | Lorcy-le-Grand                        | Form A n° 55                               | M. Delamotte                             |                    |  |
|                                                                             |                             |                                    | Bois-Robert                           | Form B n° 262<br>262 <sup>bis</sup> , 263. | la Commune                               |                    |  |

DÉPARTEMENT  
de la  
SEINE-INFÉRIEURE.

PONTS ET CHAUSSÉES.

ARRONDISSEMENT  
de *Roan*.

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

*Route Départ<sup>le</sup> n° 19, de Robbec à Blangy*  
partie comprise entre le chemin de fer (à Longueville) \_\_\_\_\_  
et la route Départ<sup>le</sup> n° 24 (à Martigny) \_\_\_\_\_ ayant une longueur totale  
de 11.600 mètres, dont \_\_\_\_\_ en empièrrement.

42<sup>e</sup> LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *10 février* 1881.

Le S<sup>r</sup> *Blanchonard & Harsays*, Entrepreneur à *Longueville*

Rabais de *zéro* centimés par franc.

| DÉSIGNATION<br>des sections de la route<br>où seront déposés les matériaux. | NATURE<br>des<br>matériaux. | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION |                                                        |                                        | Distance<br>moyenne<br>des<br>transports | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                             | COMMUNE.                           | Section<br>et numéros<br>du cadastre.                  | NOMS<br>des propriétaires.             |                                          |                                                                                                                                                                                                                |
| Section unique.<br><del>de la commune de Longueville</del>                  | Sables.                     | Longueville.                       | S <sup>n</sup> A. N° 160                               | M. Clousant.                           | 1800 <sup>m</sup>                        | Selon à gauche de la route<br>Selon à droite de la route<br>Sables à gauche de la route<br>Sols. Vauils id<br>Sols id<br><br>Sols Vauils à droite de la route<br>Sables à gauche de la route<br>- - -<br>- - - |
|                                                                             |                             | id.                                | S <sup>n</sup> A. N° 81                                | M. Carré.                              |                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                             |                             | St. Puy.                           | S <sup>n</sup> B. N° 156 et 157<br>N° 17. 7. 67        | M <sup>me</sup> P <sup>re</sup> Laine. |                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                             |                             | Croix-le-grand.                    | S <sup>n</sup> C. N° 140                               | M. de la Grout.                        |                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                             |                             | Bois-Robert                        | S <sup>n</sup> A. N° 207, 208<br>et 209                | la Commune.                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                             |                             | Longueville                        | S <sup>n</sup> A. N° 190                               | M. de Toulval.                         |                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                             |                             | Truy-le-grand.                     | S <sup>n</sup> P. N° 100                               | M. Richereux                           |                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                             |                             | Croix-le-petit                     | S <sup>n</sup> A. N° 55                                | M. Delamotte                           |                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                             |                             | Bois-Robert.                       | S <sup>n</sup> B. N° 102, 208 <sup>bis</sup><br>et 209 | la Commune.                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                |



## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

#### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: c | Parcelle: 102-103 | | Date: 1866-1870 |  
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: C | Parcelle: 102-103 | | Date: 1871-1875 |  
 Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: C | Parcelle: 102-103 | | Date: 1880 |

### Témoignages

### Photo aérienne

| Campagne | Date | Cliché | Stéréo.                  | Non stér.                           | Description                                           |
|----------|------|--------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|          | 1952 |        | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Explor-e : front de taille de carrière à ciel ouvert. |

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76697-012 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                            |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | 1866-1870                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | Marne                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Propriétaire :                  | BICHEUX                                                                                                                    |                      |
|                                             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence parcelaire :          | Section : c                                                                                                                | Parcelle : 102-103   |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1866 à 1870 |                      |
|                                             | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-012 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                 |                                                                                                                            |                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b> |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cote :                          | 2SP1627                                                                                                                    |                      |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document :              | 1871-1875                                                                                                                  |                      |
|                                             | Type ouvrage :                  | Marne                                                                                                                      |                      |
|                                             | Déclarant :                     |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Locataire ou fermier :          |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de localisation</b>             | Propriétaire :                  | BICHEUX                                                                                                                    |                      |
|                                             | Plan de localisation :          | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Lieu-dit :                      |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Cadastre de référence :         | Napoléonien                                                                                                                |                      |
|                                             | Référence parcelaire :          | Section : C                                                                                                                | Parcelle : 102-103   |
|                                             | Autre information :             |                                                                                                                            |                      |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Observations :                  | Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1871 à 1875 |                      |
|                                             | Plan d'extension :              | Echelle :                                                                                                                  |                      |
|                                             | Caractéristiques puits :        | Profondeur                                                                                                                 | / Diamètre / Maçonné |
|                                             | Volume exploité :               |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Nombre d'étage(s) :             |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Chambres(s) :                   |                                                                                                                            |                      |
|                                             | Observations :                  |                                                                                                                            |                      |

## Indice 76697-012 / Détail document d'archives anciennes

### Origine du document

**Archives départementales**

Cote : **2SP1627**

### Elements extraits

Date du document : **1880**

Type ouvrage : **Marne**

Déclarant :

Locataire ou fermier :

Propriétaire : **BICHEUX**

### Elements de localisation

Plan de localisation :

Echelle :

Lieu-dit :

Cadastre de référence : **Napoléonien**

Référence parcellaire : Section : **C** Parcelle : **102-103**

Autre information :

Observations : **Entretien 1876-1880**

### Elements de dimensionnement déclarés

Plan d'extension :

Echelle :

Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné

Volume exploité :

Nombre d'étage(s) :

Chambres(s) :

Observations :

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St-Hellier

Rabais de 19 franc par CENT francs.



**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**INDICATIF**  
les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

| DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OBSERVATIONS |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| NOM DE LA COMMUNE.                    | INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |
| Coisy-le-Grand                        | <p>Arrière à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers M. L'homme.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Ambroise</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps Jule</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 122/143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, à M. Garnier</p> <p>id. id. N° 23 et 122, 5<sup>o</sup> A, à M. Fontaine (P. J.)</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. à droite N° 11, 5<sup>o</sup> B, à M. Lebrun</p> <p>id. id. N° 11, 5<sup>o</sup> B, à M. Lebrun</p> <p>id. à gauche N° 11, 5<sup>o</sup> C, à M. Lebrun</p> <p>id. à droite N° 227 et 228, 5<sup>o</sup> A, à M. Sobec</p> <p>id. à gauche N° 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, à M. Sobec</p> |              |
| Mouchant                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |
| St-Rémy                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |
| Coisy-le-Grand<br>Mouchant<br>St-Rémy | <p>Sous N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichon</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5<sup>o</sup> A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |
| St-Rémy<br>Bellencombre<br>id.        | <p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 12, Section 2, appartenant à l'Etat (post à Coisy)</p> <p>id. à gauche N° 101, 5<sup>o</sup> A, à M. Chapelle P. J.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |

**TABLEAU**  
des lieux où seront extraits

| N° des sections | DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux. | LONGUEUR des sections. | DISTANCE moyenne des transferts par sections. | NATURE DES MATÉRIAUX. |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
| 1               | De la route N° 102 au kilomètre N° 10                                 | 10 000 <sup>m</sup> .  | 800 <sup>m</sup> .                            | Sable                 |
| 2               | De la route N° 102 au kilomètre N° 13                                 | 3 000 <sup>m</sup> .   | 900 <sup>m</sup> .                            | Maçonnerie            |
|                 |                                                                       |                        | 2 000 <sup>m</sup> .                          | Sable                 |
|                 |                                                                       |                        | 1 200 <sup>m</sup> .                          | Maçonnerie            |

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

**ENTRETIEN**

DES

**CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.**

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

**DEVIS.**

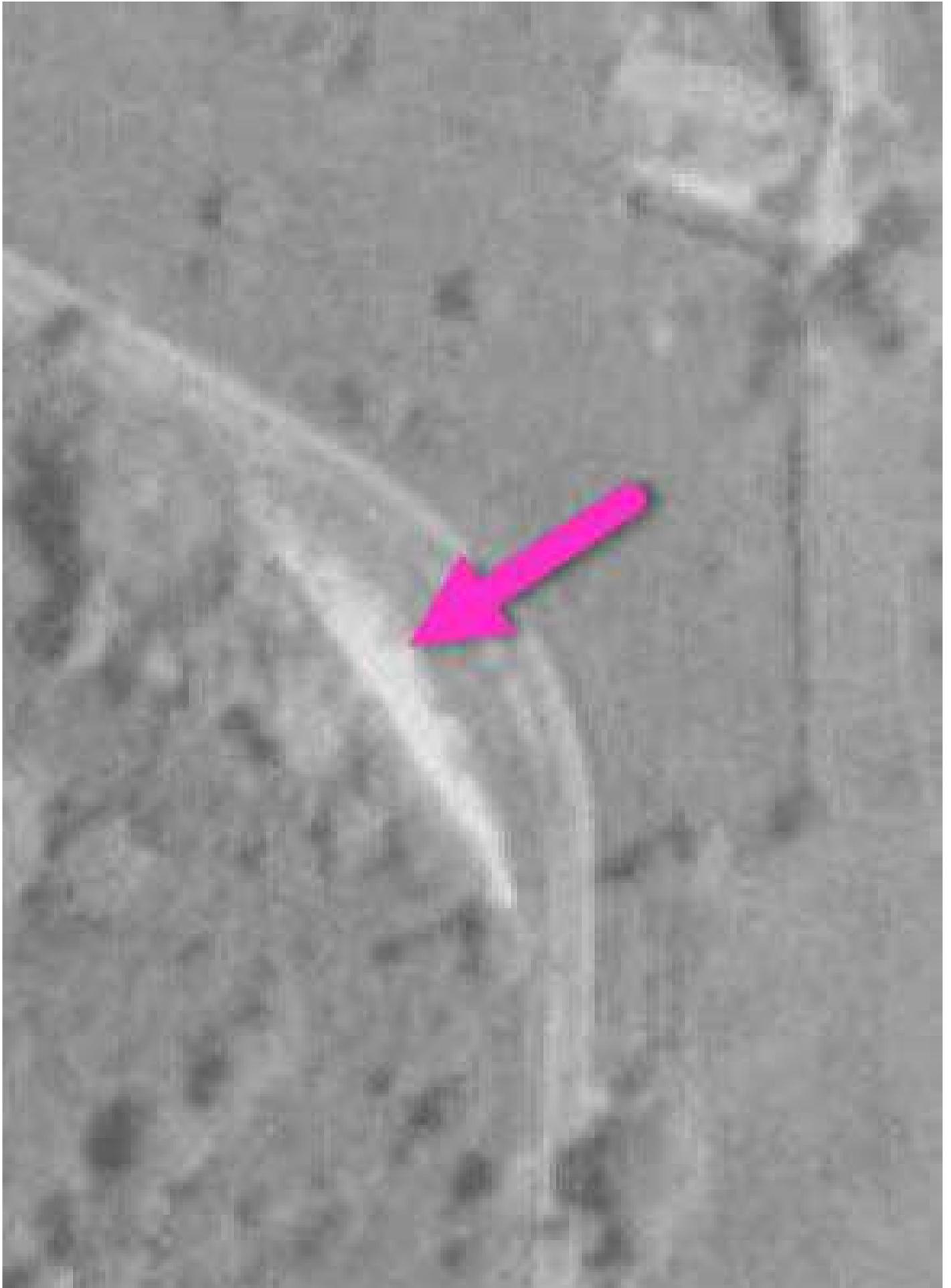
BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

| DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION. |                       | Section et numéros du cadastre.             | NOMS des propriétaires.     | Distance moyenne des transports | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMMUNE.                            | NATURE des matériaux. |                                             |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Carcy-le-Grand<br>Z.                | Silex                 | 5 <sup>o</sup> A. n° 16                     | M. Delauray                 | 1188 <sup>m</sup>               | Labour à gauche de la route<br>- d° -<br>- d° -<br>Ramarroy<br>- d° -<br>Labour à gauche de la route<br>Ramarroy<br>Labour à droite de la route<br>Ramarroy<br>Ramarroy<br>Labour à gauche de la route<br>Ramarroy<br>Labour à droite de la route<br>Triches à gauche. - d° - |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32         | M. Lavanisier               |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23               |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 25                     | M. Boulay                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 94                     | M. 1 <sup>er</sup> Duchamps |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 185                    |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 165                    | M. 1 <sup>er</sup> Lemaire  |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161              | M. Rouland                  |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 25                     | M. Eranchard                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183             | Leitens d'Umbrey            |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| St-Helien<br>Z.                     | Marne                 | 5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126     | M. Davet                    | 1100 <sup>m</sup>               | Triches - d° -                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 86                     | M. 1 <sup>er</sup> Malin    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105      | M. Hebert                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 99                     | M. Lebaucher                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 15                     | M. Orange                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233             | M. Bolue                    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 | Etat (out d'ouy)            |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103             | M. Bichon                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77           | M. Genvas                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 30                     | M. Orange                   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5 <sup>o</sup> A. n° 141            | M. Chapelle           |                                             |                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |





**Localisation**

**Coordonnées**

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

*Repères locaux*

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

**Systeme :**

**Orig. report carto :**

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** *Non localisable*

**Contexte**

Geomorphologique :

**Source(s) de l'information**

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

**Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))**

*Départementales | | Réf.: 3OP1154 | | Date: 01/03/1869 |*

**Témoignages**

**Photo aérienne**

**Terrain**

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

**Géométrie :**

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

**Observations**

**Origine probable de l'indice**

**Type**

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

**Matière extraite**

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

**Commentaires**

*Explor-e : Aucune localisation n'est mentionnée dans le document d'archives, aucun indice localisable. La fiche est conservée pour mémoire.*

## Indice 76697-013 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                             | Cote : <b>3OP1154</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                             | Date du document : <b>01/03/1869</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Elements extraits</b>                    | Type ouvrage :<br>Déclarant :<br>Locataire ou fermier :<br>Propriétaire :                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation : Echelle :<br>Lieu-dit :<br>Cadaastre de référence : <b>Napoléonien</b><br>Référence parcellaire : Section : Parcelle :<br>Autre information :<br>Observations : <b>Service vicinal / Chemin vicinal ordinaire n°6 - Devis. "Les matériaux d'empierrement proviendront de la prestation en nature".</b> |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension : Echelle :<br>Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné<br>Volume exploité :<br>Nombre d'étage(s) :<br>Chambres(s) :<br>Observations :                                                                                                                                                       |

N° 8

*Réseau subventionné.*

N° 21<sup>a</sup>.

SERVICE VICINAL.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

*Chemin vicinal Ordinaire n° 6.  
de la Basse-Canne.*

*Partie comprise entre la route départ<sup>l</sup> N° 24 de Borey-le-Grand à St-Martin-Omonville & la Sortie de la Carrière*

*Longueur = 782<sup>m</sup>, 40.*

DEVIS ET CAHIER DES CHARGES.

Rouen. — Imp. H. BOISSE.

CHAPITRE II.

Description des ouvrages accessoires.

ART. 13.

*Il sera établi un nombre d'une longueur de trois mètres, ou une barrière de bois établie pour l'accès des chemins sans de Gravelle. Cette rampe ne sera pas empiéçée.*

CHAPITRE III.

Indication des lieux d'extraction et préparation des matériaux.

Art. 14.

Lieux d'extraction et nature des matériaux à employer pour la chaussée. Les matériaux destinés à la construction de la chaussée et des ouvrages accessoires proviendront des lieux d'extraction désignés au tableau ci-dessous :

Tableau C.

| 1                                                                             | 2                                                                           | 3                      | 4                                        | 5                                | 6                                |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| INDICATION DES PARTIES DE CHEMIN sur lesquelles les matériaux seront employés | DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION des matériaux.                           | NATURE des MATÉRIEAUX. | DISTANCE de lieu d'extraction au chemin. | LONGUEURS des parties de chemin. | DISTANCE moyenne des transports. |
|                                                                               | <i>Les matériaux d'empiéçement proviendront de la production en nature.</i> |                        |                                          |                                  |                                  |

Art. 15.

Empièçement. Les matériaux destinés à la construction de la chaussée seront purgés de toute matière étrangère, et cassés de manière à passer, en tous sens, dans un anneau de 0m07 de diamètre intérieur. Les débris de cassage, ou détritiques, qui pourront passer dans un anneau de 0m04 de diamètre, seront considérés comme du gravier, et seront rigoureusement rejetés.







## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Système :**

**Commune :** Torcy-le-Grand

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 30 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 8S21 | Section: A | Parcelle: 17 | | Date: 27/12/1897 |

### Témoignages

### Photo aérienne

| Campagne | Date | Cliché | Stéréo.                  | Non stér.                           | Description                           |
|----------|------|--------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
|          | 1947 |        | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Explor-e : Parcelle anormale          |
|          | 2003 |        | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Explor-e : Parcelle d'aspect anormale |

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

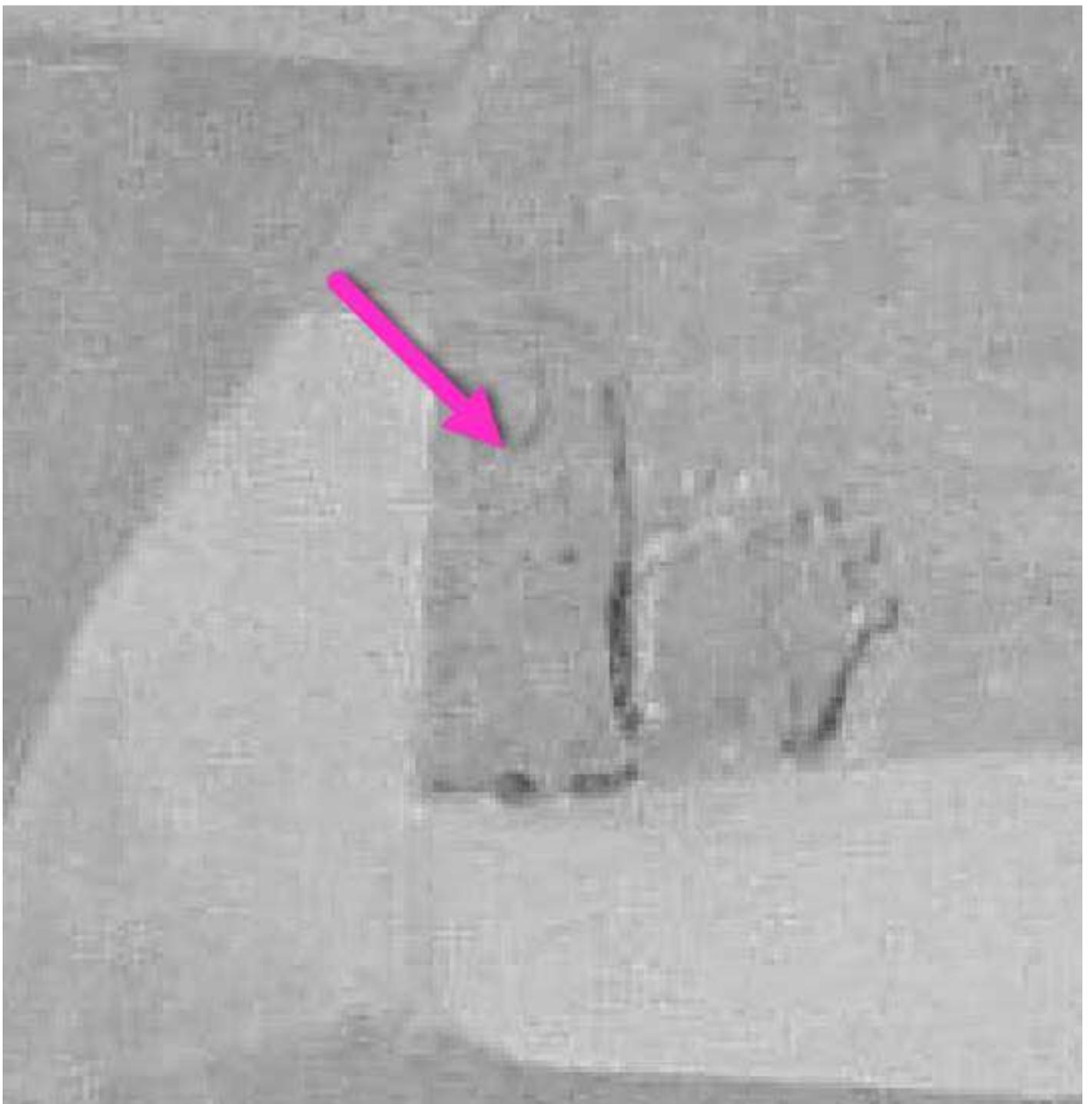
### Commentaires

## Indice 76697-014 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b><br>Cote : <b>8S21</b>                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Elements extraits</b>                    | Date du document : <b>27/12/1897</b><br>Type ouvrage :<br>Déclarant : <b>HOUSSAYE Pierre</b><br>Locataire ou fermier :<br>Propriétaire :                                                                                                                                                 |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation : Echelle :<br>Lieu-dit :<br>Cadaastre de référence : <b>Napoléonien</b><br>Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>17</b><br>Autre information :<br>Observations : <b>Registre de déclarations d'ouverture de carrière / Numéro d'ordre : 941</b> |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension : Echelle :<br>Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné<br>Volume exploité :<br>Nombre d'étage(s) :<br>Chambres(s) :<br>Observations :                                                                                                                  |

| N° d'ordre. | NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT. | COMMUNE ou A LIEU D'EXPLOITATION de la carrière. | SECTION cadastrée. | DATE DE LA COMMUNICATION |                       |
|-------------|------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|
|             |                              |                                                  |                    | à la Préfecture.         | au service des Mines. |
| 928         | Lambard                      | Jamville-Bethesda                                | A                  | 190                      | 1917                  |
| 929         | Toussard                     | Joy                                              | A                  | 53                       | 1914                  |
| 930         | Lambert & Giffard            | Bois de la Chapelle                              | A                  | 149                      | 1914                  |
| 931         | Doré-Louis                   | St-Victor & M. & B.                              | B                  | 200-209                  | 1914                  |
| 932         | Leblond                      | St-Victor & M. & B.                              | B                  | 210-219                  | 1914                  |
| 933         | Romereux Gustave             | Guantouville (R)                                 | A                  | 24                       | 1913                  |
| 934         | Maure & Co                   | Castel des Bains                                 | A                  | 105                      | 1913                  |
| 935         | Leclercq Lucien              | Guimerville                                      | A                  | 158                      | 1913                  |
| 936         | 1 <sup>er</sup> Chancelier   | Guimerville                                      | A                  | 201-202                  | 1914                  |
| 937         | 1 <sup>er</sup> Camer        | St-Foy                                           | D                  | 82                       | 1914                  |
| 938         | Dolhine Anatole              | St-Nicolas & M. & B.                             | B                  | 121                      | 1914                  |
| 939         | Leclercq Jean-Louis          | Hogbier                                          | C                  | 100                      | 1914                  |
| 940         | Lucas François               | Tongreulmouze                                    | A                  | 17                       | 1914                  |
| 941         | Houtage Jean                 | Cony-L. Grand                                    | A                  | 17                       | 1914                  |
| 942         | Houtage Jean                 | Joy                                              | B                  | 10                       | 1914                  |
| 943         | 1 <sup>er</sup> Baudier      | Hogbier en C.                                    | B                  | 13                       | 1914                  |
| 944         | 1 <sup>er</sup> Buisson      | Joy                                              | B                  | 312                      | 1914                  |
| 945         | Reichelt Victor              | Joy                                              | B                  | 162                      | 1914                  |
| 946         | Delaunay Arthur              | Bois-Bouvier                                     | D                  | 100                      | 1914                  |
| 947         | Grande Achille               | Bouville                                         | A                  | 245                      | 1914                  |
| 948         | Valéry et Dupuis             | Kuerville                                        | A                  | 22-10                    | 1914                  |
| 949         | Deschamps Eugène             | Briest                                           | B                  | 166                      | 1914                  |
| 950         | Henriches                    | Berthoumont                                      | B                  | 171                      | 1914                  |
| 951         | Ducal Renaud                 | Chambrin                                         | D                  | 27                       | 1914                  |
| 952         | Guiseux Louis                | Cony-L. Grand                                    | D                  | 29                       | 1914                  |
| 953         | Landu Lepold                 | Bois                                             | D                  | 2                        | 1914                  |
| 954         | Curry Camille                | Guimerville                                      | B                  | 149                      | 1914                  |
| 955         | Deschamps Renaud             | Broquembourg                                     | C                  | 111                      | 1914                  |
| 956         | Leclercq Frédéric            | Ambrimont                                        | C                  | 93                       | 1914                  |
| 957         | Bléby                        | St-Nicolas & M. & B.                             | E                  | 116                      | 1914                  |
| 958         | Bléby                        | Joy                                              | C                  | 217                      | 1914                  |
| 959         | 1 <sup>er</sup> Lecocq       | Yprebecq                                         | A                  | 29                       | 1914                  |
| 960         | 1 <sup>er</sup> Lehardeux    | Joy                                              | A                  | 166                      | 1914                  |
| 961         | Leclercq Jules               | La-Françoise                                     | C                  | 111-F                    | 1914                  |
| 962         | Levy Georges                 | Offranville                                      | C                  | 201-202                  | 1914                  |
| 963         | Leclercq J.B.                | Leclercq Renaud                                  | B                  | 198                      | 1914                  |

| N° d'ordre. | NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT. | COMMUNE ou A LIEU D'EXPLOITATION de la carrière. | SECTION cadastrée. | DATE DE LA COMMUNICATION |                       |
|-------------|------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|
|             |                              |                                                  |                    | à la Préfecture.         | au service des Mines. |
| 898         | Lemaître Louis               | La-Chaussée                                      | B                  | 34                       | 1914                  |
| 899         | Leclercq Charles             | St-Victor & M. & B.                              | B                  | 307                      | 1914                  |
| 900         | Leclercq Auguste             | St-Romain                                        | C                  | 107                      | 1914                  |
| 901         | Lemaître Auguste             | Roubaix                                          | C                  | 70                       | 1914                  |
| 902         | 1 <sup>er</sup> Coppiet      | Briest                                           | B                  | 306                      | 1914                  |
| 903         | Leclercq Auguste             | St-Victor & M. & B.                              | A                  | 48                       | 1914                  |
| 904         | Leclercq Alfred              | Castel des Bains                                 | A                  | 14                       | 1914                  |
| 905         | Leclercq Victor              | Ambrimont                                        | B                  | 8                        | 1914                  |
| 906         | Leclercq Auguste             | Bois-Bouvier                                     | A                  | 106                      | 1914                  |
| 907         | Leclercq Louis               | Cony-L. Grand                                    | A                  | 191                      | 1914                  |
| 908         | Leclercq Paul                | Bois-Bouvier                                     | A                  | 45                       | 1914                  |
| 909         | Leclercq Camille             | St-Nicolas & M. & B.                             | B                  | 169                      | 1914                  |
| 910         | Leclercq Louis               | Clanville                                        | A                  | 140                      | 1914                  |
| 911         | Leclercq Louis               | Offranville                                      | A                  | 513                      | 1914                  |
| 912         | Leclercq Louis               | Cony-L. Grand                                    | D                  | 141                      | 1914                  |
| 913         | Leclercq Louis               | Hogbier                                          | D                  | 19                       | 1914                  |
| 914         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 204                      | 1914                  |
| 915         | Leclercq Louis               | St-Nicolas & M. & B.                             | C                  | 109                      | 1914                  |
| 916         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 118                      | 1914                  |
| 917         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | C                  | 245                      | 1914                  |
| 918         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | D                  | 31                       | 1914                  |
| 919         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | B                  | 81                       | 1914                  |
| 920         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | B                  | 207                      | 1914                  |
| 921         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | B                  | 202                      | 1914                  |
| 922         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | B                  | 113                      | 1914                  |
| 923         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 518                      | 1914                  |
| 924         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 106                      | 1914                  |
| 925         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 211                      | 1914                  |
| 926         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 214                      | 1914                  |
| 927         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 145                      | 1914                  |
| 928         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 209                      | 1914                  |
| 929         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | A                  | 102                      | 1914                  |
| 930         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | C                  | 115                      | 1914                  |
| 931         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | E                  | 69                       | 1914                  |
| 932         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | B                  | 111                      | 1914                  |
| 933         | Leclercq Louis               | Bois-Bouvier                                     | C                  | 115                      | 1914                  |









## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 30 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 49 | | Date: 1881 |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76697-015 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b>                                                                                                                  |
|                                             | Cote : <b>2SP1627</b>                                                                                                                            |
|                                             | Date du document : <b>1881</b>                                                                                                                   |
| <b>Elements extraits</b>                    | Type ouvrage : <b>Silex</b>                                                                                                                      |
|                                             | Déclarant :                                                                                                                                      |
|                                             | Locataire ou fermier :                                                                                                                           |
|                                             | Propriétaire : <b>LEVAVASSEUR</b>                                                                                                                |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation : Echelle :                                                                                                                 |
|                                             | Lieu-dit :                                                                                                                                       |
|                                             | Cadastre de référence : <b>Napoléonien</b>                                                                                                       |
|                                             | Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>49</b>                                                                                  |
|                                             | Autre information :                                                                                                                              |
|                                             | Observations : <b>Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1881 à 1885</b> |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension : Echelle :                                                                                                                     |
|                                             | Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné                                                                                         |
|                                             | Volume exploité :                                                                                                                                |
|                                             | Nombre d'étage(s) :                                                                                                                              |
|                                             | Chambres(s) :                                                                                                                                    |
|                                             | Observations :                                                                                                                                   |

DÉPARTEMENT  
de la  
SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT

d. e. *Dieppe*

PONTS ET CHAUSSÉES.

## ENTRETIEN

DES

## CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

*Route Départ. n° 24, de Dieppe à St Martin-Ouille*  
partie comprise entre la route Départementale n° 19 (à Corcel) *et la borne 23<sup>e</sup> 5 (à Bellencombe)* — ayant une longueur totale de *13.100* mètres, dont — en empierrement.

50 : LOT.

## DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *10 février* 1881.

Le S<sup>r</sup> *Leconte & Harvray*, Entrepreneur à *M. Helleu*

Rabais de *général* centimés par franc.

| DÉSIGNATION<br>des sections de la route<br>où seront déposés les matériaux. | NATURE<br>des<br>matériaux.            | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION     |                                                           | Distance<br>moyenne<br>des<br>transports           | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                        | COMMUNE.                               | Section<br>et numéros<br>du cadastre.                     |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Section unique.<br>du point 10, 13, 16 à la borne 13, 8                     | Sable                                  | Ervy-le-grand                          | S <sup>n</sup> A. B. 13-14.                               | M. Guillemoy                                       | Sable en à gauche de la route.<br>id - id<br>id - à droite - id<br>id - id - id<br>id - à gauche - id<br>id - id<br>id - id<br>Fiches - id - id<br>Sable à droite de la route.<br>- id - gauche - id -<br>- id - id - id -<br>- id - id - id -<br>- id - à droite - id - |
|                                                                             |                                        | Marchésant                             | S <sup>n</sup> A. - 1 <sup>n</sup> 40.                    | M. Lemaître                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        |                                        | S <sup>n</sup> B. 1 <sup>n</sup> 80.                      | M. Biville                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        | St. Heller                             | S <sup>n</sup> B. - 1 <sup>n</sup> 11 <sup>n</sup> .      | M. M. Pauland Lemaître                             |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        |                                        | S <sup>n</sup> B. 1 <sup>n</sup> 1. 85-4                  | M. Pauland                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        | Bulmonche                              | S <sup>n</sup> A. 1 <sup>n</sup> 49, 50, 57, 66<br>et 67. | M. Robée                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        |                                        | S <sup>n</sup> C. 1 <sup>n</sup> 110.                     | M. Herard                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        | Ervy-le-grand                          | S <sup>n</sup> A. 1 <sup>n</sup> 161.                     | l'état (point de vue)                              |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        |                                        | id - id                                                   | S <sup>n</sup> A. - 1 <sup>n</sup> 0.              |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        | Marchésant.                            |                                                           | S <sup>n</sup> A. 1 <sup>n</sup> 51 <sup>n</sup> . |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| St Heller.                                                                  | S <sup>n</sup> A. - 1 <sup>n</sup> 50. |                                        | M. Germain.                                               |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             | Bulmonche                              | S <sup>n</sup> C. - 1 <sup>n</sup> 80. | M. Orange.                                                |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                             |                                        | S <sup>n</sup> B. 1 <sup>n</sup> 69.   | le Commune de la<br>Ervy                                  |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

**Geomorphologique :** Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 30 m

Source : Atlas Hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 11-19-30-31-32 | | Date: 1876-1880 |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76697-016 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b>                                                                                                                  |
|                                             | Cote : <b>2SP1627</b>                                                                                                                            |
|                                             | Date du document : <b>1876-1880</b>                                                                                                              |
| <b>Elements extraits</b>                    | Type ouvrage : <b>Silex</b>                                                                                                                      |
|                                             | Déclarant :                                                                                                                                      |
|                                             | Locataire ou fermier :                                                                                                                           |
|                                             | Propriétaire : <b>LEVAVASSEUR</b>                                                                                                                |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation : Echelle :                                                                                                                 |
|                                             | Lieu-dit :                                                                                                                                       |
|                                             | Cadastre de référence : <b>Napoléonien</b>                                                                                                       |
|                                             | Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>11-19-30-31-32</b>                                                                      |
|                                             | Autre information :                                                                                                                              |
|                                             | Observations : <b>Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1876 à 1880</b> |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension : Echelle :                                                                                                                     |
|                                             | Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné                                                                                         |
|                                             | Volume exploité :                                                                                                                                |
|                                             | Nombre d'étage(s) :                                                                                                                              |
|                                             | Chambres(s) :                                                                                                                                    |
|                                             | Observations :                                                                                                                                   |

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

**ENTRETIEN**

DES

**CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.**

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

**DEVIS.**

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

| DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION. |                       | Section et numéros du cadastre.             | NOMS des propriétaires.                | Distance moyenne des transports | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMMUNE.                            | NATURE des matériaux. |                                             |                                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Carcy-le-Grand<br>Z.                | Silex                 | 5 <sup>o</sup> A. n° 16                     | M. Delauray                            | 1188 <sup>m</sup>               | Labour à gauche de la route<br>- d° -<br>- d° -<br>Ramarroy<br>- d° -<br>Labour à gauche de la route<br>Ramarroy<br>Labour à droite de la route<br>Ramarroy<br>Ramarroy<br>Labour à gauche de la route<br>Ramarroy<br>Labour à droite de la route<br>Triches à gauche. - d° - |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32         | M. Lévassier                           |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23               |                                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 25                     | M. Boulay                              |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 94                     | N <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Duchamps |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 185                    |                                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 165                    | M <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Leroux   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161              | M. Rouland                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 25                     | M. Eranchard                           |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183             | Leitens d'Umbrey                       |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| St-Helien<br>Z.                     | Marne                 | 5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126     | M. Davet                               | 1100 <sup>m</sup>               | Fatis à gauche de la route<br>- d° -<br>- d° -<br>Triches - d° -                                                                                                                                                                                                              |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 86                     | M <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Malin    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105      | M. Kiebert                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> B. n° 99                     | M. Lebuscher                           |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 15                     | M. Orange                              |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233             | M. Bolue                               |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 | Etat (out d'ouy)                       |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103             | M. Bichon                              |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77           | M. Genvas                              |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                       | 5 <sup>o</sup> C. n° 30                     | M. Orange                              |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5 <sup>o</sup> A. n° 141            | M. Chapelle           |                                             |                                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |



**Localisation**

**Coordonnées**

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Torcy-le-Grand

*Repères locaux*

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

**Système :**  
**Orig. report carto :**  
**x :**  
**y :**  
**Précision :**  
**Type de Report : Non reporté**

**Contexte**

Geomorphologique :

**Source(s) de l'information**

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

**Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))**

*Départementales | Réf.: 3OP1154 | Section: A | Parcelle: 159p | | Date: 08/10/1887 |*

**Témoignages**

**Photo aérienne**

**Terrain**

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

**Géométrie :**

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

**Observations**

**Origine probable de l'indice**

**Type**

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

**Matière extraite**

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

**Commentaires**

*Explor-e : Archive mentionnant un emprunt de terre, aucun indice reporté. La fiche est conservée pour information.*

## Indice 76697-017 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                                                                               |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b>                                                               |
|                                             | Cote : <b>3OP1154</b>                                                                         |
|                                             | Date du document : <b>08/10/1887</b>                                                          |
| <b>Elements extraits</b>                    | Type ouvrage : <b>Emprunt de terre</b>                                                        |
|                                             | Déclarant : <b>BREARD Ernest</b>                                                              |
|                                             | Locataire ou fermier :                                                                        |
|                                             | Propriétaire : <b>Vve HUE Jean-Michel, née LAMPERIENNE Delphine</b>                           |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation : Echelle :                                                              |
|                                             | Lieu-dit :                                                                                    |
|                                             | Cadastre de référence : <b>Napoléonien</b>                                                    |
|                                             | Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>159p</b>                             |
|                                             | Autre information :                                                                           |
|                                             | Observations : <b>Service vicinal / Chemin vicinal ordinaire n°3 Devis / Emprunt de terre</b> |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension : Echelle :                                                                  |
|                                             | Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné                                      |
|                                             | Volume exploité :                                                                             |
|                                             | Nombre d'étage(s) :                                                                           |
|                                             | Chambres(s) :                                                                                 |
|                                             | Observations :                                                                                |

SERVICE VICINAL  
 DEPT DE LA SEINE-INFÉRIEURE  
 AGENT-VOYER EN CHEF  
 LE 1<sup>er</sup> Décembre 1887  
 LIVRE P

(N° 88 S. G.)

# SERVICE VICINAL

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE

Commune de Gorcey-le-Grand

CHEMIN Vicinal Ordinaire N° 3

à Rue aux Sâches

PARTIE COMPRISE ENTRE le Chemin Rural n° 24 : Rue Crausson

et 27 : Les Hauts Chemins

LONGUEUR 205 m 15

## DEVIS DE CONSTRUCTION & DÉTAIL ESTIMATIF

Rouen. — Imp. E. CAGNIARD.

**Indication des lieux d'extraction des matériaux**

Art. 12. — Les matériaux destinés à la construction de la chaussée proviendront des lieux désignés au tableau ci-après :

| 1                                                                            | 2                                                            | 3                                       | 4                              | 5                                       | 6                                      | 7                                      | 8            |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------|
| Indication des parties de chemin sur lesquelles les travaux seront effectués | Noms, prénoms et demeures des Propriétaires et des Fermiers. | Distance du lieu d'extraction au chemin | Longueur des parties du chemin | Distance du lieu d'extraction au chemin | Longueur moyenne des parties du chemin | Distance moyenne des parties du chemin | Observations |
| 1                                                                            | M. <i>Victor</i> <i>...</i>                                  | 1340,50                                 | 205,16                         | 1340,50                                 |                                        |                                        |              |
| 2                                                                            | M. <i>...</i>                                                | 168                                     |                                |                                         |                                        |                                        |              |

*Note: et ne sera pas fait de dérogation pour rachat de matériaux de nature, la qualité d'agrégation et confort de l'entretien de l'emplacement.*

**Conditions particulières et générales**

- Art. 13. — L'entrepreneur devra faire, pour les prix portés au détail estimatif d'autre part, tous les travaux de fournitures nécessaires pour la bonne et entière exécution du chemin, et se conformer aux ordres et instructions qui lui seront donnés par les agents-voies pendant l'exécution des travaux.
- Art. 14. — L'Administration se réserve le droit de diminuer le montant des travaux et fournitures prévus, sans que l'entrepreneur puisse prétendre à une indemnité quelconque pour les travaux non exécutés.
- Art. 15. — L'entrepreneur sera tenu de recevoir en compte tous les matériaux provenant de la prestation en nature, ou qui lui seraient fournis par les communes ou par les particuliers. La valeur de ces matériaux sera déduite du montant de son entreprise, suivant les prix du détail estimatif, modifiés par le rabais de l'adjudication.
- Art. 16. — Le délai de garantie sera de six mois pour les terrassements et les chaussées d'empierrement, et de un an pour les travaux d'art, pendant lesquels l'entrepreneur demeure responsable de ses ouvrages et est obligé de les entretenir.
- Art. 17. — L'entrepreneur sera soumis au règlement préfectoral du 25 janvier 1867, pour secours aux ouvriers atteints de blessures occasionnées par les travaux, ainsi qu'aux clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs des travaux des chemins vicinaux annexées, à l'instruction ministérielle du 6 décembre 1870, en tant qu'elles ne seront pas contraires aux dispositions du présent devis.

Art. 7. — Les surfaces des talus, du parement des accotements et du fond de l'encensement seront dressées de manière à ne présenter aucun jarret ni aucune irrégularité.

Les talus en déblai seront réglés suivant une inclinaison de  $1 \text{ m}$  de base pour un de hauteur. Ceux en remblai auront une  $1 \text{ m}$  de base pour un de hauteur.

Art. 8. — Les ouvrages prévus aux articles 4, 5, 6 et 7, seront exécutés conformément au profil en travers type remis à l'entrepreneur.

Art. 9. — En cas d'insuffisance des déblais, on aura recours aux emprunts pour former les remblais. L'indemnité due aux propriétaires riverains, pour des emprunts, demeurera à la charge de l'entrepreneur, aussi bien que celle qui pourrait résulter des dépôts d'excess de déblais sur les remblais, et du préjudice porté aux riverains par le fait même de l'entrepreneur.

Art. 10. — Une couche de  $0,03$  d'épaisseur moyenne sera répandue sur toute la surface de la chaussée; elle ne sera étendue qu'après la réception provisoire de la chaussée par l'agent-voier d'arrondissement ou l'agent-voier cantonal délégué.

**Descriptions des Ouvrages accessoires**

- Art. 11. — Sur stable l'avis du chemin existant avec l'ancienne  $1^{\circ}$  Entée au profil  $10$  et  $11$ . Raccordement existant avec le profil actuel du chemin sur la table de largeur moyenne et sur la largeur actuelle du chemin.
- $2^{\circ}$  Sur profil  $0$  (côté gauche), Raccordement sur  $10$  mètres de largeur et  $3$  mètres de largeur avec le chemin Rural n° 94, Rue Broutin.
- $3^{\circ}$  Sur profil  $10$  (côté gauche), Raccordement avec le profil actuel n° 93 du chemin Rural, de largeur  $3$  mètres  $50$  de largeur.
- $4^{\circ}$  Entée, au profil  $11$  (côté droit), Raccordement avec le chemin Rural n° 94 sur  $5$  mètres de largeur et  $3$  mètres de largeur.
- Sur terrassement et l'empierrement de ce raccordement se donneront lieu à aucune déperdition, la base qui l'entourera sera établie d'un confort dans les conditions ci-dessus indiquées au détail estimatif ci-après.

DÉTAIL ESTIMATIF DES DÉPENSES

| DÉSIGNATION DES TRAVAUX                                           | QUANTITÉS | PRIX de l'UNITÉ | DÉPENSE  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|----------|
| 1                                                                 | 2         | 3               | 4        |
| Fouilles et jet à la pelle . . . . .                              | 2 62      | 0 75            | 1 46     |
| Fouilles, charge et transport au tambour à 35,50 de distance moye | 196 04    | 1 47            | 186 38   |
| Fouilles, charge et transport à la tronée à 65m, de distance moye | 21 84     | 1 44            | 34 90    |
| Forme de l'encastrement et dressement d'acotements . . . . .      | 32 82     | 1 26            | 41 35    |
| ouverture de fossés                                               |           |                 |          |
| Construction de banquettes                                        |           |                 |          |
| Fournitures, transport et emploi des matériaux d'empierrement     | 50 4      | 5               | 250      |
| Fourniture, transport et emploi des matériaux d'agrégation        | 90        | 5 75            | 517 50   |
| Quandary de la charnière et de l'encastrement provisoire          | 24 62     | 0 50            | 12 31    |
|                                                                   | 245 61    | 0 40            | 98 24    |
| Total des dépenses passibles de rabais . . . . .                  |           |                 | 1 110 54 |
| Somme à valoir pour dépenses imprévues . . . . .                  |           |                 | 30 46    |
| Total général de la dépense . . . . .                             |           |                 | 1 150 9  |

Le présent devis et détail estimatif montant à la somme de mille cent dix-neuf francs cinquante quatre centimes, non compris celle de l'emplacement, quant à la construction de la charnière, n'est soumis qu'à l'approbation de l'Administration.

dressé et présenté par l'Agent-royer Cardinal inhumain Saugier  
 A Rouen, le 7 Octobre 1887.  
 A Saugier

Vu et vérifié :  
 A Rogge le 11 Octobre 1887.  
 L'Agent-Royer et arrondissement,  
 Vu :  
 A Esny-le-Grand le 6 novembre 1887.  
 Esny-le-Grand

Vu et approuvé :  
 Rouen, le 29 Mars 1888  
 L'Agent-Royer en chef,  
 Le Préfet,  
 Le Sous-Préfet

Série de Série

| Désignation des travaux                                      | Quantités | Prix de l'Unité | Dépense |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|---------|
| Sécher à un jet de pelle . . . . .                           | 0 68      | 0 75            | 0 51    |
| Sécher, charge de débris de surface, déblaiage de            | 0 07      | 0 75            | 0 05    |
| unbr, base et bords, sachant de puis stations, que           |           |                 |         |
| de cause de place, indiments pour empier                     |           |                 |         |
| % pour bénéfice, frais double, etc.                          |           |                 |         |
| Sécher à la broquette . . . . .                              | 0 68      | 0 75            | 0 51    |
| Sécher, comme ci dessus                                      |           |                 |         |
| Transport à la broquette à la distance moyenne de 65m        | 1 04      | 0 35            | 0 36    |
| Summe                                                        |           |                 | 1 14    |
| % pour bénéfice, frais double, etc.                          |           |                 | 0 10    |
| Sécher au tambour . . . . .                                  | 0 68      | 0 75            | 0 51    |
| Sécher, comme ci dessus                                      |           |                 |         |
| Transport au tambour à la distance moyenne de 35,50          | 1 34      | 0 66            | 0 89    |
| Summe                                                        |           |                 | 1 47    |
| % pour bénéfice, frais double, etc.                          |           |                 | 0 13    |
| Sécher pour l'ouverture de l'encastrement                    |           |                 |         |
| Sécher et jet à la pelle                                     | 0 55      | 0 75            | 0 41    |
| Rechargement et pavage                                       | 0 60      | 0 75            | 0 45    |
| Summe                                                        |           |                 | 1 15    |
| % pour bénéfice, frais double, etc.                          |           |                 | 0 11    |
| Sécher pour la couche de terre destinée à                    |           |                 |         |
| l'agrégation de la chaussée . . . . .                        |           |                 |         |
| Base pourment de l'empier à l'agrandissement de la charnière |           |                 |         |
| qui a la pte des empierments                                 |           |                 | 0 45    |
| % pour bénéfice, frais double, etc.                          |           |                 | 0 35    |

Caillon de carrière pour la chaussée, à mètre cube  
 0 24  
 Rendement de carrière en de jettage  
 Rendement et extraction  
 1 60  
 1 50  
 0 35  
 Transport au tambour à la distance moyenne de 35,50  
 1 34  
 0 35  
 Caillon de carrière pour l'encastrement au carrelage  
 0 35  
 Summe  
 5 33  
 0 58  
 5 75

Caillon de carrière pour la chaussée, à mètre cube  
 0 24  
 Rendement de carrière en de jettage  
 Rendement et extraction  
 1 60  
 1 50  
 0 35  
 Transport au tambour à la distance moyenne de 35,50  
 1 34  
 0 35  
 Caillon de carrière pour l'encastrement au carrelage  
 0 35  
 Summe  
 5 33  
 0 58  
 5 75

Caillon de carrière pour la chaussée, à mètre cube  
 0 24  
 Rendement de carrière en de jettage  
 Rendement et extraction  
 1 60  
 1 50  
 0 35  
 Transport au tambour à la distance moyenne de 35,50  
 1 34  
 0 35  
 Caillon de carrière pour l'encastrement au carrelage  
 0 35  
 Summe  
 5 33  
 0 58  
 5 75





**Localisation**

**Coordonnées**

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Système :**

**Commune :** Torcy-le-Grand

**Orig. report carto :**

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** *Non localisable*

*Repères locaux*

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

*Contexte*

Geomorphologique :

**Source(s) de l'information**

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / / août 2023

**Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))**

*Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 51 bis | | Date: 1881 |*

**Témoignages**

**Photo aérienne**

**Terrain**

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

**Géométrie :**

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

**Observations**

**Origine probable de l'indice**

**Type**

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

**Matière extraite**

- Marne**
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

**Commentaires**

*Explor-e : La localisation mentionnée dans l'archive ne permet pas de localiser l'indice avec précision. En effet, aucune parcelle de la section A ne porte le numéro 51bis.*

## Indice 76697-018 / Détail document d'archives anciennes

|                                             |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Origine du document</b>                  | <b>Archives départementales</b>                                                                                                                  |
|                                             | Cote : <b>2SP1627</b>                                                                                                                            |
|                                             | Date du document : <b>1881</b>                                                                                                                   |
| <b>Elements extraits</b>                    | Type ouvrage : <b>Marne</b>                                                                                                                      |
|                                             | Déclarant :                                                                                                                                      |
|                                             | Locataire ou fermier :                                                                                                                           |
|                                             | Propriétaire : <b>BIVILLE</b>                                                                                                                    |
| <b>Elements de localisation</b>             | Plan de localisation : Echelle :                                                                                                                 |
|                                             | Lieu-dit :                                                                                                                                       |
|                                             | Cadastre de référence : <b>Napoléonien</b>                                                                                                       |
|                                             | Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>51 bis</b>                                                                              |
|                                             | Autre information :                                                                                                                              |
|                                             | Observations : <b>Ponts et chaussées / Entretien des chaussées d'empierrement - route départementale n°24 / entretien des années 1881 à 1885</b> |
| <b>Elements de dimensionnement déclarés</b> | Plan d'extension : Echelle :                                                                                                                     |
|                                             | Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné                                                                                         |
|                                             | Volume exploité :                                                                                                                                |
|                                             | Nombre d'étage(s) :                                                                                                                              |
|                                             | Chambres(s) :                                                                                                                                    |
|                                             | Observations :                                                                                                                                   |

DÉPARTEMENT  
de la  
SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT

d. e. *Dieppe*

PONTS ET CHAUSSÉES.

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

*Route Départ le n° 24, de Dieppe à St Martin-Ouille*  
partie comprise entre la route Départementale n° 19 (à Corcel) et la borne 23<sup>5</sup> (à Bellencombe) — ayant une longueur totale de 13.100 mètres, dont — en empièrrement.

50 : LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *10 février* 1881.

Le S<sup>r</sup> *Leconte & Harvray*, Entrepreneur à *M. Helleu*

Rabais de *gère* centimés par franc.

| DÉSIGNATION<br>des sections de la route<br>où seront déposés les matériaux. | NATURE<br>des<br>matériaux. | DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION |                                           | Distance<br>moyenne<br>des<br>transports | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                             | COMMUNE.                           | Section<br>et numéros<br>du cadastre.     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Section unique.<br>du point 10, 13, 16 à la borne 13, 8                     | Sable                       | Ercy-le-grand                      | S <sup>n</sup> B. 13-14                   | M. Guillemoy                             | Sable en à gauche de la route.<br>id - id<br>id - à droite - id<br>id - id - id<br>id - à gauche - id<br>id - id<br>id - id<br>Fiches - id - id<br>Sable à droite de la route.<br>id - gauche - id -<br>id - id - id -<br>id - id - id -<br>id - à droite - id - |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> A. 1-40                    | M. Lemaître                              |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> B. 1-80                    | M. Biville                               |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> B. 1-111                   | M. M. Pauland Lemaître                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> B. 1-1, 2, 3, 4            | M. Pauland                               |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> 1-149, 50, 57, 66<br>et 67 | M. Robée                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> 1-110                      | M. Herard                                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> A. 1-161                   | l'Etat (pont de bois)                    |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> 1-1-0                      | M. Richoux                               |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> 1-1-51                     | M. Buid                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Même                                                                        | id                          | Ercy-le-grand                      | S <sup>n</sup> 1-1-50                     | M. Germain                               | 1800 <sup>m</sup><br>id - id - id -<br>id - id - id -<br>id - à droite - id -                                                                                                                                                                                    |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> 1-1-50                     | M. Orange                                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> 1-1-50                     | le Commune de la<br>Grigue               |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                             |                             |                                    | S <sup>n</sup> 1-1-50                     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |