



## Localisation

## Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : Le Pubel

Autre (route, chemin...) :

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 23 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 23 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 23 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 23 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | ||

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Déclaration d'exploitation de cailloux pour l'entretien de route 1853 à 1880. Il est renseigné sur les archive "ramassage", l'exploitation est donc à ciel ouvert.

## Indice 76458-001 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>TRANCHARD</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>23</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-001 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>TRANCHARD</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>23</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1871-1875</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-001 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>TRANCHARD</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence cadastrale :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>23</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1866-1870</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-001 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>TRANCHARD</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :	<b>Le Dubel</b>	
	Cadastre de référence :		
	Référence cadastrale :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>23</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1861-1865</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-001 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b> Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>TRANCHARD</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Référence parcellaire : Section : Parcelle : Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1853,1854,1855</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand Z.	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delaunoy	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramarroy - d° - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23			
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	M. 1 <sup>o</sup> Duchamps		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185			
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M. 1 <sup>o</sup> Lemaire		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Rouland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	M. Eranchard		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	Leitens d'Umbrey		
St-Helien Z.	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet	1100 <sup>m</sup>	Triches - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M. 1 <sup>o</sup> Malin		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Hébert		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Lebaucher		
Bellencourt Z.	Marne	5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Orange	1100 <sup>m</sup>	Triches - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	M. Bolue		
		5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	l'Etat (part d'ouv)		
		5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Bichon		
Bellencourt Z.	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 52, 93 et 77	M. Genas	1100 <sup>m</sup>	Triches - d° -
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> A. n° 141	M. Chapelle		

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombre) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**TABLEAU**  
des lieux où seront extraits

N° des sections	Désignation des sections de la route où seront déposés les matériaux.	Longueur des sections.	Distance moyenne des transferts par sections.	Nature des matériaux.
1	De la route N° 22 au kilomètre N° 10	10 000 <sup>m</sup> .	800 <sup>m</sup> .	Sable
2	De la route N° 10 au kilomètre N° 13	3 000 <sup>m</sup> .	900 <sup>m</sup> .	Maçonnerie
				Sable
				Maçonnerie

**INDICATIF**

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

NOM DE LA COMMUNE.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
Cergy-le-Grand		<p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers M. Lemaire.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Imbergé</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Berthelot</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. J. J. J.</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps Jule</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussins</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 12 et 143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 10, 19, 20, 120<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> A, à M. Lemaire</p> <p>id. id. N° 13 et 121, 5<sup>o</sup> A, à M. Lemaire (5<sup>o</sup> B)</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. à droite N° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. Lemaire</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Lemaire</p> <p>id. à gauche N° 19, 5<sup>o</sup> C, à M. Lemaire</p> <p>id. à droite N° 22 et 223, 5<sup>o</sup> A, à M. Lemaire</p> <p>id. à gauche N° 19, 121 et 122, 5<sup>o</sup> C, à M. Lemaire</p>	
Mouchent			
St-Rémy			
Cergy-le-Grand Mouchent St-Rémy		<p>Sous N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichouze</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5<sup>o</sup> A, à M. Georges François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>	
St-Rémy Bellencombre		<p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section 2, appartenant à l'Etat (port de Saissy)</p>	
id.		id.	id.

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

**TABEAU INDICATIF**

Des lieux où seront extraits les Matériaux (Voir ci-après, article 45)

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne TRANSFERTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
					NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIERES.	
2	Suite				Muesbient	<p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard.</p> <p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122 et 123, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> d. Langoy.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 119, 120 et 121, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Dornel.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 121 et 122, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard, Bourgeois.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 116, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> d<sup>ne</sup> Duchamps.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 123, 124 et 125, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard, Bourgeois.</p>	<p>Bourras à terre</p> <p>d<sup>ne</sup> —</p> <p>d<sup>ne</sup> —</p> <p>d<sup>ne</sup> —</p> <p>d<sup>ne</sup> —</p> <p>Bourras à terre</p>
3	Du kil <sup>o</sup> 6 au kil <sup>o</sup> 10	1000 <sup>m</sup>	900 <sup>m</sup>	Sable	S <sup>te</sup> Gelive	<p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Schuchet.</p> <p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard.</p>	<p>Bourras à terre</p> <p>d<sup>ne</sup> —</p> <p>d<sup>ne</sup> —</p>

✓  
m Doucelles  
↳  
Essai par M. Doucelles

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

**INDICATIF**

Matériaux (Voir ci-après, article 11.)

DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> S. Aubrey, situé à gauche de la route et ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Bratley, situé à gauche de la route et ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 114, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Lichamps, située à gauche de la route et ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p>		<p>Carrière en talus</p>
<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> S. Aubrey, située à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'arbre, ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 114 et 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Bratley, située à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'arbre, ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Bratley, située à gauche de la route, ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113 et 114, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Lichamps, située à gauche de la route, ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 114, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Lammel, située à gauche de la route, ouverte au plan cadastre sous le N<sup>o</sup> 113, section A.</p>		<p>Carrière en talus</p>

**TABIEAU**

Des lieux où seront extraits les

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenn. des TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	NOM DE LA COMMUNE.
1	De la route N <sup>o</sup> 113 au N <sup>o</sup> 114	200 <sup>m</sup>	1100 <sup>m</sup>	Sable	Vergennes
2	De la N <sup>o</sup> 113 au N <sup>o</sup> 114	400 <sup>m</sup>	800 <sup>m</sup>	Sable	Mouchant

PONTS ET CHAUSSÉES.

Entretien des Routes.

Chaussée d'Empierrement.

Département de la Seine-Inférieure.

Arrondissement de Dieppe

ROUTE *Dej<sup>le</sup> n° 24* DE Torcy à S<sup>t</sup> Martin-Omonville

PARTIE COMPRISE ENTRE *Torcy et Bellencambre*.

LOT.

2<sup>e</sup> ET 3<sup>e</sup> SECTIONS DU DEVIS ET DÉTAILS ESTIMATIFS

DU BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1853, 54, 55.

( 4 )

1. On suppose que la fourniture annuelle à faire en caillon cassé doit être calculée à raison de 0.02 cubes par mètre superficiel de chaussée d'empierrement ou de 200 mètres cubes environ pour 100 mètres courants de chaussée dont la largeur est de 2 mètres, ce qui donne, pour la quantité de matériaux que l'entrepreneur aura annuellement à fournir, environ . . . . . 180000 c.

2. Ces quantités de matériaux seront réparties sur les diverses sections de la route, conformément aux états d'indication qui seront remis à l'entrepreneur, comme il a été dit à l'article 1er de la 1re Section du présent Devis; ces quantités pourront varier en plus ou en moins, à raison des sommes plus ou moins fortes qui auront été affectées à l'entretien de la route par le budget de chaque exercice, sans que l'entrepreneur puisse être admis à former aucune demande en indemnité, tant pour ces augmentations ou diminutions de fournitures, que pour l'accroissement des distances moyennes de transport qui pourraient en résulter.

3. Les matériaux devant servir à approvisionner les diverses sections de la route, proviendront des lieux indiqués au tableau ci-après :

TABLEAU indicatif des lieux où sont extraits les Matériaux à employer sur la route.

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
1 <sup>re</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	1	Les matériaux seront extraits sur les points suivants : 1. sur toutes les propriétés situées à droite ou à gauche de la route; 2. notamment sur celles des Communes de Gervais, Prény, Lamoignon, Duchamps, de la Rivière, Gambier, Lambry, Gervais, etc.	2400 m.
2 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Mouchamps.	2	Amassage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Lambry, Boulaud, Duchamps, etc.	1800.
3 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	3	Amassage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route de S. Pierre de la Rivière.	1800.

( 5 )

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
4 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Bellin-Combre.	4	Amassage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route à l'extrémité de la route, et notamment celles des Communes de Bellin-Combre, Chapelle, Lamoignon, Sours, etc.	1500 m.



## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

**Systeme :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : Bois de Pellot

Autre (route, chemin...) :

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 182-183 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 182-183 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 182-183 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 182-183 | ||

### Témoignages

### Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
	1947		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Explor-e 2023 : Relief présentant des anomalies type dépressions circulaires.

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression**
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

Explor-e 2023 : Nombreuses zones d'emprunt dans les bois.

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert**
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux**
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Carrière à ciel ouvert observé sur le terrain par de nombreuses zone d'emprunt.

## Indice 76458-002 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b> Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>D'AMBRAY</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Référence parcelaire : Section : <b>B</b> Parcelle : <b>182-183</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1871-1875</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

## Indice 76458-002 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b> Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>D'AMBRAY</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Référence parcelaire : Section : <b>B</b> Parcelle : <b>182-183</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1866-1870</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

## Indice 76458-002 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
<b>Elements de localisation</b>	Propriétaire :	<b>D'AMBRAY</b>	
	Plan de localisation :		Echelle :
	Lieu-dit :	<b>Fond de Feltot</b>	
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>B</b>	Parcelle : <b>182-183</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1861-1865</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :		Echelle :
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-002 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
<b>Elements de localisation</b>	Propriétaire :	<b>D'AMBRAY</b>	
	Plan de localisation :		Echelle :
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section :	Parcelle :
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1853,1854,1855</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :		Echelle :
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-002 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b> Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>Hériters d'AMBRAY</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Référence parcellaire : Section : <b>B</b> Parcelle : <b>182-183</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :





**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**TABLEAU**  
des lieux où seront extraits

N° des sections	Désignation des sections de la route où seront déposés les matériaux.	Longueur des sections.	Distance moyenne des transferts par sections.	Nature des matériaux.
1	De la route N° 22 au kilomètre N° 10	10 000 <sup>m</sup> .	800 <sup>m</sup> .	Sable
2	De la route N° 10 au kilomètre N° 13	3 000 <sup>m</sup> .	900 <sup>m</sup> .	Maçonnerie
				Sable
				Maçonnerie

**INDICATIF**

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

NOM DE LA COMMUNE.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
Coisy-le-Grand		<p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers de la commune.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Imbergé</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Berthelot</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. J. Imbergé</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps Jule</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. Imbergé</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussins</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 12 et 143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Imbergé</p> <p>id. à gauche N° 10, 19, 20, 120<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> A, à M. Garnier</p> <p>id. id. N° 23 et 121, 5<sup>o</sup> A, à M. Fontaine (5<sup>o</sup> B)</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. Imbergé</p> <p>id. à droite N° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. Imbergé</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Couchois</p> <p>id. à gauche N° 19, 5<sup>o</sup> C, à M. Couchois</p> <p>id. à droite N° 22 et 223, 5<sup>o</sup> A, à M. Sobec</p> <p>id. à gauche N° 19, 121, 122 et 123, 5<sup>o</sup> C, à M. Sobec</p>	
Mouchant		<p>Sous N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichouze</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5<sup>o</sup> A, à M. Germain François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>	
St-Rémy		<p>Le banc couvert que la commune a de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 12, Section 2, appartenant à l'Etat (port de Coisy)</p> <p>id. à gauche N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. Couchois (5<sup>o</sup> B)</p>	

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

**TABEAU INDICATIF**

Des lieux où seront extraits les Matériaux (Voir ci-après, article 45)

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne TRANSFERTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
					NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIERES.	
2	Suite				Mussey	<p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 123, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à droite de la route, pont au plan cadastral sous les N° 122 et 123, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> d. Langoy.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous les N° 118, 119, 120 et 121, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 124, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard, Bourgeois.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 116, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Grès à gauche de la route, pont au plan cadastral sous les N° 123 et 124, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard, Bourgeois.</p>	<p>Bourgeois à gauche</p> <p>d.</p> <p>d.</p> <p>d.</p> <p>d.</p> <p>Bourgeois à gauche</p>
3	Du kil <sup>5</sup> 6 au kil <sup>5</sup> 10	1000 <sup>m</sup>	900 <sup>m</sup>	Sable	S. Gellive	<p>Sablon à droite de la route, pont au plan cadastral sous le N° 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à droite de la route, pont au plan cadastral sous le N° 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p>	<p>Bourgeois à gauche</p> <p>d.</p> <p>d.</p>

✓  
m Doucelles  
↳  
Essai par M. Doucelles

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

**INDICATIF**

Matériaux (Voir ci-après, article 11.)

DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIERES.		
<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> S. Aubrey, situé à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Bratley, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous N° 133, section B.</p>		
<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> S. Aubrey, située à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'état, ouverte au plan Central sous N° 133 et 134, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Bratley, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> G. Dickson, située à gauche de la route, ouverte au plan Central sous N° 133, section A.</p>		

**TABIEAU**

Des lieux où seront extraits les

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenn. des TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	NOM DE LA COMMUNE.
1	De la route Gyp. à N° 53 au N° 133	2000	1100	Sable	Vergée-Saint
2	De la N° 2 au N° 6	4000	8000	Sable	Mouchant

PONTS ET CHAUSSÉES.

Entretien des Routes.

Chaussée d'Empierrement.

Département de la Seine-Inférieure.

Arrondissement de Dieppe

ROUTE *Depts*<sup>le</sup> n° 24 DE Torcy à S<sup>t</sup> Martin-Omonville

PARTIE COMPRISE ENTRE *Torcy et Bellencambre*.

LOT.

2<sup>e</sup> ET 3<sup>e</sup> SECTIONS DU DEVIS ET DÉTAILS ESTIMATIFS

DU BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1853, 54, 55.



DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

**PONTS ET CHAUSSEES.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

## ENTRETIEN

DES

## CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

## DEVIS.

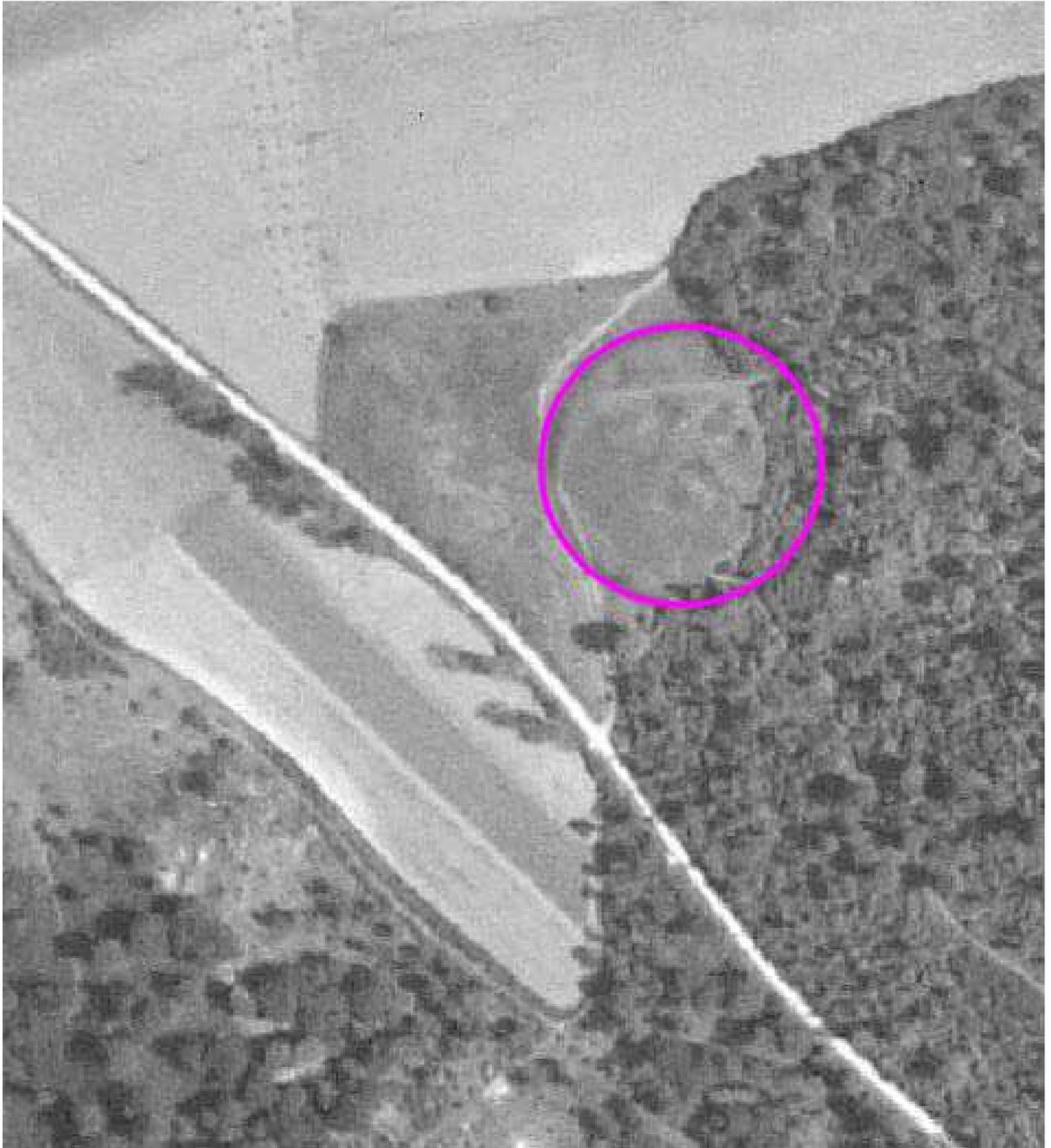
BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand Z.	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delaunoy	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d. <sup>o</sup> - - d. <sup>o</sup> - Ramarroy - d. <sup>o</sup> - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d. <sup>o</sup> -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	N <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Duchamps		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	Z.		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185	M <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Lemaire		
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M. Roulland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Tranchard		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	Leiteux d'Umbrey		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	M. Davet		
St-Helien Z.	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Malin	1100 <sup>m</sup>	Fatis à gauche de la route - d. <sup>o</sup> - - d. <sup>o</sup> - Triches - d. <sup>o</sup> -
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M. Kiebert		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Lebaucher		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Bolue		
		5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	Z. Chat (part d'Long)		
		5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	M. Bichon		
		5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Genvais		
		5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Chapelle		
5 <sup>o</sup> A. n° 141					







## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Vallée

Altitude de la nappe : 60 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 118-119-120-120bis | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 118-119-120-120bis | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 118-119-120-120bis | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 118-119-120-120bis | ||

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Déclaration d'exploitation de caillou de 1855 à 1880. Il est renseigné sur les archive "ramassage", l'exploitation est donc à ciel ouvert.

## Indice 76458-003 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b> Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>DANNET</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>118-119-120-120b</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

## Indice 76458-003 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b> Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>DANNET</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>118-119-120-120b</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1871-1875</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

## Indice 76458-003 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>DANNET</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>118-119-120-120b</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1866-1870</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-003 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>DANNET</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section :	Parcelle :
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1853,1854,1855</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-003 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>
	Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex ciel ouvert</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>DANNET Augustin</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadaastre de référence : Référérence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>118-119-120-120b</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretine des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1861-1865 / "ramassage à la surface du sol"</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand Z.	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delauray	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramarroy - d° - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23			
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	N <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Duchamps		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185			
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Lemaire		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Roulland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	M. Eranchard		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	Leiteux d'Umbrey		
St-Helien Z.	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet	1100 <sup>m</sup>	Triches - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> Malin		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Kiebert		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Lebaucher		
		5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	M. Bolue		
		5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	Etat (out d'ouv)		
		5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Bichon		
		5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77	M. Genvas		
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Orange		
5 <sup>o</sup> A. n° 141	M. Chapelle				

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin-Onoville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov<sup>r</sup> 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**INDICATIF**  
les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.	
Coisy-le-Grand	<p>Arrière à gauche de la route, près au plan cadastral sous les n° 14, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers de la commune.</p> <p>id. à droite n° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Imbergé</p> <p>id. à gauche n° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. n° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. P. P.</p> <p>id. id. n° 14, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps</p> <p>id. id. n° 14, 5<sup>o</sup> A, à M. P. P. P.</p> <p>id. id. n° 14, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. n° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite n° 12 et 143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche n° 14, 19, 20, 120, 5<sup>o</sup> A, à M. Garnier</p> <p>id. id. n° 23 et 143, 5<sup>o</sup> A, à M. Sautaud (5<sup>o</sup> B)</p> <p>id. id. n° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. P. P. Duchamps</p> <p>id. à droite n° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. Lebrun</p> <p>id. id. n° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. Lebrun</p> <p>id. à gauche n° 19, 5<sup>o</sup> C, à M. P. P. P.</p> <p>id. à droite n° 22 et 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Sobec</p> <p>id. à gauche n° 19, 14, 15 et 17, 5<sup>o</sup> C, à M. Hebert</p>	
Mouchant		
St-Rémy		
Coisy-le-Grand Mouchant St-Rémy	<p>Sous n° 142 et 143, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichon</p> <p>Sous n° 23, 19 et 17, 5<sup>o</sup> A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, n° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>	
St-Rémy Bellencombe	<p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les n° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section B, appartenant à l'Etat (port de Coisy)</p>	
id.	id.	id.

**TABLEAU**  
des lieux où seront extraits

N <sup>o</sup> des sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des sections.	DISTANCE moyenne des transferts par sections.	NATURE DES MATÉRIAUX.
1	De la route n° 12 au kilomètre n° 14	10,000 <sup>m</sup> .	800 <sup>m</sup> .	Sable
			900 <sup>m</sup> .	Maçon
2	De kilomètre n° 14 au kilomètre n° 13	3,000 <sup>m</sup> .	2,000 <sup>m</sup> .	Sable
			1,200 <sup>m</sup> .	Maçon

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

**TABEAU INDICATIF**

Des lieux où seront extraits les Matériaux (Voir ci-après, article 45)

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne TRANSFERTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
					NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIERES.	
2	Suite				Musseyent	<p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122 et 123, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> d. Langoy.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 119, 120 et 121, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 123 et 124, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 120 et 121, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 123 et 124, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p>	<p>— d' —</p>
3	Du kil <sup>5</sup> 6 au kil <sup>5</sup> 10	1000 <sup>m</sup>	900 <sup>m</sup>	Sable	S <sup>te</sup> Gelive	<p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p>	<p>— d' —</p> <p>— d' —</p> <p>— d' —</p> <p>— d' —</p>

PONTS ET CHAUSSÉES.

Entretien des Routes.

Chaussée d'Empierrement.

Département de la Seine-Inférieure.

Arrondissement de Dieppe

ROUTE *Dej<sup>le</sup> n° 24* DE Torcy à S<sup>t</sup> Martin-Omonville

PARTIE COMPRISE ENTRE *Torcy et Bellencambre*.

LOT.

2<sup>e</sup> ET 3<sup>e</sup> SECTIONS DU DEVIS ET DÉTAILS ESTIMATIFS

DU BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1853, 54, 55.

( 4 )

1. On suppose que la fourniture annuelle à faire en caillon cassé doit être calculée à raison de 0.02 cubes par mètre superficiel de chaussée d'empierrement ou de 200 mètres cubes environ pour 100 mètres courants de chaussée dont la largeur est de 2 mètres, ce qui donne, pour la quantité de matériaux que l'entrepreneur aura annuellement à fournir ;

environ . . . . . 180000 m. c.

2. Ces quantités de matériaux seront réparties sur les diverses sections de la route, conformément aux états d'indication qui seront remis à l'entrepreneur, comme il a été dit à l'article 1er de la 1re Section du présent Devis ; ces quantités pourront varier en plus ou en moins, à raison des sommes plus ou moins fortes qui auront été affectées à l'entretien de la route par le budget de chaque exercice, sans que l'entrepreneur puisse être admis à former aucune demande en indemnité, tant pour ces augmentations ou diminutions de fournitures, que pour l'accroissement des distances moyennes de transport qui pourraient en résulter.

3. Les matériaux devant servir à approvisionner les diverses sections de la route, proviendront des lieux indiqués au tableau ci-après :

TABLEAU indicatif des lieux où sont extraits les Matériaux à employer sur la route.

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
1 <sup>re</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	1	Les matériaux seront extraits sur les points suivants : 1° sur toutes les propriétés situées à droite ou à gauche de la route ; 2° notamment sur celles des Communes de Gervais, Prény, Lamoignon, Duchamps, de la Rivière, Lamoignon, Gervais, Prény, Gervais, Prény, Gervais, Prény.	2 400 m.
2 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Mouchamps.	2	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Gervais, Prény, Lamoignon, Duchamps, de la Rivière, Lamoignon, Gervais, Prény.	1 800.
3 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	3	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Gervais, Prény, Lamoignon, Duchamps, de la Rivière, Lamoignon, Gervais, Prény.	1 800.

( 5 )

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
4 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	4	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment sur celles des Communes de Gervais, Prény, Lamoignon, Duchamps, de la Rivière, Lamoignon, Gervais, Prény.	1 500 m.

✓  
m Doucelles  
↳  
Essai par M. Doucelles

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

**INDICATIF**  
Matériaux (Voir ci-après, article 11.)

**DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.**

**INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.**

OBSERVATIONS.
<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Brantoy, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p>
<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> D'Anboing, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 113, section B.</p>

**TABLEAU**  
Des lieux où seront extraits les

NUMERO DES SECTIONS.	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE des TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATÉRIAUX.	NOM DE LA COMMUNE.
1	De la route N° 113 au N° 114	200 <sup>m</sup>	1100 <sup>m</sup>	Sable	Vergennes
2	De la route N° 114 au N° 115	400 <sup>m</sup>	800 <sup>m</sup>	Sable	Natchez



## Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

## Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

Système :

Orig. report carto : Cadastre Napo corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

## Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 63-77-98 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 63-98-99 | ||

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement  
 Affaissement-dépression  
 Zone remblayée  
 Puits  
 Entrée à flanc de coteaux (cavage)  
 Arbre isolé  
 Autre :  
 Aucun

## Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #  
 Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

## Observations

## Origine probable de l'indice

## Type

- Carrière souterraine  
 Carrière à ciel ouvert  
 Carrière type inconnu  
 Karstique (Naturel)  
 Indéterminé  
 Puits à eau

## Matière extraite

- Marne  Pierre de taille  
 Cailloux  Argile  
 Sable

## Commentaires

Explor-e 2023 : La déclaration d'ouverture de carrière concernent plusieurs parcelles disjointes, une fiche est créée par parcelle. Parcelle n°63 section A (=ICS004), parcelle n°73 section A (=ICS401), parcelle n°98 section A (=ICS402) et parcelle n°99 section A (=ICS403).  
 En ce qui concerne la parcelle A63, information rattachée à l'ICS025 carrière souterraine visible sur photo aérienne et carte géologique au 1/50000

## Indice 76458-004 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Marne</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
<b>Elements de localisation</b>	Propriétaire :	<b>GERVAIS</b>	
	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>63-77-98</b>
	Autre information :		
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880</b>	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-004 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :		
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
<b>Elements de localisation</b>	Propriétaire :	<b>GERVAIS François</b>	
	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>63-98-99</b>
	Autre information :		
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1866-1870 / "Carrière ouverte"</b>	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy & Grand	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delauray	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramarroy - d° - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	M. Duchamps		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M. Rouland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Tranchard		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	M. Tranchard		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	M. Tranchard		
St. Hilaire	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet	1100 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Hébert		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Lebaucher		
		5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	M. Bolée		
		5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	M. Clot (part d'Long)		
		5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Bichon		
		5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77	M. Girvas		
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Orange		
Bellencourt	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 141	M. Chapelle	1100 <sup>m</sup>	Triches - d° -

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville  
partie comprise entre Corcy et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

**TABEAU INDICATIF**

Des lieux où seront extraits les Matériaux (Voir ci-après, article 45)

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne TRANSFERTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
					NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIERES.	
2	Suite				Mussey	<p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 123, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à droite de la route, pont au plan cadastral sous les N° 122 et 123, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> d. Langoy.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous les N° 118, 119, 120 et 121, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 124, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard, Bourgeois.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 116, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 125, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard, Bourgeois.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 126, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard, Bourgeois.</p>	<p>Bourgeois à gauche</p> <p>d.</p> <p>d.</p> <p>d.</p> <p>d.</p> <p>Bourgeois à gauche</p>
3	Du kil <sup>5</sup> 6 au kil <sup>5</sup> 10	1000 <sup>m</sup>	900 <sup>m</sup>	Sable	S. Gellive	<p>Sablon à droite de la route, pont au plan cadastral sous le N° 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à droite de la route, pont au plan cadastral sous le N° 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, pont au plan cadastral sous le N° 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Guichard.</p>	<p>Bourgeois à gauche</p> <p>d.</p> <p>d.</p>



## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

**Geomorphologique :** Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 86 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 86 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 86 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 86 | ||

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Déclaration d'exploitation de cailloux pour l'entretien de route 1853 à 1880. Il est renseigné sur les archive "ramassage", l'exploitation est donc à ciel ouvert.

## Indice 76458-005 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>DESCHAMPS</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section :	Parcelle :
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1853,1854,1855</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-005 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>Vve. DESCHAMPS</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>86</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1871-1875</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-005 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>Vve. DESCHAMPS</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>86</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1866-1870</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-005 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	<b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	<b>Silex ciel ouvert</b>	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	<b>Vve. DESCHAMPS</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>86</b>
	Autre information :		
	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretine des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1861-1865 / "ramassage à la surface du sol"</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-005 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b> Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>MALEUX</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadaastre de référence : Référérence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>86</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

PONTS ET CHAUSSÉES.

Entretien des Routes.

Chaussée d'Empierrement.

Département de la Seine-Inférieure.

Arrondissement de Dieppe

ROUTE *Dej<sup>le</sup> n° 24* DE Torcy à S<sup>t</sup> Martin-Omonville

PARTIE COMPRISE ENTRE *Torcy et Bellencambre*.

LOT.

2<sup>e</sup> ET 3<sup>e</sup> SECTIONS DU DEVIS ET DÉTAILS ESTIMATIFS

DU BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1853, 54, 55.

( 4 )

1. On suppose que la fourniture annuelle à faire en caillon cassé doit être calculée à raison de 0.02 cubes par mètre superficiel de chaussée d'empierrement ou de 200 mètres cubes environ pour 100 mètres courants de chaussée dont la largeur est de 2 mètres, ce qui donne, pour la quantité de matériaux que l'entrepreneur aura annuellement à fournir ;

environ . . . . . 18000 m. c.

2. Ces quantités de matériaux seront réparties sur les diverses sections de la route, conformément aux états d'indication qui seront remis à l'entrepreneur, comme il a été dit à l'article 1er de la 1re Section du présent Devis ; ces quantités pourront varier en plus ou en moins, à raison des sommes plus ou moins fortes qui auront été affectées à l'entretien de la route par le budget de chaque exercice, sans que l'entrepreneur puisse être admis à former aucune demande en indemnité, tant pour ces augmentations ou diminutions de fournitures, que pour l'accroissement des distances moyennes de transport qui pourraient en résulter.

3. Les matériaux devant servir à approvisionner les diverses sections de la route, proviendront des lieux indiqués au tableau ci-après :

TABLEAU indicatif des lieux où sont extraits les Matériaux à employer sur la route.

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
1 <sup>re</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	1	Les matériaux seront extraits sur les points suivants : 1. sur toutes les propriétés situées à droite ou à gauche de la route ; 2. notamment sur celles des Communes de Gervais, Prény, Lamoignon, Duchamps, de la Chapelle, Gambais, Lamoignon, Gervais, etc.	2 400 m.
2 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Mouchamps.	2	Amassage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Gambais, Bouland, Duchamps, etc.	1800.
3 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	3	Amassage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Gambais, Bouland, Duchamps, etc.	1800.

( 5 )

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
4 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Bellême.	4	Amassage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment sur celles des Communes de Bellême, Lamoignon, Gervais, Prény, Lamoignon, Duchamps, de la Chapelle, Gambais, Lamoignon, Gervais, etc.	1500 m.

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombe) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**TABEAU**  
des lieux où seront extraits

N° des sections	Désignation des sections de la route où seront déposés les matériaux.	Longueur des sections.	Distance moyenne des transferts par sections.	Nature des matériaux.
1	De la route N° 22 au kilomètre N° 10	10 000 <sup>m</sup> .	800 <sup>m</sup> .	Sable
2	De la route N° 10 au kilomètre N° 13	3 000 <sup>m</sup> .	900 <sup>m</sup> .	Mauve
			2 000 <sup>m</sup> .	Sable
			1 200 <sup>m</sup> .	Mauve

**INDICATIF**

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

NOM DE LA COMMUNE.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
Cergy-le-Grand		<p>À gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers M. L'homme.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Imbergé</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Berthelot</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. J. J. J.</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps Jule</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 12 et 143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 10, 19, 20, 120<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme</p> <p>id. id. N° 23 et 121, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme (5<sup>o</sup> B)</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J. Duchamps</p> <p>id. à droite N° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. L'homme</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. L'homme</p> <p>id. à gauche N° 19, 5<sup>o</sup> C, à M. L'homme</p> <p>id. à droite N° 22 et 23, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme</p> <p>id. à gauche N° 19, 121 et 122, 5<sup>o</sup> C, à M. L'homme</p>	
Mouchent			
St-Rémy			
Cergy-le-Grand Mouchent St-Rémy		<p>Sous N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichouze</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5<sup>o</sup> A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>	
St-Rémy Bellencombre		<p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section 2, appartenant à l'Etat (port de Saissy)</p>	
id.		id.	id.

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin Oville  
partie comprise entre Corcy et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St-Hellier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

**TABEAU INDICATIF**

Des lieux où seront extraits les Matériaux (Voir ci-après, article 45)

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne TRANSFERTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
					NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIERES.	
2	Suite				Muesbient	<p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard.</p> <p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122 et 123, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> d. Langoy.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 119, 120 et 121, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Dornel.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 121, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard, Bourgeois.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 11, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Dupont.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 12, 13 et 14, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard, Bourgeois.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 16, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Dupont.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 13, 14 et 15, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard, Bourgeois.</p>	<p>Bourgeois à gauche</p> <p>d'</p> <p>d'</p> <p>d'</p> <p>d'</p> <p>Bourgeois à gauche</p>
3	Du kil <sup>o</sup> 6 au kil <sup>o</sup> 10	1000 <sup>m</sup>	900 <sup>m</sup>	Sable	S. Gellive	<p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Schuchter.</p> <p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Bruchard.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 11, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Dupont.</p>	<p>Bourgeois à gauche</p> <p>d'</p> <p>d'</p>

✓  
m Doucelles  
Envoi par mandat n° 1111

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

**INDICATIF**

Matériaux (Voir ci-après, article 11.)

DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Amberg, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Bratigny, situé à gauche de la route et ouvert au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Amberg, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Amberg, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Amberg, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Amberg, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p>		<p>Carrière à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Carrière à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section A.</p> <p>Carrière à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Carrière à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section A.</p> <p>Carrière à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p>
<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Amberg, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Amberg, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L'Amberg, située à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p>		<p>Carrière à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p> <p>Carrière à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section A.</p> <p>Carrière à gauche de la route et ouverte au plan Central sous le N° 13, section B.</p>

**TABIEAU**

Des lieux où seront extraits les

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE des TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	NOM DE LA COMMUNE.
1	De la route N° 13, section B.	200 <sup>m</sup>	1100 <sup>m</sup>	Sable	Vergennes
2	De la route N° 13, section A.	400 <sup>m</sup>	800 <sup>m</sup>	Sable	Mouchant

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

**ENTRETIEN**

DES

**CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.**

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

**DEVIS.**

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand J.	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delauray	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramaroy - J° - Labour à gauche de la route Ramaroy Labour à droite de la route Ramaroy Labour à gauche de la route Ramaroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23	J.		
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	M. 1 <sup>er</sup> Duchamps		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185	J.		
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M. 1 <sup>er</sup> Lemaire		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Rouland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	M. Tranchard		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	Leiteux d'Umbrey		
		5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet		
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M. 1 <sup>er</sup> Malin		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Hebert		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Lebaucher		
		5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Orange		
5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	M. Bolue				
5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	J. Chat (part d'Long)				
Bellencourt	Marne	5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Bichon	1100 <sup>m</sup>	Patis à gauche de la route - d° - - d° - Triches - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77	M. Genvas		
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> A. n° 141	M. Chapelle		



## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 83-121 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 83-121 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 83-121 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 83-161 | ||  
 Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 83-161 | ||

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Pierre de taille
- Argile
- Sable

### Commentaires

Explor-e 2023 : La déclaration d'ouverture de carrière concernant deux parcelles disjointe, une fiche est crée par parcelle. parcelle n°83 section A (=ICS006), parcelle n°121 section A (=ICS601). Il est renseigné sur les archive "ramassage", l'exploitation est donc à ciel ouvert.

## Indice 76458-006 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>			
	Cote :	<b>2SP1627</b>		
<b>Elements extraits</b>	Date du document :			
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>		
	Déclarant :			
	Locataire ou fermier :			
<b>Elements de localisation</b>	Propriétaire :	<b>ROULAND</b>		
	Plan de localisation :	Echelle :		
	Lieu-dit :			
	Cadastre de référence :			
	Référence parcelaire :	Section : <b>A</b>	Parcelle : <b>83-121</b>	
	Autre information :			
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1871-1875</b>		
	Plan d'extension :	Echelle :		
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre	/ Maçonné
	Volume exploité :			
	Nombre d'étage(s) :			
	Chambres(s) :			
	Observations :			

## Indice 76458-006 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>			
	Cote :	<b>2SP1627</b>		
<b>Elements extraits</b>	Date du document :			
	Type ouvrage :	<b>Silex</b>		
	Déclarant :			
	Locataire ou fermier :			
<b>Elements de localisation</b>	Propriétaire :	<b>ROULAND</b>		
	Plan de localisation :	Echelle :		
	Lieu-dit :			
	Cadastre de référence :			
	Référence parcelaire :	Section :	Parcelle :	
	Autre information :			
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Observations :	<b>Ponts et chaussées / Entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1853,1854,1855</b>		
	Plan d'extension :	Echelle :		
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre	/ Maçonné
	Volume exploité :			
	Nombre d'étage(s) :			
	Chambres(s) :			
	Observations :			

## Indice 76458-006 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :		
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	ROULAND François	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence cadastrale :	Section : A	Parcelle : 83-121
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1866-1870	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-006 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	2SP1627	
Elements extraits	Date du document :		
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	ROULAND	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence cadastrale :	Section : A	Parcelle : 83-161
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880 // Explor-e 2023 : "Aucune parcelle ne porte le numéro 161 pour la section A. Ce doit être une erreur de copie et il s'agit sans doute de la parcelle n°121"	
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-006 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	2SP1627	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	Silex ciel ouvert	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	ROULAND François	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 83-121
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Devis général d'entretine des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1861-1865 / "ramassage à la surface du sol"	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

## Indice 76458-006 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>		
	Cote :	2SP1627	
<b>Elements extraits</b>	Date du document :		
	Type ouvrage :	Silex	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	ROULAND	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :		
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 83-161
	Autre information :		
	Observations :	Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880 // Explor-e 2023 : "Aucune parcelle ne porte le numéro 161. Il s'agit d'une erreur, il est très probable que ce soit la parcelle 121 qui serait dans la continuité des déclarations. "	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Omonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombre) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**TABEAU**  
des lieux où seront extraits

N° des sections	Désignation des sections de la route où seront déposés les matériaux.	Longueur des sections.	Distance moyenne des transferts par sections.	Nature des matériaux.
1	De la route N° 22 au kilomètre N° 10	10 000 <sup>m</sup> .	800 <sup>m</sup> .	Sable
2	De la route N° 10 au kilomètre N° 13	3 000 <sup>m</sup> .	900 <sup>m</sup> .	Maçonnerie
				Sable
				Maçonnerie

**INDICATIF**

les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

NOM DE LA COMMUNE.	Désignation des lieux d'extraction.		OBSERVATIONS
	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.		
Cergy-le-Grand		<p>Le banc à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers M. Lemaire.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Imbergé</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Berthelot</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. J. J. J.</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps Jule</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 12 et 143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 10, 11, 12 et 120<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> A, à M. Lemaire</p> <p>id. id. N° 13 et 121, 5<sup>o</sup> A, à M. Lemaire (5<sup>o</sup> B)</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J. Duchamps</p> <p>id. à droite N° 11, 5<sup>o</sup> B, à M. Lemaire</p> <p>id. id. N° 11, 5<sup>o</sup> B, à M. Lemaire</p> <p>id. à gauche N° 11, 5<sup>o</sup> C, à M. Lemaire</p> <p>id. à droite N° 22 et 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Lemaire</p> <p>id. à gauche N° 11, 12 et 13, 5<sup>o</sup> C, à M. Lemaire</p>	
Mouchant			
St-Rémy			
Cergy-le-Grand Mouchant St-Rémy		<p>Sous N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichouze</p> <p>Sous N° 63, 10 et 11, 5<sup>o</sup> A, à M. Georges François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>	
St-Rémy Mouchant		<p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section 2, appartenant à l'Etat (port de Cergy)</p>	
id.		id.	id.

PONTS ET CHAUSSÉES.

Entretien des Routes.

Chaussée d'Empierrement.

Département de la Seine-Inférieure.

Arrondissement de Dieppe

ROUTE *Dej<sup>le</sup> n° 24* DE Torcy à S<sup>t</sup> Martin-Omonville

PARTIE COMPRISE ENTRE *Torcy et Bellencambre*.

LOT.

2<sup>o</sup> ET 3<sup>o</sup> SECTIONS DU DEVIS ET DÉTAILS ESTIMATIFS

DU BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1853, 54, 55.

( 4 )

1. On suppose que la fourniture annuelle à faire en caillon cassé doit être calculée à raison de 0.02 cubes par mètre superficiel de chaussée d'empierrement ou de 200 mètres cubes environ pour 100 mètres courants de chaussée dont la largeur est de 2 mètres, ce qui donne, pour la quantité de matériaux que l'entrepreneur aura annuellement à fournir ;

environ . . . . . 18000 m. c.

2. Ces quantités de matériaux seront réparties sur les diverses sections de la route, conformément aux états d'indication qui seront remis à l'entrepreneur, comme il a été dit à l'article 1er de la 1re Section du présent Devis ; ces quantités pourront varier en plus ou en moins, à raison des sommes plus ou moins fortes qui auront été affectées à l'entretien de la route par le budget de chaque exercice, sans que l'entrepreneur puisse être admis à former aucune demande en indemnité, tant pour ces augmentations ou diminutions de fournitures, que pour l'accroissement des distances moyennes de transport qui pourraient en résulter.

3. Les matériaux devant servir à approvisionner les diverses sections de la route, proviendront des lieux indiqués au tableau ci-après :

TABLEAU indicatif des lieux où sont extraits les Matériaux à employer sur la route.

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
1 <sup>re</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	1	Les matériaux seront extraits sur les points suivants : 1. sur toutes les propriétés situées à droite ou à gauche de la route ; 2. notamment sur celles des Communes de Gervais, Prény, Lamoignon, Duchamps, de la Rivière, Gambais, Lamoignon, Gervais. 5 <sup>00</sup> -	2 400 <sup>m</sup>
2 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Mouchamps.	2	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Lamoignon, Boudard, Duchamps. 5 <sup>00</sup> -	1800.
3 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	3	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Lamoignon, Boudard, Duchamps. 5 <sup>00</sup> -	1800.

( 5 )

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
4 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Bellême.	4	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route à l'exception de celles des Communes de Lamoignon, Boudard, Duchamps, Gervais, Prény, Gambais, Lamoignon, Gervais. 5 <sup>00</sup> -	1500 <sup>m</sup>

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL**  
**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St Martin Oville  
partie comprise entre Corcy  
et Bellescambre sur une longueur  
totale de 13.000 mètres.

48<sup>e</sup> LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1866 A 1870 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 12 X 1865.

Le S<sup>r</sup> *Noblet J<sup>e</sup>*, Entrepreneur à St Helier

Rabais de 19 franc par CENT francs.

**TABEAU INDICATIF**

Des lieux où seront extraits les Matériaux (Voir ci-après, article 45)

NUMERO DES SECTIONS.	DESIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE moyenne TRANSFERTS par sections.	NATURE DES MATERIAUX.	DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS.
					NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIERES.	
2	Suite				Musseyent	<p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Brunet.</p> <p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 122 et 123, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> d. Langoy.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 118, 119, 120 et 121, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Garnier.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 123 et 124, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Brunet, Bourgeois.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 116, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> d<sup>ne</sup> Duchamps.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N<sup>os</sup> 123, 124 et 125, section A, appartenant à M<sup>rs</sup> Brunet, Bourgeois.</p>	<p>Bourras à terre</p> <p>d'</p> <p>d'</p> <p>d'</p> <p>d'</p> <p>Bourras à terre</p>
3	Du kil <sup>o</sup> 6 au kil <sup>o</sup> 10	1000 <sup>m</sup>	900 <sup>m</sup>	Sable	S <sup>te</sup> Gelive	<p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Schuber.</p> <p>Sablon à droite de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> Brunet.</p> <p>Sablon à gauche de la route, près au plan cadastral sous le N<sup>o</sup> 99, section B, appartenant à M<sup>rs</sup> d'Orange.</p>	<p>Bourras à terre</p> <p>d'</p> <p>d'</p>

✓  
m Doucelles  
↳  
Essai par M. Doucelles

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Arrondissement de *Lisieux*

**DEVIS GÉNÉRAL**

**D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

*Route Départementale N° 24*

Partie comprise entre *Torcy-le-Grand et Bellencombres*

*52<sup>e</sup> Lot.*

BAIL D'ENTRETIEN pour les années 1864 à 1865, inclusivement.

**INDICATIF**

Matériaux (Voir ci-après, article 11.)

**TABIEAU**

Des lieux où seront extraits les

NUMERO DES SECTIONS.	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTIONS.	DISTANCE des TRANSPORTS par sections.	NATURE DES MATÉRIAUX.	NOM DE LA COMMUNE.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.	OBSERVATIONS.
1	De la route N° 133 au N° 134	200 <sup>m</sup>	1100 <sup>m</sup>	Sable	Verges-le-Grand	<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route et inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> Mouton, situés à gauche de la route et inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route et inscrits au plan cadastral sous le N° 134, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route et inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route et inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route et inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section B.</p>	Carrière en talus
2	De la N° 133 au N° 134	400 <sup>m</sup>	800 <sup>m</sup>	Sable	Mouchant	<p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'Arbre, inscrits au plan cadastral sous le N° 133 et 134, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'Arbre, inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'Arbre, inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section A.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'Arbre, inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section B.</p> <p>Carrière en talus appartenant à M<sup>r</sup> L. Mouton, situés à gauche de la route, au lieu dit le fond de l'Arbre, inscrits au plan cadastral sous le N° 133, section B.</p>	Carrière en talus

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Section unique Du N <sup>o</sup> 10310 au N <sup>o</sup> 235					
Carcy-le-Grand Muchevent St-Helien Bellencambe	Silex	5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 16	M. Delauray	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d <sup>o</sup> - - d <sup>o</sup> - Ramaroy - d <sup>o</sup> - Labour à gauche de la route Ramaroy Labour à droite de la route Ramaroy Labour à gauche de la route Ramaroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d <sup>o</sup> - Patis à gauche de la route - d <sup>o</sup> - - d <sup>o</sup> - Triches - d <sup>o</sup> -
		5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n <sup>o</sup> 10 et 23	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n <sup>o</sup> 25	N <sup>o</sup> 10 Duchamps		
		5 <sup>o</sup> B. n <sup>o</sup> 94	- d <sup>o</sup> -		
		5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 185	M <sup>me</sup> V <sup>e</sup> Leroux		
		5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 165	M. Rouland		
		5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 23 et 161	M. Eranchard		
		5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 25	Leitens d'Umbrey		
		5 <sup>o</sup> B. n <sup>o</sup> 112 et 183	M. Davet		
		5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 112, 119, 120, 126	M <sup>me</sup> V <sup>e</sup> Malua		
		5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 86	M. Hebert		
		5 <sup>o</sup> C. n <sup>o</sup> 99, 103, 104, 105	M. Lebuscher		
		5 <sup>o</sup> B. n <sup>o</sup> 99	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> C. n <sup>o</sup> 15	M. Bolue		
5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 227 et 233	Etat (part d'ouv)				
5 <sup>o</sup> D. n <sup>o</sup> 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12					
5 <sup>o</sup> C. n <sup>o</sup> 102 et 103	M. Bichon				
5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 53, 93 et 77	M. Genvas				
5 <sup>o</sup> C. n <sup>o</sup> 30	M. Orange				
5 <sup>o</sup> A. n <sup>o</sup> 141	M. Chapelle				

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand Z.	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delauray	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramaroy - d° - Labour à gauche de la route Ramaroy Labour à droite de la route Ramaroy Labour à gauche de la route Ramaroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23			
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	M. 1 <sup>er</sup> Duchamps		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185			
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M. 1 <sup>er</sup> Lemaire		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Roulland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	M. Eranchard		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	Leiteux d'Umbrey		
St-Helien Z.	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet	1100 <sup>m</sup>	Triches - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M. 1 <sup>er</sup> Malin		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Kiebert		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Lebuscher		
		5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	M. Bolue		
		5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	Etat (out d'ouv)		
		5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Bichon		
		5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77	M. Genvas		
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Orange		
5 <sup>o</sup> A. n° 141	M. Chapelle				



## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 3OP651 | Section: A | Parcelle: 63p | ||

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : information rattachée à l'ICS025 carrière souterraine visible sur photo aérienne et carte géologique au 1/50000

## Indice 76458-007 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>
	Cote : <b>3OP651</b>
	Date du document :
<b>Elements extraits</b>	Type ouvrage : <b>caillou et marne</b>
	Déclarant : <b>MAUGER Henri</b>
	Locataire ou fermier :
	Propriétaire : <b>BIVILLE Florentin</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle :
	Lieu-dit :
	Cadastre de référence :
	Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>63p</b>
	Autre information :
	Observations : <b>Service vicinal / Chemin de grande communication n° 77 - Devis de construction et détail estimatif.</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

5

N° 9.

# SERVICE VICINAL.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

Commune de *Muchedens*

CHEMIN de grande commun<sup>on</sup> N° 77  
de *Longueville* à *Sondrières*

Partie comprise entre l'entrée du fossé de S<sup>t</sup> Audricq  
dans la propriété *Dambrey* et la Route Départ<sup>le</sup> n° 24

Longueur *239<sup>m</sup> 20*

DEVIS DE CONSTRUCTION ET DÉTAIL ESTIMATIF.

*Le 4 mai 1877. Reçu  
par M. l'ingénieur chef  
au dépôt de Muchedens  
et de la commune*

**Indication des lieux d'extraction des matériaux.**

ART. 12. — Les matériaux destinés à la construction de la chaussée provisoire viendront des lieux désignés au tableau ci-après :

1	2		4	5	6	7	8
	No et Section de la matrice.	Noms, prénoms et demeure des Propriétaires et des Fermiers.					
De commencement de la		Propriétaire: M. Bielle	de	430 <sup>m</sup>	229 <sup>m</sup> 20	550 <sup>m</sup>	
à la fin de	n° 3 F	à Bacquerville					
		Fournice: M. Manger Lenoir	marne				
		Propriétaire: M. Boulard	terre	30 <sup>m</sup>	229 <sup>m</sup> 20	150 <sup>m</sup> 00	Surpassant de terre
		à Oisels					
		Fournice: M. Sanguet					pour remblai

**Conditions particulières et générales.**

ART. 13. — L'entrepreneur devra faire, pour les prix portés au détail estimatif d'autre part, tous les travaux de fournitures nécessaires pour la bonne et entière exécution du chemin, et se conformer aux ordres et instructions qui lui seront donnés par les agents voyers pendant l'exécution des travaux.

ART. 14. — L'Administration se réserve le droit de diminuer le montant des travaux et fournitures prévus, sans que l'entrepreneur puisse prétendre à une indemnité quelconque pour les travaux non exécutés.



## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Système :**

**Commune :** Muchedent

**Orig. report carto :** Cadastre Napo non corrigé

#### Repères locaux

**x :**

Hameau/Lieu-dit :

**y :**

Autre (route, chemin...) :

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 3OP258 | Section: B | Parcelle: 206 | ||

### Témoignages

### Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
	1985		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Explor-e 2023 : Zone d'emprunt de matériaux à ciel ouvert de long d'un chemin dans les bois.

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

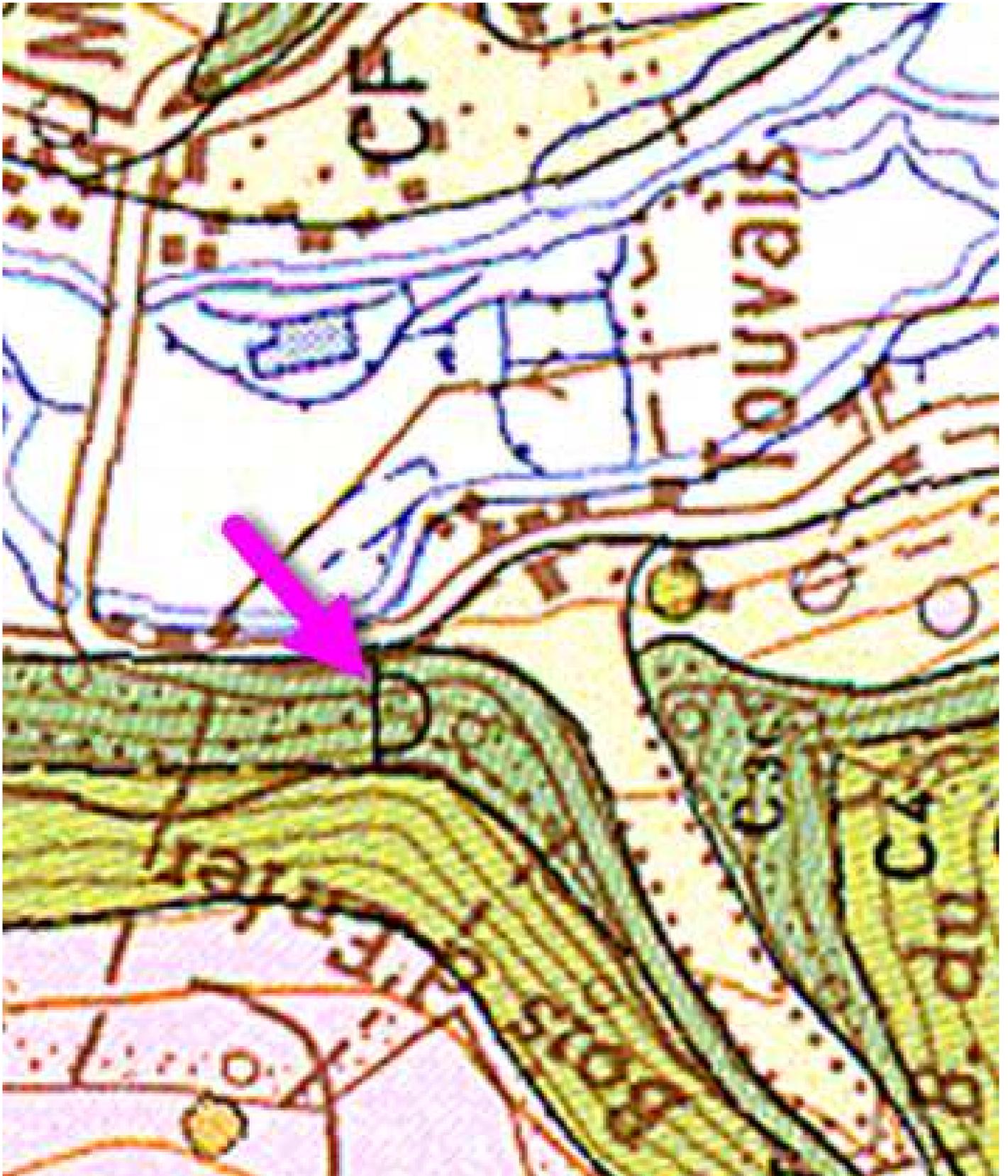
- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : AU vue du contexte topographique de la zone et après étude de a carte géologique conformément à la nature de l'exploitation mise en place, cette exploitation est à ciel ouvert.

## Indice 76458-008 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b> Cote : <b>3OP258</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Caillou</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>BOYARD</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadaastre de référence : Référence parcellaire : Section : <b>B</b> Parcelle : <b>206</b> Autre information : Observations : <b>Service vicinal / Chemin de grande communication n°22 - Devis de construction</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :



*1744  
N° 15  
Mouches*

**SERVICE VICINAL.**

**DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.**

**CHEMIN DE GRANDE COMMUNICATION N° 13**

*de Caudbec à Ca*

**Lacune de Mouchesdent 1<sup>re</sup> Partie**

Longueur *2092<sup>m</sup> 00*

**DEVIS DE CONSTRUCTION.**

## Lieux d'extraction des matériaux.

TABLEAU G.

NUMÉROS des sections.	INDICATION des sections par les numéros des profils.	DÉSIGNATION DES TERRAINS.
<i>unique</i>	<i>au profil n° 1 au profil n° 101.</i>	<i>Bois taillis appartenant à M. de Breys. N° 132 de la section A du cadastre de la commune de Colbosc. Carrés en talus appartenant à M. de Boyard N° 206 Section B du cadastre de la commune de Mouchetant.</i>

ART. 29. — L'entrepreneur devra reconnaître avant l'adjudication l'importance des travaux à exécuter, parce que, sous aucun prétexte, aucune demande en augmentation, soit dans la masse et le transport des terrassements, soit dans le prix du mètre cube de cailloux, soit de la terre à prendre, n'est admise. L'entrepreneur ayant dû se rendre compte, avant de





## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

#### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

**Système :**

**Orig. report carto :**

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Non localisable

#### Contexte

Geomorphologique :

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial :explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | ||

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Aucune localisation n'est donnée par le document d'archive. L'indice est donc non localisable et la fiche est conservée pour mémoire. Possible lien avec les ICS004, 401, 402 et 403.

## Indice 76458-009 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>
	Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Marne</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>GERVAIS</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadaastre de référence : Référence parcellaire : Section : Parcelle : Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1853,1854,1855</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

PONTS ET CHAUSSÉES.

Entretien des Routes.

Chaussée d'Empierrement.

Département de la Seine-Inférieure.

Arrondissement de Dieppe

ROUTE *Dej<sup>le</sup> n° 24* DE Torcy à S<sup>t</sup> Martin-Omonville

PARTIE COMPRISE ENTRE *Torcy et Bellencambre*.

LOT.

2<sup>e</sup> ET 3<sup>e</sup> SECTIONS DU DEVIS ET DÉTAILS ESTIMATIFS

DU BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1853, 54, 55.

( 4 )

1. On suppose que la fourniture annuelle à faire en caillou cassé doit être calculée à raison de 0.02 cubes par mètre superficiel de chaussée d'empierrement ou de 200 mètres cubes environ pour 100 mètres courants de chaussée dont la largeur est de 2 mètres, ce qui donne, pour la quantité de matériaux que l'entrepreneur aura annuellement à fournir ; environ . . . . . 180000 c.

2. Ces quantités de matériaux seront réparties sur les diverses sections de la route, conformément aux états d'indication qui seront remis à l'entrepreneur, comme il a été dit à l'article 1er de la 1re Section du présent Devis ; ces quantités pourront varier en plus ou en moins, à raison des sommes plus ou moins fortes qui auront été affectées à l'entretien de la route par le budget de chaque exercice, sans que l'entrepreneur puisse être admis à former aucune demande en indemnité, tant pour ces augmentations ou diminutions de fournitures, que pour l'accroissement des distances moyennes de transport qui pourraient en résulter.

3. Les matériaux devant servir à approvisionner les diverses sections de la route, proviendront des lieux indiqués au tableau ci-après :

TABLEAU indicatif des lieux où sont extraits les Matériaux à employer sur la route.

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
1 <sup>re</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	1	Les matériaux seront extraits sur les points suivants : 1. sur toutes les propriétés situées à droite et à gauche de la route ; 2. notamment sur celles des Communes de Deschamps, de Préval, de Gumbert, de Lambry, de Guais. 500 m.	2 400 m.
2 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Mouchamps.	2	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Lambry, de Boudard, de Deschamps. 1800.	1800.
3 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de S. Pierre de la Rivière.	3	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment celles des Communes de Lambry, de Boudard, de Deschamps. 1800.	1800.

( 5 )

DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où sont déposés les matériaux.	N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIEUX d'extraction.	DISTANCE MOYENNE des transports.
4 <sup>e</sup> Section. Comprenant le territoire de la Commune de Bellin-Combre.	4	Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment sur celles des Communes de Bellin-Combre, de Brigny, de Coches. 1800 m.	1800 m.
		Amarrage et extraction par Carrières sur toutes les propriétés longeant la route, et notamment sur celles des Communes de Bellin-Combre, de Brigny, de Coches. 1800 m.	1800 m.



## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo non corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Vallée

Altitude de la nappe : 60 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: B | Parcelle: 111 bis | | Date: 10/02/1881 |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2024 : au regard du contexte géomorphologique, une exploitation à ciel ouvert doit être privilégiée

## Indice 76458-010 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>
	Cote : <b>2SP1627</b>
	Date du document : <b>10/02/1881</b>
<b>Elements extraits</b>	Type ouvrage : <b>Silex</b>
	Déclarant :
	Locataire ou fermier :
	Propriétaire : <b>ROULLAND et CAUCHOIS</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle :
	Lieu-dit :
	Cadastre de référence :
	Référence parcellaire : Section : <b>B</b> Parcelle : <b>111 bis</b>
	Autre information :
	Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1881-1885</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

DÉPARTEMENT  
de la  
SEINE-INFÉRIEURE.

PONTS ET CHAUSSÉES.

ARRONDISSEMENT

d. e. *Dieppe*

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

*Route Départ le n° 24, de Dieppe à St Martin-Ouille*  
partie comprise entre la route Départementale n° 19 (à Corcel) et la borne 23<sup>5</sup> (à Bellencombe) — ayant une longueur totale de 13.100 mètres, dont — en empierrement.

50 : LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *10 février* 1881.

Le S<sup>r</sup> *Leconte & Harvray*, Entrepreneur à *M. Helleu*

Rabais de *général* centimés par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION		Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS
		COMMUNE.	Section et numéros du cadastre.		
Section unique. du point 10, 13, 16 à la borne 13, 8	Sable	Ercy-le-grand	S <sup>n</sup> B. 13-14	M. Guillemoy	Sable en à gauche de la route. id - id id - à droite - id id - id - id id - à gauche - id id - id id - id Fiches - id - id Sable à droite de la route. id - gauche - id - id - id - id - id - id - id - id - à droite - id -
			S <sup>n</sup> A. 1-40	M. Lemaître	
			S <sup>n</sup> B. 1-80	M. Biville	
			S <sup>n</sup> B. 1-111	M. M. Pauland Lemaître	
			S <sup>n</sup> B. 1-1, 2, 3, 4	M. Pauland	
			S <sup>n</sup> 1-149, 50, 57, 66 et 67	M. Robée	
			S <sup>n</sup> 1-110	M. Herard	
			S <sup>n</sup> A. 1-161	l'Etat (pont de bois)	
			S <sup>n</sup> 1-1-0	M. Richéus	
			S <sup>n</sup> 1-1-51	M. Buid	
Même	id	Ercy-le-grand	S <sup>n</sup> 1-1-50	M. Germain	1800 <sup>m</sup> id - id - id - id - id - id - id - à droite - id -
			S <sup>n</sup> 1-1-50	M. Orange	
			S <sup>n</sup> 1-1-50	le Commune de la Grève	
			S <sup>n</sup> 1-1-50		



## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 50 | | Date: 10/02/1881 |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2024 : au regard du contexte géologique carrière à ciel ouvert à privilégier (cf cas identique ICS025 et 001 tout proche)

## Indice 76458-011 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>	
	Cote : <b>2SP1627</b>	
<b>Elements extraits</b>	Date du document : <b>10/02/1881</b>	
	Type ouvrage : <b>Marne</b>	
	Déclarant :	
	Locataire ou fermier :	
	Propriétaire : <b>GERVAIS</b>	
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation :	Echelle :
	Lieu-dit :	
	Cadastre de référence : <b>Napoléon</b>	
	Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>50</b>	
	Autre information :	
	Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1881-1885</b>	
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension :	Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné	
	Volume exploité :	
	Nombre d'étage(s) :	
	Chambres(s) :	
	Observations :	

DÉPARTEMENT  
de la  
SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT

d. e. *Dieppe*

PONTS ET CHAUSSÉES.

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

*Route Départ le n° 24, de Dieppe à St Martin-Ouille*  
partie comprise entre la route Départementale n° 19 (à Corcel) *et la borne 23<sup>e</sup> 5 (à Bellencombe)* — ayant une longueur totale de *13.100* mètres, dont — en empierrement.

50 : LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *10 février* 1881.

Le S<sup>r</sup> *Leconte & Harvray*, Entrepreneur à *M. Helleu*

Rabais de *gère* centimés par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION		Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS		
		COMMUNE.	Section et numéros du cadastre.			NOMS des propriétaires.	
Section unique. du point 10, 13, 16 à la borne 10, 8	Sable	Evrey le grand	S <sup>n</sup> B. 13 - 14	M. Guillemoy	Sable en à gauche de la route		
			S <sup>n</sup> A. - 1 <sup>n</sup> 40.	M. Lemaire			
		Marchésant	S <sup>n</sup> B. 1 <sup>n</sup> 80.	M. Biville	id - à droite - id		
			S <sup>n</sup> B. - 1 <sup>n</sup> 11 <sup>n</sup> .	M. M. Pauland Lemaire			
		St. Hilar	S <sup>n</sup> B. 1 <sup>n</sup> 1, 2, 3, 4	M. Pauland	id - à gauche - id		
			S <sup>n</sup> 1 <sup>n</sup> 49, 50, 57, 6 et 61.	M. Robée			
		Bulmonche	S <sup>n</sup> 1 <sup>n</sup> 110.	M. Herard	id - id		
			S <sup>n</sup> A. 1 <sup>n</sup> 161.	l'état (point de vue)			
		Sable	id	Evrey le grand	S <sup>n</sup> 1 <sup>n</sup> 1 <sup>n</sup> C.	M. Richoux	Sable à droite de la route.
					S <sup>n</sup> 1 <sup>n</sup> 1 <sup>n</sup> 51 <sup>n</sup> 52 <sup>n</sup>	M. Biville	
Marchésant	S <sup>n</sup> 1 <sup>n</sup> 1 <sup>n</sup> 50.			M. Germain	id - gauche - id -		
	S <sup>n</sup> C. - 1 <sup>n</sup> 20.			M. Orange			
Bulmonche	S <sup>n</sup> B. 1 <sup>n</sup> 69.			le Commune de la Grigue	id - id - id -		



## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :** RFG93-CC50

**Orig. report carto :** GPS

**x :** 1 569 311

**y :** 9 174 428

**Précision :**

**Type de Report :** Ponctuel

## Contexte

Geomorphologique : Vallée

Altitude de la nappe : 60 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Récentes | | Auteur: BRGM | Réf.: BSS000ENJC | |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76458-012 / Détail document d'archives récentes

<b>Origine du document</b>	<i>Auteur :</i> <b>BRGM</b>	
	<i>Référence :</i> <b>BSS000ENJC</b>	
	<i>Date :</i>	
<b>Informations extraites</b>	<b>Dossier du sous sol / Puits à eau</b>	
<b>Elements de localisation</b>	<i>Plan de localisation :</i>	<i>Echelle :</i>
	<i>Lieu-dit :</i>	
	<i>Autre information :</i>	
<b>Elements de dimensionnement</b>	<i>Plan d'extension :</i>	<i>Echelle :</i>
<b>Remarques</b>		

# Dossier du sous-sol

Identifiant national de l'ouvrage

**BSS000ENJC**

Ancien code - avant 2017  
00596X0058/P

## Localisation

### Département

SEINE MARITIME (76) - SGR/HNO

### Commune

MUCHEDENT (76458)

### Nom local

P

### Numéro de carte

0059

### Huitième

6X

### Région naturelle

CAUX-VEXIN

### Bassin versant

Non renseigné

### Adresse ou Lieu-dit

MATHONVILLE

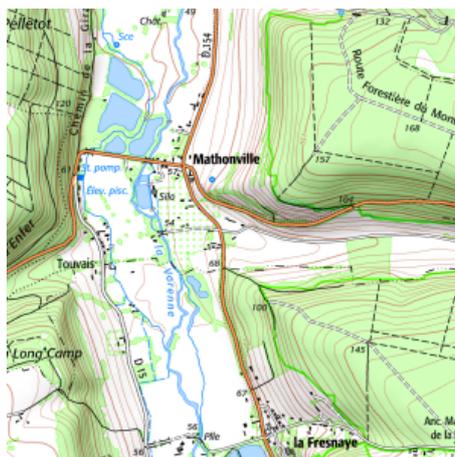
### Coordonnées

Système	X (m)	Y (m)
Lambert 2 étendu	516998	2529397
Lambert 1 - Nord	517110	229090
Lambert-93	569211	6963376

Système	Latitude	Longitude
WGS84	49.75580844   49° 45' 20" N	1.18600615   1° 11' 9" E

### Altitude

61 m - Précision EPD



## Description technique

### Nature

PUITS

### Profondeur atteinte

7.85 m

### Diamètre de l'ouvrage

1000 mm

### Date fin de travaux

Non renseigné

### Mode d'exécution

MANUEL.

### Etat de l'ouvrage

ACCES, MESURE, PRELEV.

**Utilisation**

EAU-CHEPTEL.

**Objet de la recherche**

Non renseigné

**Objet de l'exploitation**

EAU.

**Objet de la reconnaissance**

Non renseigné

**Gisement**

Non renseigné

**Références**

Non renseigné

**Référencé comme point d'eau** OUI**Niveau d'eau mesuré par rapport au sol**

7,2 m - 29 mars 1972

**Coupe****Z Origine**

Non renseigné

**Auteur**

Non renseigné

**Date**

Non renseigné

**Document(s) numérisé(s)**

3 document(s)

Vignette	Nom	Type	Poids
	<b>G0203417.TIF</b>	• RECAPITULATIF DE L'OUVRAGE	66 Ko
	<b>G0203418.TIF</b>	• DIVERS	35 Ko
	<b>G0203419.TIF</b>	• RECAPITULATIF DE L'OUVRAGE	73 Ko

**Log géologique numérisé**

Non renseigné

**Nombre de niveaux** : 0 Aucune coupe disponible



## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :** RFG93-CC50

**Orig. report carto :** GPS

**x :** 1 570 491

**y :** 9 174 427

**Précision :**

**Type de Report :** Ponctuel

## Contexte

**Geomorphologique :** Vallée

Altitude de la nappe : 70 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Récentes | | Auteur: BRGM | Réf.: BSS000ENJA | |

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76458-013 / Détail document d'archives récentes

<b>Origine du document</b>	<i>Auteur :</i> <b>BRGM</b>	
	<i>Référence :</i> <b>BSS000ENJA</b>	
	<i>Date :</i>	
<b>Informations extraites</b>	<b>Dossier du sous sol / Puits à eau</b>	
<b>Elements de localisation</b>	<i>Plan de localisation :</i>	<i>Echelle :</i>
	<i>Lieu-dit :</i>	
	<i>Autre information :</i>	
<b>Elements de dimensionnement</b>	<i>Plan d'extension :</i>	<i>Echelle :</i>
<b>Remarques</b>		

# Dossier du sous-sol

Identifiant national de l'ouvrage

**BSS000ENJA**

Ancien code - avant 2017  
00596X0056/P

## Localisation

### Département

SEINE MARITIME (76) - SGR/HNO

### Commune

MUCHEDENT (76458)

### Nom local

P

### Numéro de carte

0059

### Huitième

6X

### Région naturelle

CAUX-VEXIN

### Bassin versant

Non renseigné

### Adresse ou Lieu-dit

ANNIVAL

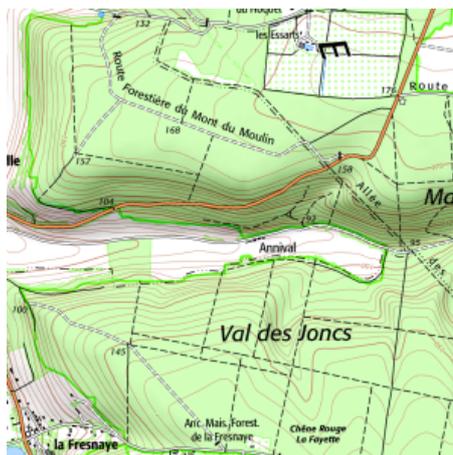
### Coordonnées

Système	X (m)	Y (m)
Lambert 2 étendu	518179	2529407
Lambert 1 - Nord	518290	229100
Lambert-93	570392	6963377

Système	Latitude	Longitude
WGS84	49.7560593   49° 45' 21" N	1.20237958   1° 12' 8" E

### Altitude

86 m - Précision



## Description technique

### Nature

PUITS

### Profondeur atteinte

18.68 m

### Diamètre de l'ouvrage

Non renseigné

### Date fin de travaux

Non renseigné

### Mode d'exécution

MANUEL.

### Etat de l'ouvrage

SEC.

**Utilisation**

Non renseigné

**Objet de la recherche**

Non renseigné

**Objet de l'exploitation**

Non renseigné

**Objet de la reconnaissance**

Non renseigné

**Gisement**

Non renseigné

**Références**

Non renseigné

**Référencé comme point d'eau**

OUI

**Niveau d'eau mesuré par rapport au sol**

Non renseigné

**Coupe**

**Z Origine**

Non renseigné

**Auteur**

Non renseigné

**Date**

Non renseigné

**Document(s) numérisé(s)**

4 document(s)

Vignette	Nom	Type	Poids
	G0203410.TIF	• DIVERS	42 Ko
	G0203411.TIF	• RECAPITULATIF DE L'OUVRAGE	70 Ko
	G0203412.TIF	• RECAPITULATIF DE L'OUVRAGE	41 Ko
	G0203413.TIF	• RECAPITULATIF DE L'OUVRAGE	72 Ko

**Log géologique numérisé**

Non renseigné

Nombre de niveaux : 0 Aucune coupe disponible





## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :** RFG93-CC50

**Orig. report carto :** GPS

**x :** 1 570 664

**y :** 9 174 389

**Précision :**

**Type de Report :** Ponctuel

## Contexte

**Geomorphologique :** Vallée

Altitude de la nappe : 80 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Récentes | | Auteur: BRGM | Réf.: BSS - Banue de Données du Sous Sol | | Date: 29/03/1972 |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

## Indice 76458-014 / Détail document d'archives récentes

<b>Origine du document</b>	<i>Auteur :</i> <b>BRGM</b> <i>Référence :</i> <b>BSS - Banue de Données du Sous Sol</b> <i>Date :</i> <b>29/03/1972</b>
<b>Informations extraites</b>	<b>Dossier du sous sol / Puits à eau référencé "BSS000ENBJ" // 21,1m de profondeur pour 1m de diamètre // encore exploité dans les années 70</b>
<b>Elements de localisation</b>	<i>Plan de localisation :</i> <span style="float: right;"><i>Echelle :</i></span> <i>Lieu-dit :</i> <i>Autre information :</i>
<b>Elements de dimensionnement</b>	<i>Plan d'extension :</i> <span style="float: right;"><i>Echelle :</i></span>
<b>Remarques</b>	

# Dossier du sous-sol

## Identifiant national de l'ouvrage

**BSS000ENJB**

Ancien code - avant 2017  
00596X0057/P

## Localisation

### Département

SEINE MARITIME (76) - SGR/HNO

### Commune

MUCHEDENT (76458)

### Nom local

P

### Numéro de carte

0059

### Huitième

6X

### Région naturelle

CAUX-VEXIN

### Bassin versant

Non renseigné

### Adresse ou Lieu-dit

FERME ANNIVAL

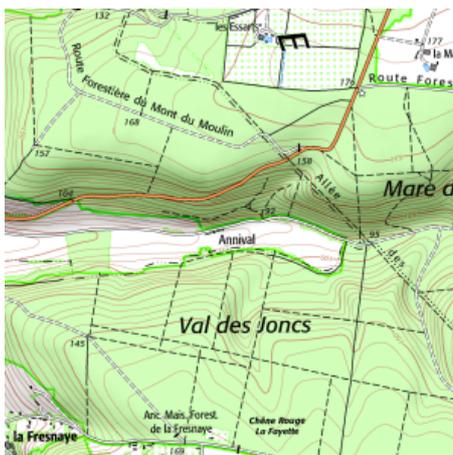
### Coordonnées

Système	X (m)	Y (m)
Lambert 2 étendu	518370	2529367
Lambert 1 - Nord	518480	229060
Lambert-93	570582	6963335

Système	Latitude	Longitude
WGS84	49.75572536   49° 45' 20" N	1.20502467   1° 12' 18" E

### Altitude

84 m - Précision EPD



## Description technique

### Nature

PUITS

### Profondeur atteinte

21.1 m

### Diamètre de l'ouvrage

1000 mm

### Date fin de travaux

Non renseigné

### Mode d'exécution

MANUEL.

### Etat de l'ouvrage

ACCES, MESURE, PRELEV, PAROI-PIERRE, POMPE.

**Utilisation**

EAU-INDIVIDUELLE.

**Objet de la recherche**

Non renseigné

**Objet de l'exploitation**

EAU.

**Objet de la reconnaissance**

Non renseigné

**Gisement**

Non renseigné

**Références**

Non renseigné

**Référencé comme point d'eau** OUI**Niveau d'eau mesuré par rapport au sol**

19,94 m - 29 mars 1972

**Coupe****Z Origine**

Non renseigné

**Auteur**

Non renseigné

**Date**

Non renseigné

**Document(s) numérisé(s)**

3 document(s)

Vignette	Nom	Type	Poids
	<b>G0203414.TIF</b>	• RECAPITULATIF DE L'OUVRAGE	65 Ko
	<b>G0203415.TIF</b>	• RECAPITULATIF DE L'OUVRAGE	37 Ko
	<b>G0203416.TIF</b>	• RECAPITULATIF DE L'OUVRAGE	72 Ko

**Log géologique numérisé**

Non renseigné

**Nombre de niveaux** : 0 Aucune coupe disponible

# SITUATION - HISTORIQUE

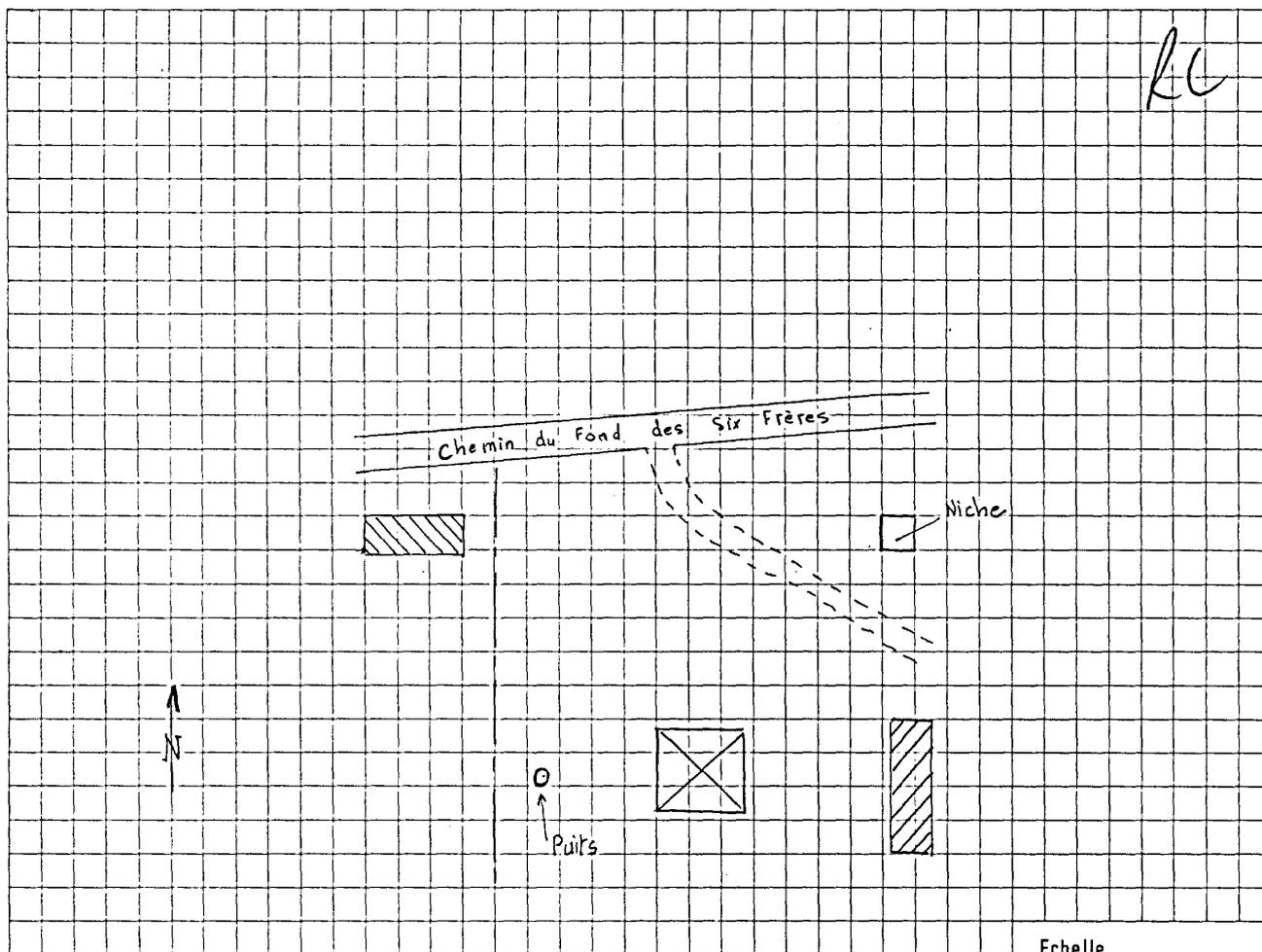
F.1

Indice de classement national

0059 6X 0057

Croquis, Plan, Coupe

RC



Accès : Bon dans la cour de ferme

Travaux conseillés ou suivis par : /

Origine des documents : Obs sur place

Observations - Bibliographie : Utilisé en temps normal

Géologie : limons de vallée sèche  
atteint le turonien

Indice de classement national

0059 6X 0057

cf. Indice

|||||

# EAUX SOUTERRAINES

Pièce: F.2

DI

REPÈRE ALTIMÉTRIQUE				
DATE	NATURE DU REPÈRE	+ COTE DU REPÈRE	EPD ENG RNG	CROQUIS DÉTAILLÉ DU REPÈRE
29/03/72 / / / / / / / / / /	Margelle	+ 84,90	EPD	+ 0,90 du sol

NIVEAUX D'EAU OCCASIONNELS				PRODUCTIVITÉ DE L'OUVRAGE						
DATE	Profondeur du plan d'eau sous repère	Hauteur d'ascendance au dessus du repère	NATURE NIVEAU MESURE	+ COTE ABSOLUE - DU PLAN D'EAU	DÉBIT EN m <sup>3</sup> /h.	DURÉE DU POMPAGE		Rabattement en m. en fin de pompage	S T D	Température en °C
						Heure	Min.			
29/03/72 / / / / / / / / / /	20,84		NAT	+ 64,06		H				
						H				
						H				
						H				
						H				

## CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

### COUPE TECHNIQUE FORAGE

PROFONDEURS		φ intérieur en pouces	φ intérieur en mm.	OBSERVATIONS
DE	A			

### COUPE TECHNIQUE TUBAGE D'ÉQUIPEMENT

0,00	?		1000	Silex taillé
------	---	--	------	--------------

### OBSERVATIONS

(dispositif de pompage - historique du forage)

Équipement : petite pompe électrique

*nature niveau mesuré : NAT = naturel; DYN = dynamique; INF = influencé (niveau mesuré après pompage).*

*EPD estimé d'après un plan directeur; RNG raccordé au nivellement général; ENG estimé d'après un nivellement général.*

*S stabilisation présumée; T non stabilisation observée; D absence d'observation. \* renseignement douteux.*

Mod. BSS/INT n° 1

N° B.R.G.M. d'enregistrement : **LC**

DEPARTEMENT : **76**

COMMUNE : **WICHEDENT.**

DÉSIGNATION : **Femme Amiviel**

OBJET : **Sau**

Date d'exécution : **Aurillac**

Profondeur finale : **24,10 m**

Nature : **Sable**

Mode de forage : **Normal**

Maître de l'oeuvre : **Robert-Dani**

Propriétaire en 1976 : **DA ROBERT-DANI**

Entrepreneur : **-**

Travaux conseillés ou suivis par : **O.S.P.**

Origine des documents : **O.S.P.**

Hauteur du tubage ou de la margelle dépassant le sol : **+0,90**

Accessibilité : **bonne, dans la cour de ferme.**

Mode d'équipement : **Petite pompe électrique.**

Observations : **Sous utilisation entoupe normale.**

Atlas au 1/25 000

Feuille **DONNEMIS**

Indice de classement :

N° 1/8 N° d'entrées aux archives

**59-6. 57**

Archivage **SGR/DH**

Coordonnées Lambert : X = **513,48** Y = **225,06**

Zone **ING** EPD = **+**

Cote du sol (Z) : **ENG =** RNG =

Carte détaillée ou croquis coté : **Chant de fond des 300 mètres**

REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES ET GÉOLOGIE :

d. a. p. s. e. g. luis hypant' des 8 ans de Vallée de l'Arche  
 - Attente à Turvey

Echantillons :

FORAGE		TUBAGE		OBSERVATIONS	
De	à	De	à		
	0. ?	1-	Surtout		
Repère altimétrique : <b>1100 m</b>				Cote du repère <b>184,70</b>	
NIVEAU PIÉZOMÉTRIQUE					
Date	Profondeur du forage	Profondeur du plan d'eau	Cote absolue du plan d'eau	T°	Observations
<b>23/3/20</b>	<b>20,84</b>	<b>24,06</b>	<b>20,84</b>	<b>14,06</b>	

HYDROLOGIE									
Date	Profondeur du forage	Durée pompage	Débit m <sup>3</sup> /h Artésien	Cote absolue du plan d'eau	Cote absolue du niveau dynamique	Denivelation	T°	pa 18°	Observations
Archivage des documents originaux non reproduits :									
Dossier instruit par : <b>JFK</b>		le <b>29/3/22</b>		Mis à jour par : <b>JFK</b>		le <b>29/3/22</b>			
Nombre d'intercalaires : <b>2</b>		le <b>29/3/22</b>		Contrôlé par : <b>JFK</b>		le <b>29/3/22</b>			





## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :**

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Non localisable

## Contexte

Geomorphologique :

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Récentes | | Auteur: BRGM | Réf.: HNOAA0019183 | |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Fiche cavité souterraine ne permettant pas de localiser avec certitude l'exploitation. L'indice est non localisable et la fiche est conservée pour mémoire.

## Indice 76458-015 / Détail document d'archives récentes

<b>Origine du document</b>	<i>Auteur :</i> <b>BRGM</b>	
	<i>Référence :</i> <b>HNOAA0019183</b>	
	<i>Date :</i>	
<b>Informations extraites</b>	<b>Base de donnée cavités souterraines / Cavité type marnière.</b>	
<b>Elements de localisation</b>	<i>Plan de localisation :</i>	<i>Echelle :</i>
	<i>Lieu-dit :</i>	
	<i>Autre information :</i>	
<b>Elements de dimensionnement</b>	<i>Plan d'extension :</i>	<i>Echelle :</i>
<b>Remarques</b>		

HNOAA0019183

## Cavités souterraines

Identifiant de la cavité :  
Type de cavité :  
Nom de la cavité :  
Département :  
Nom de la commune (à la saisie) :  
Coordonnées X, Y en Lambert 93 métrique :  
Coordonnées X, Y ouvrage :  
Lambert X, Y ouvrage :  
Précision coordonnées :  
Repérage géographique :  
Positionnement :  
Date de validité :  
Auteur de la description :  
Source d'information :

### Source

Inventaire départemental des cavités souterraines  
(Muchedent)

HNOAA0019183

carrière

Marnière

SEINE-MARITIME (76)

MUCHEDEMENT (76458)

569102, 6963686

516999, 1229400

Lambert 1

0m

orifice visible

centroïde de commune

01/01/1995

CS

Archive associée A

Lieu d'archivage

DDE 76





## Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

### Coordonnées

Systeme : RFG93-CC50

Orig. report carto : GPS

x : 1 568 496

y : 9 174 586

Précision :

Type de Report : Ponctuel

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

### Témoignages

### Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
	1952		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Explor-e 2023 : Zone d'emprunt à ciel ouvert dans le coteau.

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre : Front de taille
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

Explor-e 2023 : Front de taille de carrière à ciel ouvert.

## Origine probable de l'indice

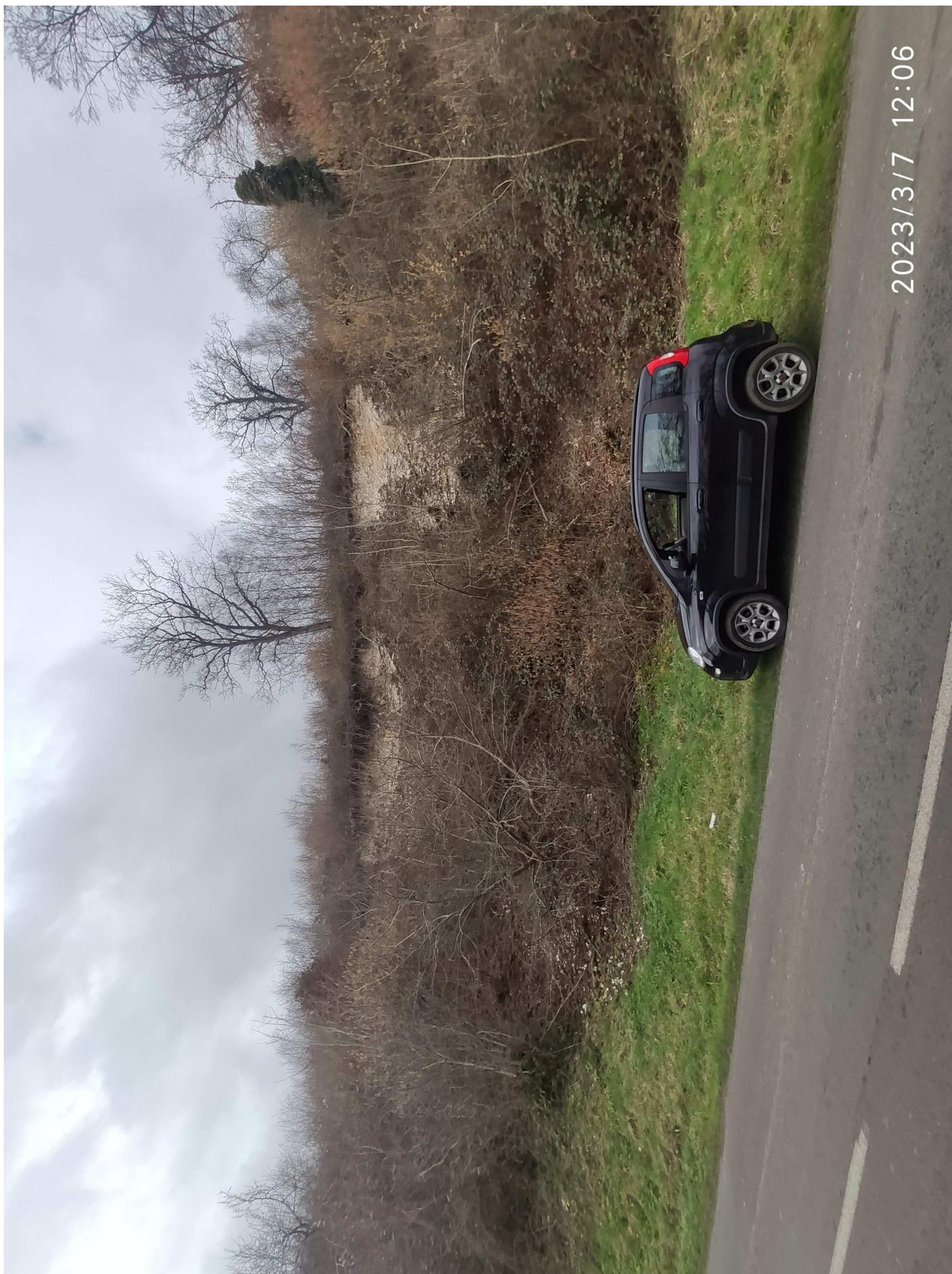
### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires



2023/3/7 12:06







## Localisation

### Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Systeme : RFG93-CC50

Commune : Muchedent

Orig. report carto : GPS

#### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

x : 1 569 894

y : 9 174 602

Précision :

Type de Report : Ponctuel

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 60 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

### Témoignages

### Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
	1952		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Explor-e 2023 : Carrière à ciel ouvert avec chemin d'accès
	1973		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Explor-e 2023 : Carrière à ciel ouvert avec chemin d'accès

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre : Front de taille
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

Explor-e 2023 : Front de taille de carrière à ciel ouvert.

## Origine probable de l'indice

### Type

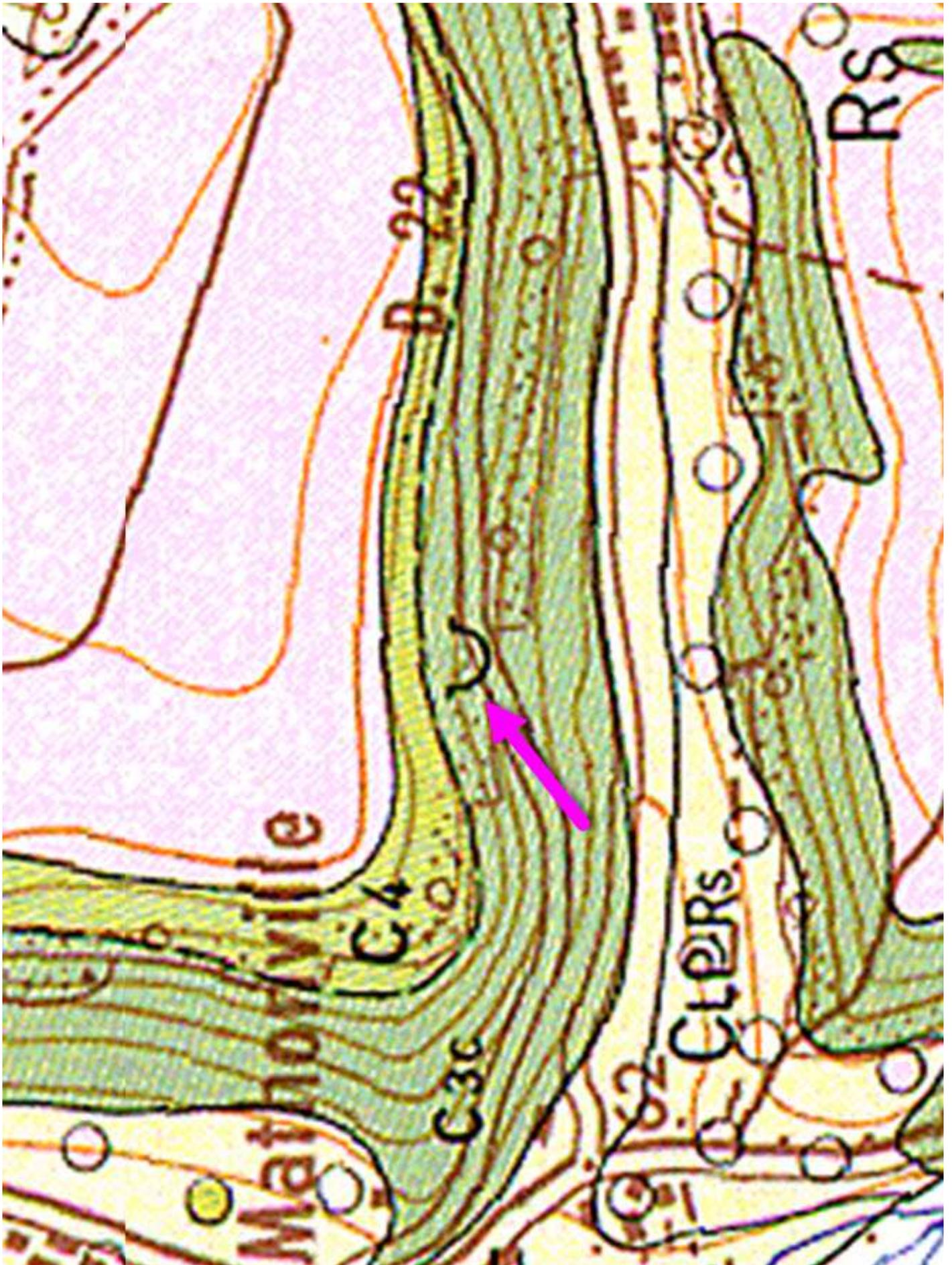
- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

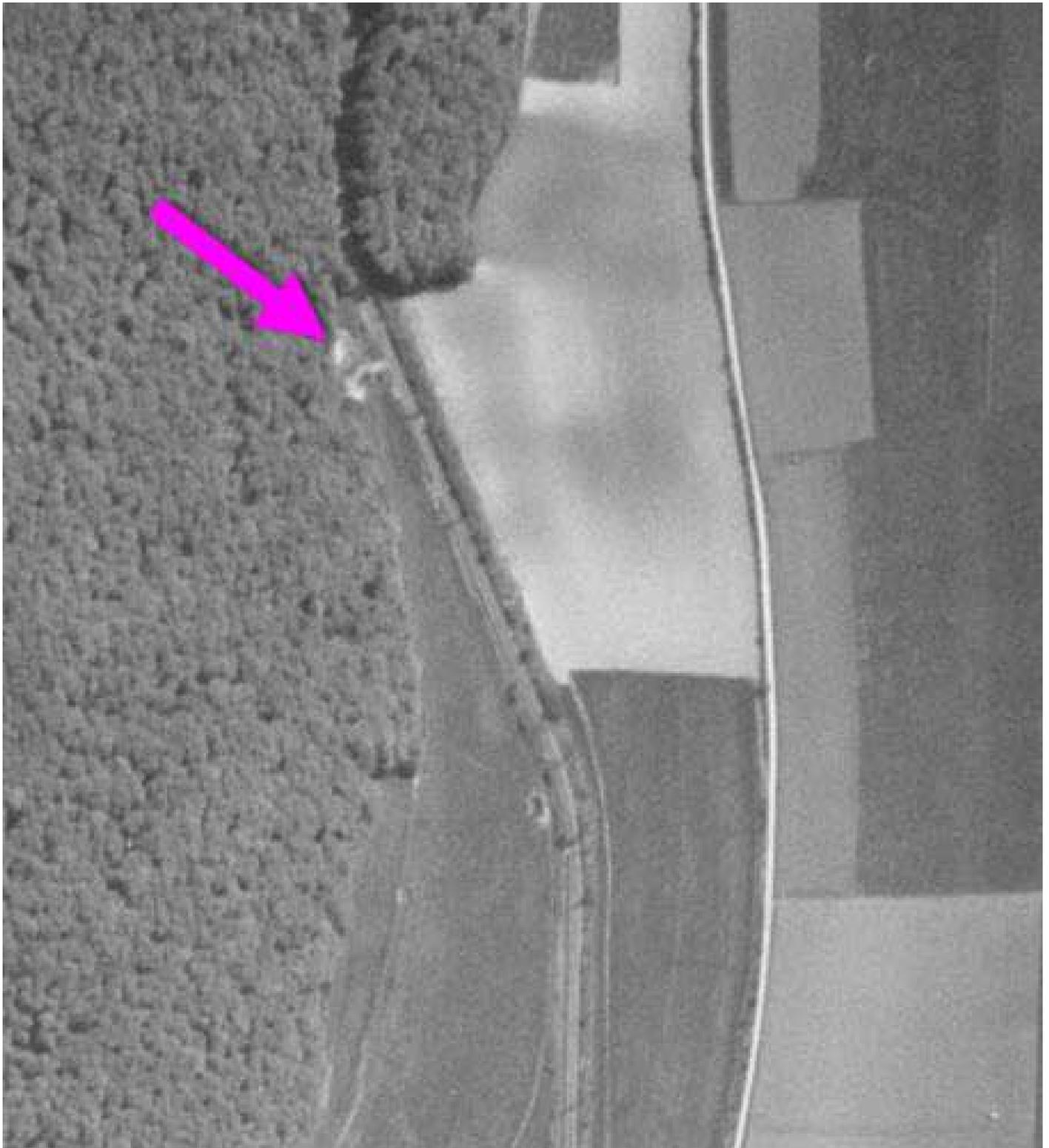
### Matière extraite

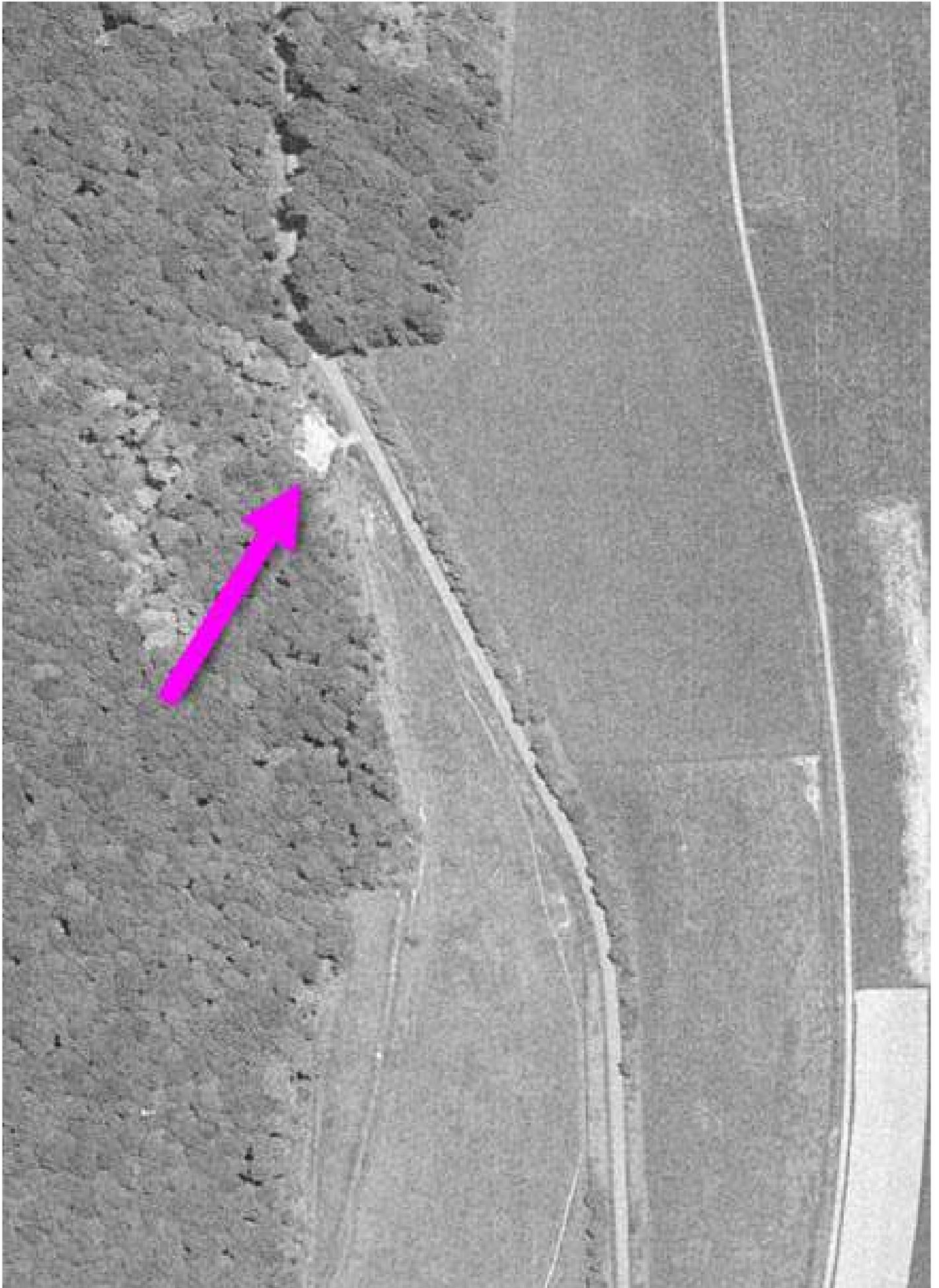
- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires













## Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : GPS

x : 1 570 890

y : 9 174 490

Précision :

Type de Report : Ponctuel

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 80 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre : Front de taille
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

Explor-e 2023 : Front de taille de carrière à ciel ouvert.

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires





## Localisation

### Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Systeme : RFG93-CC50

Commune : Muchedent

Orig. report carto : GPS

#### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

x : 1 571 070

y : 9 174 436

Précision :

Type de Report : Ponctuel

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 80 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre : Front de taille
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

Explor-e 2023 : Front de taille de carrière à ciel ouvert.

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires





## Localisation

### Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Système : RFG93-CC50

Commune : Muchedent

Orig. report carto : GPS

x : 1 570 107

y : 9 174 227

Précision :

Type de Report : Ponctuel

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

### Contexte

Geomorphologique : Vallée

Altitude de la nappe : 70 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

### Observations

Explor-e 2023 : Dépression circulaire dans une parcelle en herbage.

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires









## Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : GPS

x : 1 570 536

y : 9 175 991

Précision :

Type de Report : Ponctuel

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 60 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression**
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque** Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

Explor-e 2023 : Zone d'emprunt dans les sous bois

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert**
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires





## Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : GPS

x : 1 571 114

y : 9 176 066

Précision :

Type de Report : Ponctuel

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 70 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression**
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire      Diamètre (m) #      Profondeur max (m) #
- Quelconque**      Longueur min (m) #      Longueur max (m) #

### Observations

Explor-e 2023 : Zone d'emprunt dans les sous bois

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert**
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires





## Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

## Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : GPS

x : 1 571 341

y : 9 176 052

Précision :

Type de Report : Ponctuel

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 70 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

## Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression**
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

## Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque** Longueur min (m) # Longueur max (m) #

## Observations

Explor-e 2023 : Zone d'emprunt dans les sous bois

## Origine probable de l'indice

## Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert**
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

## Matière extraite

- Marne  Pierre de taille
- Cailloux  Argile
- Sable

## Commentaires





## Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

Systeme : RFG93-CC50

Orig. report carto : Carte

x : 1 569 590

y : 9 175 737

Précision :

Type de Report : Ponctuel

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

### Témoignages

### Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
	1947		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Explor-e 2023 : Zone plus claire dans les bois semblable à une zone d'emprunt à ciel ouvert.

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

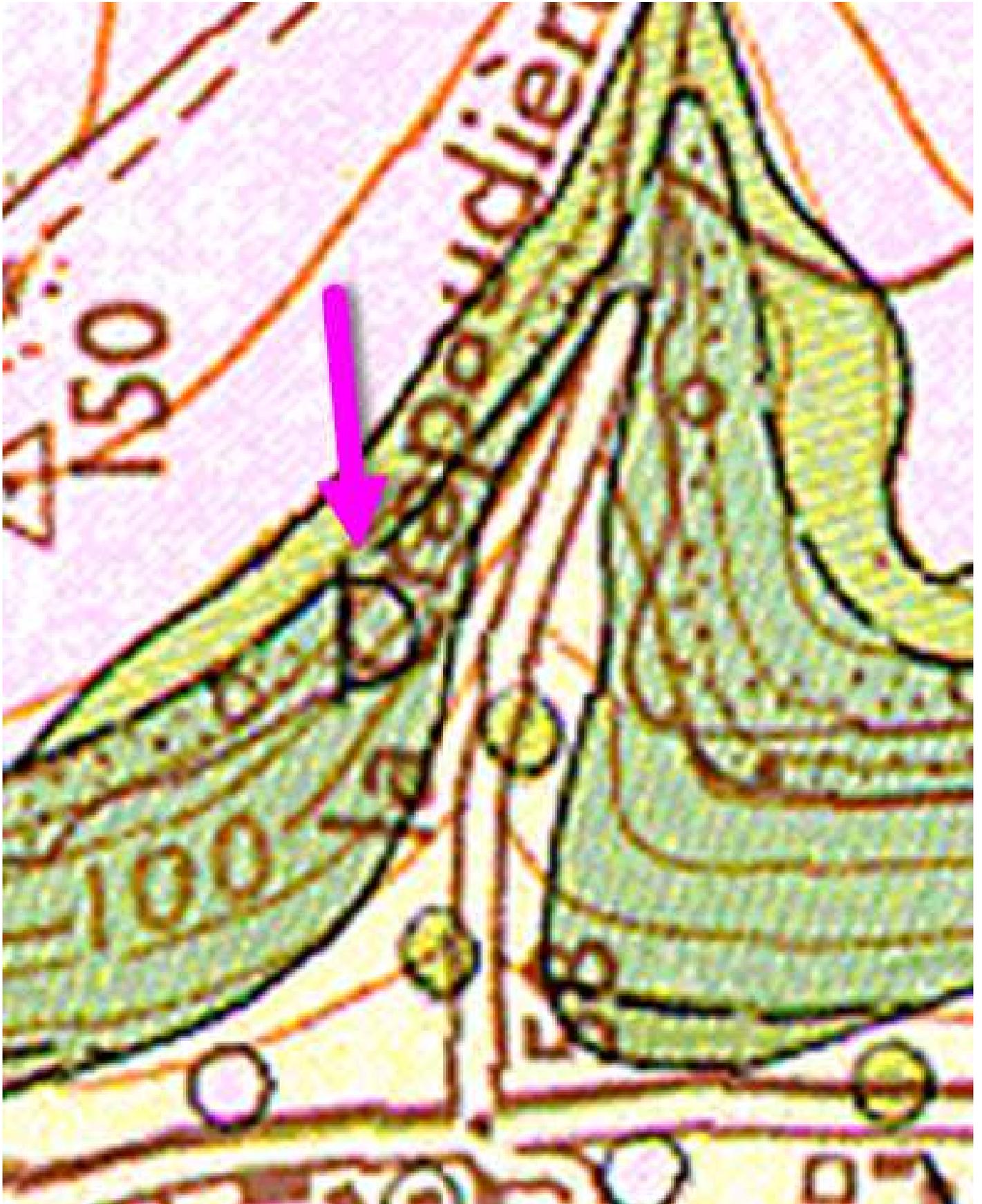
- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

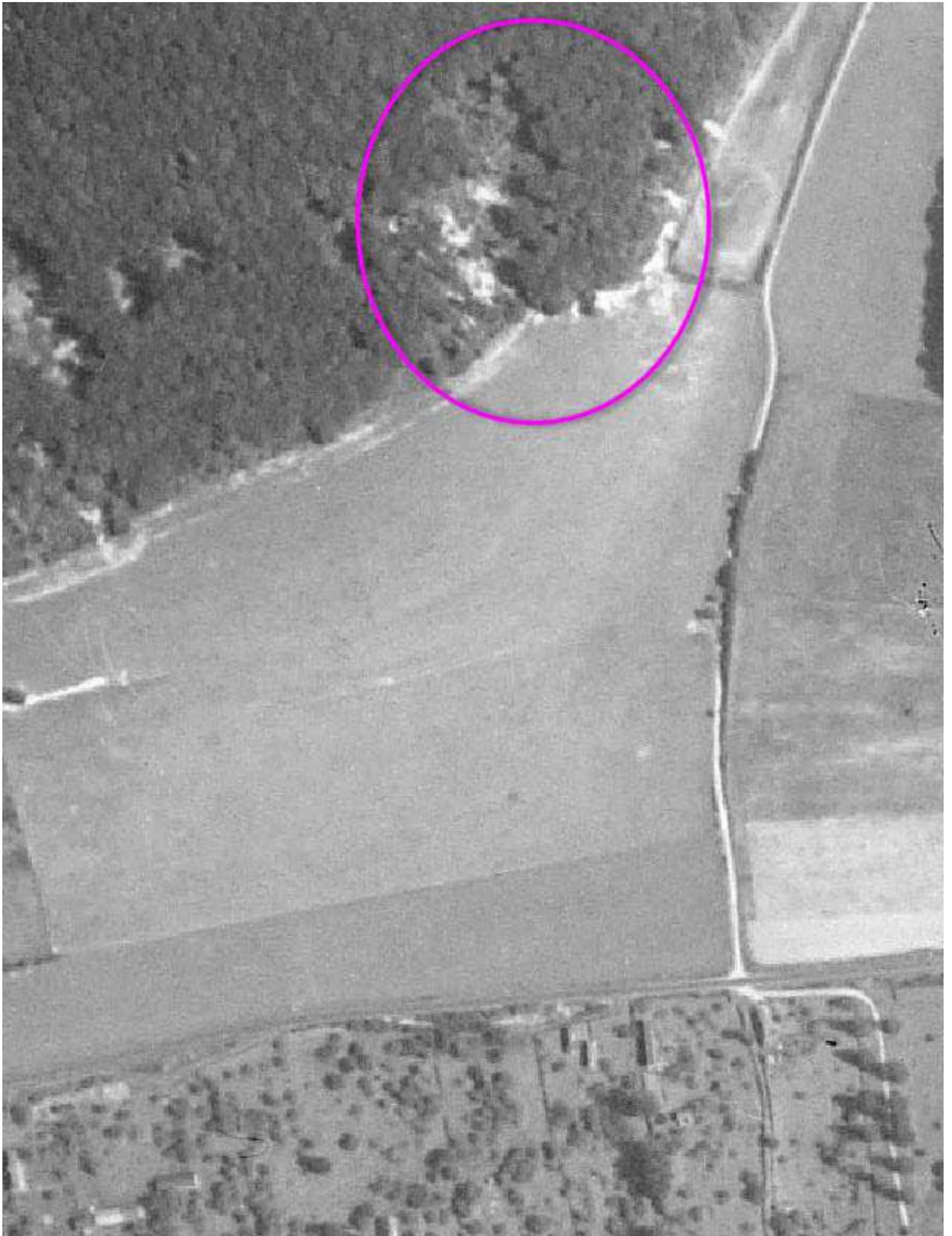
### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Carrière à ciel ouvert référencée sur la carte géologique au 1/50 000ème dans la couche crayeuse.









## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :** RFG93-CC50

**Orig. report carto :** Carte

**x :** 1 569 193

**y :** 9 176 611

**Précision :**

**Type de Report :** Ponctuel

## Contexte

**Geomorphologique :** Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

### Témoignages

### Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
	1947		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Explor-e 2023 : carrière à ciel ouvert visible à la limite entre une parcelle et le bois.

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Carrière à ciel ouvert référencée sur la carte géologique au 1/50 000ème dans la couche crayeuse - les indices parcellaires 004 et 007 ont été rattachés à cette carrière à ciel ouvert









## Localisation

### Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

#### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Systeme :

Orig. report carto : Orthophoto

x :

y :

Précision :

Type de Report : Aire limitée

### Contexte

Geomorphologique : Vallée

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

### Témoignages

### Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
	1985		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Explor-e 2023 : Carrière à ciel ouvert avec chemin d'accès.

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

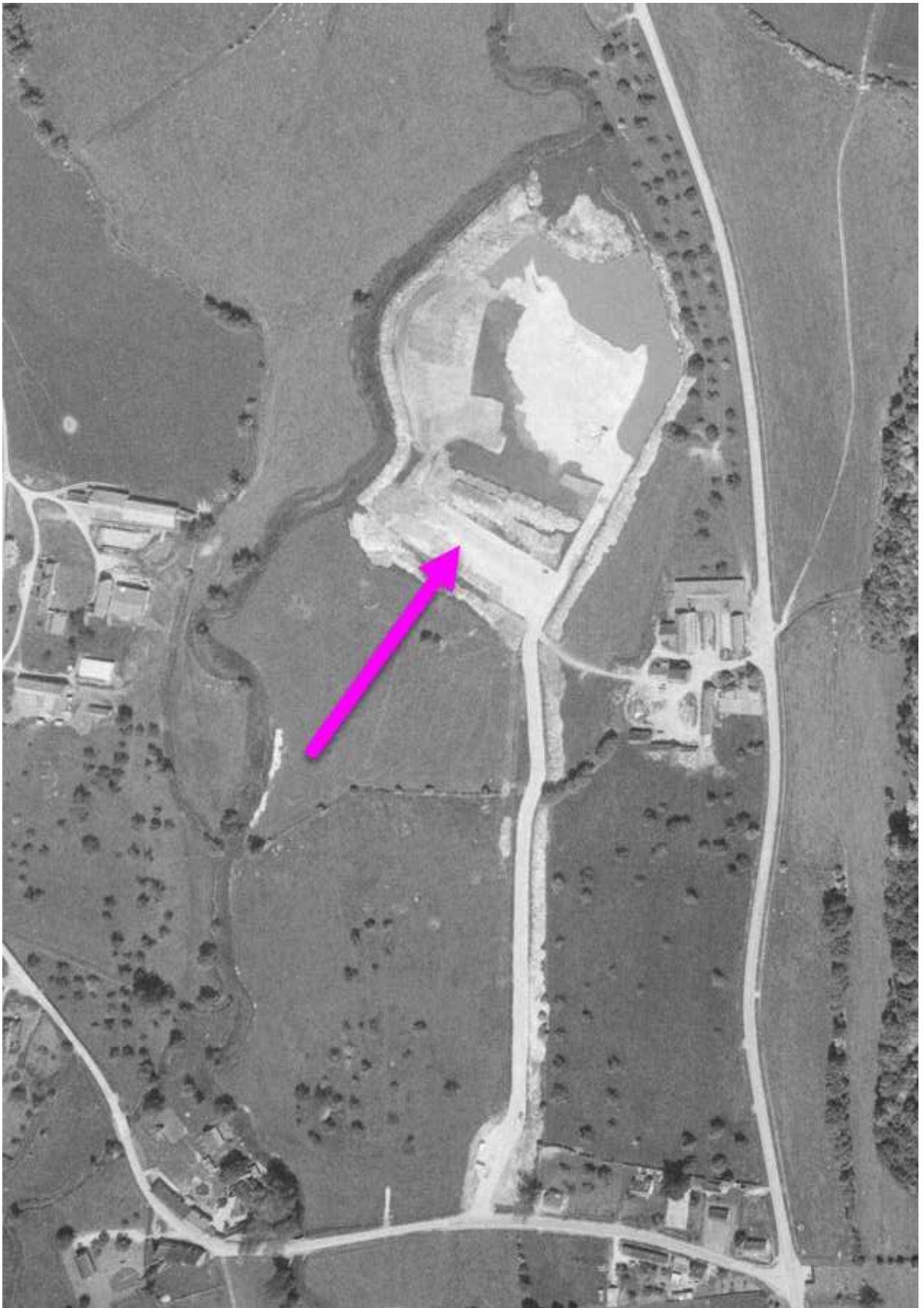
- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : Anciennes carrières à ciel ouvert pour l'extraction de matériaux alluvionnaires maintenant ennoyées (nappe). . Ce type de site n'induit pas de périmètre de sécurité ou de contrainte particulière





## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo non corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 50 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 63-77-98 | |

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : La déclaration d'ouverture de carrière concernant trois parcelles disjointe, une fiche est crée par parcelle. parcelle n°63 section A (=ICS004), parcelle n°73 section A (=ICS401) et parcelle n°98 section A (=ICS402)  
Adaptation du périmètre de sécurité en adéquation avec le contexte topographique.

## Indice 76458-401 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>
	Cote : <b>2SP1627</b>
	Date du document :
<b>Elements extraits</b>	Type ouvrage : <b>Marne</b>
	Déclarant :
	Locataire ou fermier :
	Propriétaire : <b>GERVAIS</b>
	Plan de localisation : Echelle :
<b>Elements de localisation</b>	Lieu-dit :
	Cadastre de référence :
	Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>63-77-98</b>
	Autre information :
	Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880</b>
	Plan d'extension : Echelle :
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand J.	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delauray	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramarroy - J° - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23	J.		
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	M. 1 <sup>er</sup> Duchamps		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185	J.		
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M. 1 <sup>er</sup> Lemaire		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Rouland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	M. Eranchard		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	Leiteux d'Umbrey		
		5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet		
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M. 1 <sup>er</sup> Malin		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Hébert		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Lebaucher		
		5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Orange		
5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	M. Bolée				
5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	J. Chat (part d'Umy)				
Carcy-le-Grand Mouchent J. Kollier Bellencourt	Marne	5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Bichon	1100 <sup>m</sup>	Patis à gauche de la route - d° - - d° - Triches - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77	M. Genvais		
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> A. n° 141	M. Chapelle		



## Localisation

### Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Muchedent

Système :

Orig. report carto : Cadastre Napo non corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 60 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 63-77-98 | |

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2024 : au regard du contexte géomorphologique, une exploitation à ciel ouvert doit être privilégiée

## Indice 76458-402 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>
	Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Marne</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>GERVAIS</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadaastre de référence : Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>63-77-98</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand Z.	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delauray	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramarroy - d° - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23			
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	M. de Lachamps		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185			
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M. de Lemaire		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Rouland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	M. Eranchard		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	Leiteux d'Umbrey		
St-Helien Z.	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet	1100 <sup>m</sup>	Triches - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M. de Malvaux		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Kiebert		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Lebaucher		
		5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	M. Bolue		
		5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	Etat (out d'ouv)		
		5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Bichon		
		5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77	M. Genvas		
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Orange		
5 <sup>o</sup> A. n° 141	M. Chapelle				



## Localisation

### Coordonnées

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Système :**

**Commune :** Muchedent

**Orig. report carto :** Cadastre Napo non corrigé

#### Repères locaux

**x :**

Hameau/Lieu-dit :

**y :**

Autre (route, chemin...) :

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

### Contexte

Geomorphologique : Flanc de coteau

Altitude de la nappe : 60 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 63-77-98 | |

### Témoignages

### Photo aérienne

### Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

#### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

#### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2024 : au regard du contexte géomorphologique, une exploitation à ciel ouvert doit être privilégiée

## Indice 76458-403 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>
	Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Marne</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>GERVAIS</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>63-77-98</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis pour l'entretien des chaussées d'empierrement - Route départementale n°24 / Entretien 1876-1880</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

DÉPARTEMENT  
de la  
**Seine-Inférieure.**

ARRONDISSEMENT  
du Nord

**PONTS ET CHAUSSEES.**

# ENTRETIEN

DES

# CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Département n° 24, de Dieppe à St-Martin-Croixville  
partie comprise entre la route Dép. n° 19, à Coisy  
et le kilomètre 22,5, à Bellescombres ayant une longueur totale  
de 13.120 mètres, dont 13.120<sup>m</sup> en empièrrement.

48: LOT.

# DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Arrêté préf.                       
Adjudication du 22 février 1876.

Le S<sup>r</sup> Blanche Alexandre, Entrepreneur à Orques

Rabais de 0 franc par CENT francs.

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.	Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
COMMUNE.	NATURE des matériaux.				
Carcy-le-Grand	Silex	5 <sup>o</sup> A. n° 16	M. Delauray	1188 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Ramarroy - d° - Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 11, 20, 31, 32	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> B. n° 10 et 23	M. Boulay		
		5 <sup>o</sup> B. n° 25	M. Duchamps		
		5 <sup>o</sup> B. n° 94	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> A. n° 185	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> A. n° 165	M. Rouland		
		5 <sup>o</sup> A. n° 23 et 161	M. Tranchard		
		5 <sup>o</sup> A. n° 25	M. Tranchard		
		5 <sup>o</sup> B. n° 112 et 183	M. Tranchard		
St-Helien	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 112, 119, 120, 126	M. Davet	1100 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à gauche de la route Ramarroy Labour à droite de la route Triches à gauche. - d° -
		5 <sup>o</sup> A. n° 86	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> C. n° 99, 103, 104, 105	M. Hébert		
		5 <sup>o</sup> B. n° 99	M. Lebecher		
		5 <sup>o</sup> C. n° 15	M. Orange		
		5 <sup>o</sup> A. n° 227 et 233	M. Bolue		
		5 <sup>o</sup> D. n° 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	M. Clot (part d'Orange)		
		5 <sup>o</sup> C. n° 102 et 103	M. Bichet		
		5 <sup>o</sup> A. n° 52, 92 et 77	M. Lavanisier		
		5 <sup>o</sup> C. n° 30	M. Orange		
Bellencourt	Marne	5 <sup>o</sup> A. n° 141	M. Chapelle	1100 <sup>m</sup>	Labour à gauche de la route - d° - - d° - Triches - d° -



## Localisation

**Département :** 76 - Seine-Maritime

**Commune :** Muchedent

### Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

## Coordonnées

**Système :**

**Orig. report carto :** Cadastre Napo corrigé

**x :**

**y :**

**Précision :**

**Type de Report :** Parcelle

## Contexte

Geomorphologique : Vallée

Altitude de la nappe : 60 m

Source : Atlas hydro BRGM 2012

## Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : explor-e / /

### Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 2SP1627 | Section: A | Parcelle: 83-121 | ||

## Témoignages

## Photo aérienne

## Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

### Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

### Observations

## Origine probable de l'indice

### Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

### Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

### Commentaires

Explor-e 2023 : La déclaration d'ouverture de carrière concernant deux parcelles disjointe, une fiche est crée par parcelle. parcelle n°83 section A (=ICS006), parcelle n°121 section A (=ICS601). Il est renseigné sur les archive "ramassage", l'exploitation est donc à ciel ouvert.

## Indice 76458-601 / Détail document d'archives anciennes

<b>Origine du document</b>	<b>Archives départementales</b>
	Cote : <b>2SP1627</b>
<b>Elements extraits</b>	Date du document : Type ouvrage : <b>Silex</b> Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire : <b>ROULAND</b>
<b>Elements de localisation</b>	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadaastre de référence : Référence parcellaire : Section : <b>A</b> Parcelle : <b>83-121</b> Autre information : Observations : <b>Ponts et chaussées / Devis général d'entretien des routes - Route départementale n°24 / Entretien 1871-1875</b>
<b>Elements de dimensionnement déclarés</b>	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

**PONTS ET CHAUSSÉES.**

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

**DEVIS GÉNÉRAL  
D'ENTRETIEN DES ROUTES.**

**CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.**

Route Départementale n° 24 de Corcy à St-Martin-Gnonville.  
partie comprise entre la route départementale N° 32 (à Corcy) —  
et le kilomètre N° 13 (à Bellencombre) — sur une longueur  
totale de 13,000 mètres.

48 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Nov<sup>r</sup> 1871.

Le Sr *Defrance Benjamin* Entrepreneur à *Envermeu*

Rabais de *Sept* francs par CENT francs.



**INDICATIF**  
les Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.	
Coisy-le-Grand	<p>Arrière à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 16, 5<sup>o</sup> A, appartenant aux héritiers M. L'homme.</p> <p>id. à droite N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. J. Ambroise</p> <p>id. à gauche N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. Brodeur</p> <p>id. id. N° 24, 5<sup>o</sup> B, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 15, 5<sup>o</sup> A, à M. Duchamps Jule</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J.</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> B, à M. de Seymoussin</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> A, à M. Blanchard</p> <p>id. à droite N° 122/143, 5<sup>o</sup> B, à M. G. Aubourg</p> <p>id. à gauche N° 149, 150, 150<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme</p> <p>id. id. N° 23 et 151, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme (5<sup>o</sup> B)</p> <p>id. id. N° 16, 5<sup>o</sup> A, à M. P. J. J. Duchamps</p> <p>id. à droite N° 19, 5<sup>o</sup> B, à M. L'homme</p> <p>id. id. N° 23, 5<sup>o</sup> B, à M. L'homme</p> <p>id. à gauche N° 19, 5<sup>o</sup> C, à M. L'homme</p> <p>id. à droite N° 227 et 228, 5<sup>o</sup> A, à M. L'homme</p> <p>id. à gauche N° 19, 151 et 152, 5<sup>o</sup> C, à M. L'homme</p>	
Mouchant		
St-Rémy		
Coisy-le-Grand Mouchant St-Rémy	<p>Sous N° 102 et 103, 5<sup>o</sup> C, à M. Bichouze</p> <p>Sous N° 63, 70 et 71, 5<sup>o</sup> A, à M. Gervais François</p> <p>Sous à gauche, N° 30, 5<sup>o</sup> C, à M. Orange</p>	
St-Rémy Bellencombre id.	<p>Même carrière que la dernière de la 1<sup>re</sup> section.</p> <p>Sous à gauche de la route, près au plan cadastral sous les N° 6, 7, 8, 9, 10 et 11, Section 2, appartenant à l'Etat (port à Coisy)</p> <p>id. à gauche N° 101, 5<sup>o</sup> A, à M. Chapelle F. B.</p>	

**TABLEAU**  
des lieux où seront extraits

N° des sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des sections.	DISTANCE moyenne des transferts par sections.	NATURE DES MATÉRIAUX.
1	De la route N° 22 au kilomètre N° 10	10 000 <sup>m</sup> .	800 <sup>m</sup> .	Sable
			900 <sup>m</sup> .	Maçon
2	De kilomètre N° 10 au kilomètre N° 13	3 000 <sup>m</sup> .	2 000 <sup>m</sup> .	Sable
			1 200 <sup>m</sup> .	Maçon