



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système :

Orig. report carto : **GPS**

x :

y :

Précision :

Type de Report : Ponctuel

Contexte

Geomorphologique :

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Récentes | | Auteur: Céréma | Réf.: Rapport 2022-011608 et 2023-012864 | | Date: 01/2023 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé**
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Indice 76096-267 / Détail document d'archives récentes

Origine du document	<i>Auteur :</i> Céréma <i>Référence :</i> Rapport 2022-011608 et 2023-012864 <i>Date :</i> 01/2023
Informations extraites	Sondages destructifs de reconnaissance d'un mouvement de terrain // Réalisation de 20 sondages destructifs // Conclusion : Au vu des anomalies rencontrées : terrains décomprimés à de faibles profondeurs et sur des hauteurs pouvant être importantes (plusieurs mètres) et plancher des anomalies aux alentours de 12 m de profondeur, il est difficile de déterminer l'origine du désordre. Étant donné les résultats obtenus sur les sondages SD16 à SD18, le Cerema recommande de compléter la campagne de reconnaissances au droit de la BAU de la RN27 de façon à mieux définir le niveau de risque « mouvement de terrain ».
Elements de localisation	<i>Plan de localisation :</i> <i>Echelle :</i> <i>Lieu-dit :</i> <i>Autre information :</i>
Elements de dimensionnement	<i>Plan d'extension :</i> <i>Echelle :</i>
Remarques	

RN27 PR28+030 – Biville-la-Baignarde – ICS 76096-267

Sondages destructifs de reconnaissance d'un mouvement de terrain



RAPPORT D'ÉTUDE

Janvier 2023

RN27 PR28+030 – Biville-la-Baignarde – ICS 76096-267

Sondages destructifs de reconnaissance d'un mouvement de terrain

Janvier 2023

Le Cerema est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique, présent partout en métropole et dans les Outre-mer grâce à ses 26 implantations et ses 2 400 agents. Détenteur d'une expertise nationale mutualisée, le Cerema accompagne l'État et les collectivités territoriales pour la transition écologique, l'adaptation au changement climatique et la cohésion des territoires par l'élaboration coopérative, le déploiement et l'évaluation de politiques publiques d'aménagement et de transport. Doté d'un fort potentiel d'innovation et de recherche incarné notamment par son institut Carnot Clim'adapt, le Cerema agit dans 6 domaines d'activités : Expertise & ingénierie territoriale, Bâtiment, Mobilités, Infrastructures de transport, Environnement & Risques, Mer & Littoral.

Site web : www.cerema.fr

Produit conçu avec le système de management de la qualité certifié AFAQ ISO 9001

RN27 PR28+030 – Biville-la-Baignarde – ICS 76096-267

Sondages destructifs de reconnaissance d'un mouvement de terrain

Janvier 2023

RN27 PR28+030 – Biville-la-Baignarde - ICS76096-267

Sondages destructifs de reconnaissance d'un mouvement de terrain

Janvier 2023

Commanditaire : DIRNO

Auteur :

Responsable du rapport :

Noémie COUDRAY – DGI – Unité Géosciences
Tél. : +33(0)2 35 68 81 64
Courrier : noemie.coudray@cerema.fr
Direction Normandie-Centre – 10, chemin de la poudrière – 76121 Le Grand-Quevilly

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
V1	13/01/23	Rédigé par N. COUDRAY
V2	30/01/23	Relu par R. FLAHAUT, A. MEMPIOT et G. RAJON et corrigé par N. COUDRAY
V3	08/02/23	

Références

N° d'affaire : 2022-011608 et 2023-012864

Partenaire(s) : DIRNO

Devis n° 2022-0017702 du 09/11/2022 et n°2023-0019204 du 12/01/2023

Nom	Service	Rôle	Date	Visa
N. COUDRAY	DGI/G	Auteur principal	14/02/23	
R. FLAHAUT	DGI	Relecteur		
A. MEMPIOT	DGI/G	Relecteur		
G. RAJON	DGI/G	Relecteur	20/02/23	
S. DETOURBE	DGI/G	Relecteur	15/02/2023	

RN27 PR28+030 – Biville-la-Baignarde – ICS 76096-267

Sondages destructifs de reconnaissance d'un mouvement de terrain

Janvier 2023

Résumé de l'étude

Suite à l'observation d'un effondrement en octobre 2022, la DIRNO a contacté le Cerema pour réaliser un diagnostic de ce dernier. Le diagnostic visuel n'a pas permis de déterminer la nature de l'effondrement. Par conséquent, le Cerema a préconisé la réalisation d'une campagne de sondages destructifs autour du désordre.

Mots clés à retenir de l'étude

Sondages destructifs	
Terrains décomprimés	
Mouvement de terrain	
Indice de cavité souterraine (ICS)	

Statut de communication de l'étude

Les études réalisées par le Cerema sur sa subvention pour charge de service public sont par défaut indexées et accessibles sur le portail documentaire du Cerema. Toutefois, certaines études à caractère spécifique peuvent être en accès restreint ou confidentiel. Il est demandé de préciser ci-dessous le statut de communication de l'étude.

- Accès libre : document accessible au public sur internet
- Accès restreint : document accessible uniquement aux agents du Cerema
- Accès confidentiel : document non accessible

Cette étude est capitalisée sur la plateforme documentaire [CeremaDoc](https://doc.cerema.fr/depot-rapport.aspx), via le dépôt de document : <https://doc.cerema.fr/depot-rapport.aspx>

SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	6
1 CONTEXTE.....	7
2 CAMPAGNE DE SONDAGES DESTRUCTIFS.....	7
2.1 Objectifs des reconnaissances.....	7
2.2 Localisation des sondages.....	8
2.3 Protocole de sondage.....	8
2.4 Moyens mis en œuvre.....	9
2.5 Présentation des résultats.....	9
2.6 Résultats.....	10
2.7 Interprétation.....	11
CONCLUSION.....	12
ANNEXE 1 - PLAN DE LOCALISATION DES SONDAGES.....	13
ANNEXE 2 - COUPES DES SONDAGES DESTRUCTIFS.....	14
ANNEXE 3 - FICHE ICS N°76096-267 MISE À JOUR.....	15
ANNEXE 4 – PLAN D’ALÉA « MOUVEMENT DE TERRAIN ».....	16
ANNEXE 5 - COMPTE RENDU DU DIAGNOSTIC DU 26/10/2022.....	17

INTRODUCTION

Le 26 octobre 2022, le Cerema est intervenu à la demande de la DIRNO, pour réaliser un diagnostic visuel d'un mouvement de terrain, observé le 14 octobre, le long de la RN27 PR28+030, sur la commune de Biville-la-Baignarde (Annexe 4). Suite au diagnostic du désordre, le Cerema a préconisé la réalisation de sondages destructifs au droit de l'effondrement et de l'affaissement.

Le 13 décembre 2022, le Cerema s'est rendu sur le site pour implanter les sondages à réaliser. Ce jour, il a été constaté que le désordre avait évolué : la partie affaissée sur la voie de service de la DIRNO (observée le 26 octobre), s'était effondrée. Cette évolution aurait pu être évitée si le désordre avait été remblayé suivant les préconisations du diagnostic Cerema d'octobre 2022.



Figure 1: Désordre le 26/10/2022.



Figure 2: Désordre le 13/12/2022.

Les sondages destructifs ont été effectués du 19 au 21 décembre 2022, puis les 4, 5 et 9 janvier 2023. Au total, 20 sondages destructifs ont été réalisés autour de l'effondrement. Le présent rapport présente les investigations réalisées et les résultats obtenus par le Cerema.

Le compte rendu d'intervention du 26 octobre est présenté en Annexe 5.

Un plan de situation de la zone d'étude est présenté ci-dessous (Figure 3).

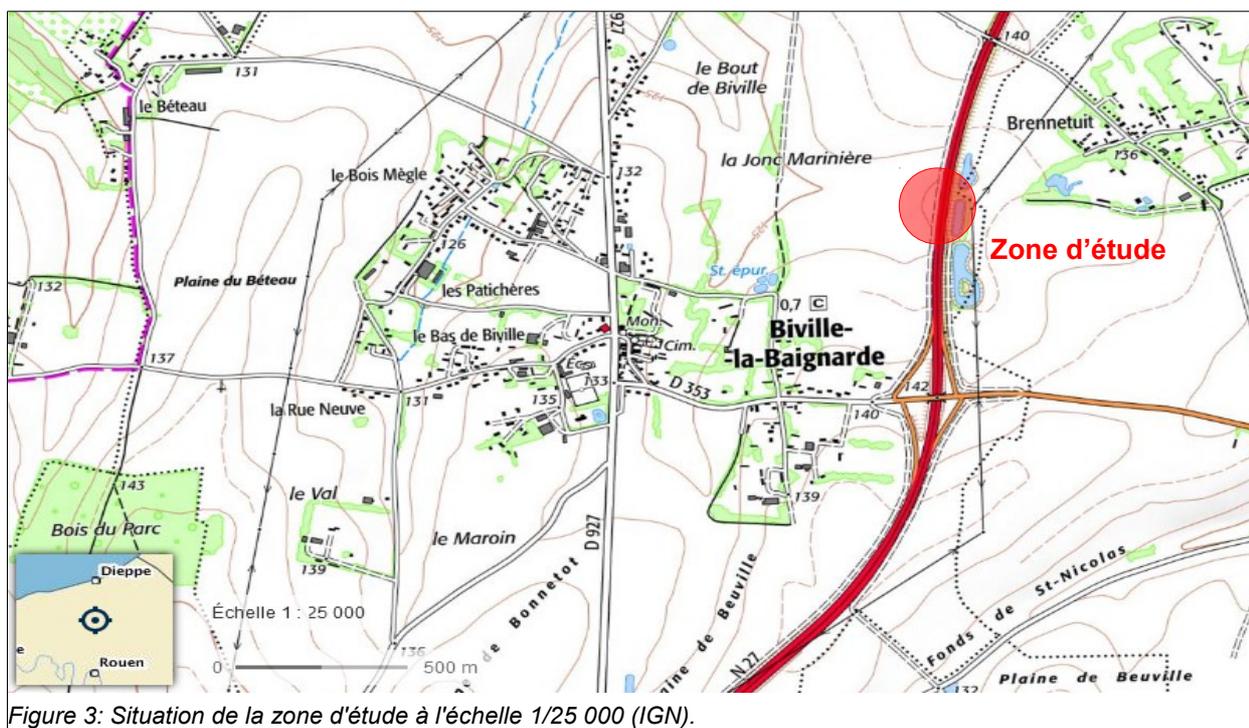


Figure 3: Situation de la zone d'étude à l'échelle 1/25 000 (IGN).

RN27 PR28+030 – Biville-la-Baignarde – ICS 76096-267

Sondages destructifs de reconnaissance d'un mouvement de terrain

Janvier 2023

1 CONTEXTE

La commune de Biville-la-Baignarde est située sur le plateau du Pays de Caux à environ 130 m d'altitude. D'après la carte géologique de Doudeville XIX-9 (n°58), le sous-sol est formé de craie blanche à silex abondants (C₅), surmontée d'une formation argilo-sableuse à silex (RS) et de limons (LP) (Figure 4). Localement, des colluvions limoneuses ou caillouteuses des fonds de vallons secs (CF) peuvent être présents.

Ce contexte géologique était favorable à l'exploitation de la craie. Il est donc possible que le désordre soit en lien avec une marnière, d'où les sondages destructifs proposés par le Cerema.

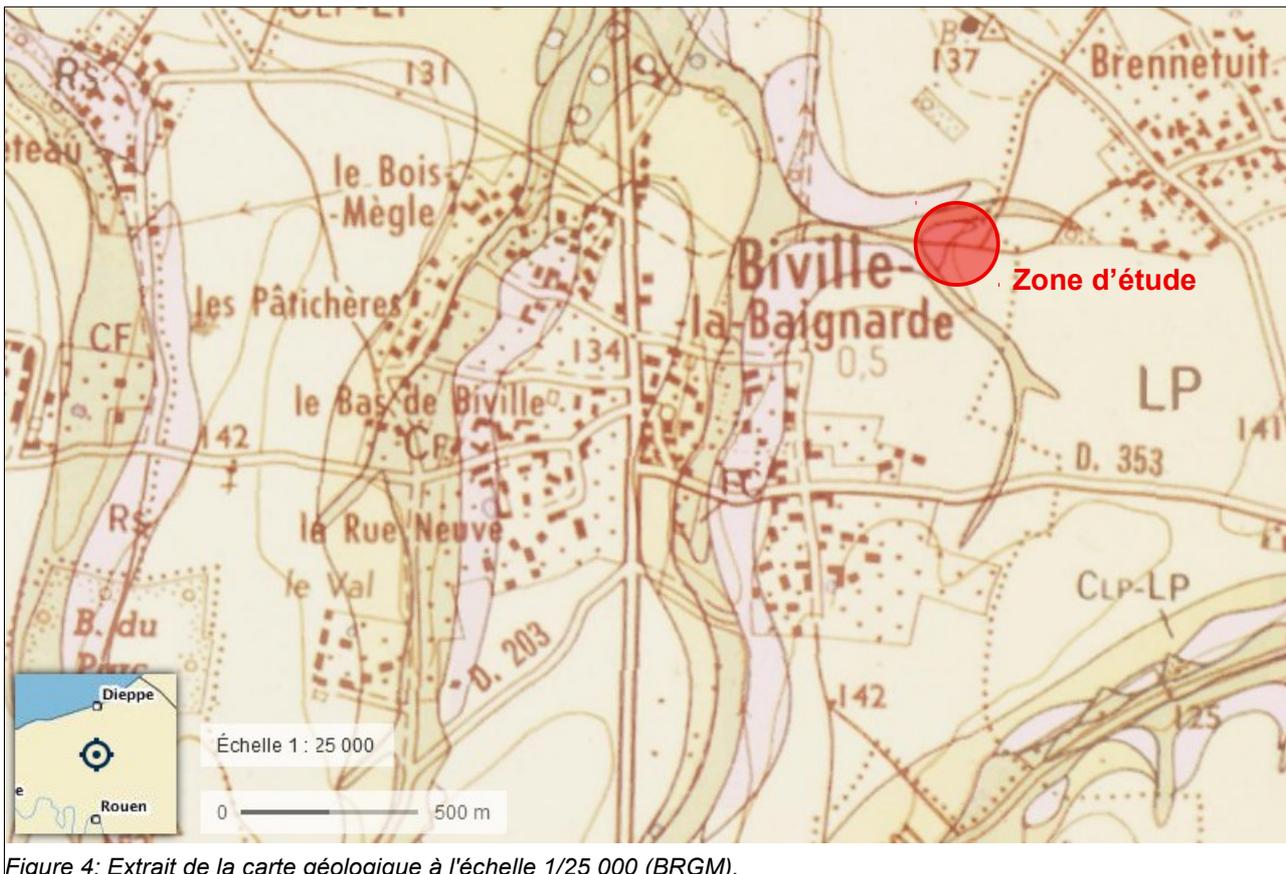


Figure 4: Extrait de la carte géologique à l'échelle 1/25 000 (BRGM).

2 CAMPAGNE DE SONDAGES DESTRUCTIFS

L'intervention s'est déroulée du 19 au 21 décembre 2022 et les 4, 5 et 9 janvier 2023. Au total, le Cerema a réalisé 20 sondages destructifs de recherche de vide et/ou de terrains décomprimés avec ses moyens humains et matériels.

2.1 Objectifs des reconnaissances

Les objectifs des reconnaissances géotechniques réalisées sur l'accotement de la RN27 PR28+030 sont :

- si possible, de préciser l'origine de l'effondrement et les liens éventuels avec une cavité souterraine, en menant des reconnaissances géotechniques,

RN27 PR28+030 – Biville-la-Baignarde – ICS 76096-267

Sondages destructifs de reconnaissance d'un mouvement de terrain

Janvier 2023

- de déterminer l'étendue de l'éventuelle cavité et d'évaluer le risque de mouvement de terrain au droit de la zone, notamment vis-à-vis de la RN27,
- de définir éventuellement des investigations complémentaires.

Pour répondre à la demande, le Cerema a réalisé des sondages destructifs verticaux.

2.2 Localisation des sondages

Un plan de localisation des sondages est présenté en Annexe 1.

Les sondages sont espacés d'environ 2 m les uns des autres, à l'exception de la ligne de sondages réalisée sur la Bande d'Arrêt d'Urgence (BAU) qui se trouve à plus de 2 m des autres sondages à cause de la présence d'une glissière de sécurité, d'un fossé et de végétation.

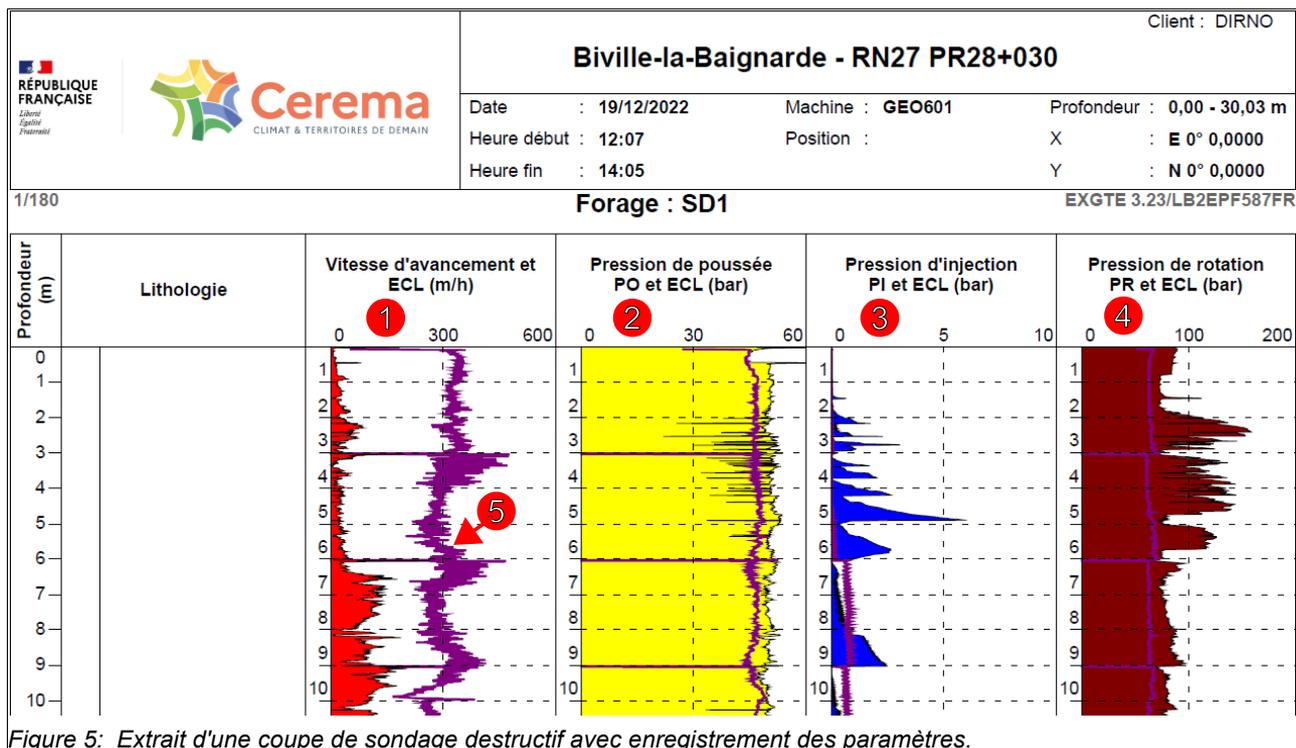
Les sondages ont été relevés au GPS.

2.3 Protocole de sondage

Le protocole suivi pour la réalisation des sondages destructifs est conforme au guide technique « Les marnières de Haute-Normandie – Méthodologie d'étude et de prévention » :

- les sondages ont été réalisés verticalement,
- l'espacement entre les sondages a été défini à environ 2 m à l'exception du rideau de sondages situé sur la BAU où l'espacement avec les autres sondages atteint environ 4 m,
- la profondeur de recherche a été fixée à 30 m (de SD1 à SD15), puis, étant donné que le toit de la craie se situait aux alentours de 6-7 m, la profondeur des investigations a été réduite à 27 m (SD16 et SD17) et 24 m pour les SD18 à SD20,
- les sondages ont été réalisés en rotation pure avec injection d'un fluide de forage (eau + GSP),
- l'outil de forage était un tricône de diamètre 114 mm. Les tiges ont un diamètre de 76 mm et une longueur de 3 m,
- une pression faible et constante sur l'outil a été exercée sur toute la hauteur du forage afin de mieux reconnaître les zones décomprimées,
- les paramètres de forage suivants ont été enregistrés : vitesse d'avancement ¹, pression de poussée de l'outil ², pression d'injection du fluide de forage ³, couple de rotation ⁴,
- les sondages ont été réalisés avec la procédure ECL ⁵ (Essai de Chute Libre spécifique à Jean Lutz), permettant d'afficher sur les mêmes diagraphies l'amplitude maximale de chaque paramètre lors de la rencontre d'un vide franc. La procédure consiste, après chaque passe de forage, à remonter l'ensemble du train de tiges, et à le laisser tomber en chute libre dans le forage. Ceci permet de mesurer la vitesse de chute dans un vide simulé et de la comparer à la vitesse enregistrée au moment de l'exécution du forage. L'application de ce protocole sur l'ensemble de la hauteur des sondages permet de déceler aisément les zones de vides franc.

Les paramètres cités précédemment sont identifiés sur la figure ci-dessous (Figure 6).



2.4 Moyens mis en œuvre

Pour la réalisation des investigations, le Cerema a mis en œuvre les moyens suivants :

- une équipe de trois sondeurs (Francis LEPAGE, Luc CAPRON et Florian EL HACHIMI),
- une sondeuse sur chenilles de type Comacchio MC 450P,
- un enregistreur de paramètres de marque LUTZ,
- une chargée d'études en cavités souterraines du Cerema (Noémie COUDRAY) qui a géré et suivi le chantier.

2.5 Présentation des résultats

Chaque sondage réalisé a fait l'objet d'une coupe présentant notamment les variations des paramètres enregistrés en fonction de la profondeur. Elles indiquent, en fonction de la profondeur, les matériaux vraisemblablement rencontrés (interprétation faite à partir des remontées de matériaux et des enregistrements de paramètres), la vitesse d'avancement sur l'outil, la pression de poussée sur l'outil, la pression d'injection et le couple de rotation.

Les coupes de sondages sont présentées en Annexe 2.

Les sondages réalisés ont recoupé le terrain naturel composé de limons, d'argiles à silex puis de craie. Le toit de la craie semble se situer aux alentours de 6-7 m de profondeur.

2.6 Résultats

À partir des paramètres de sondages mesurés et de l'étalonnage à vide ECL, le Cerema a établi pour cette campagne de sondages les conditions de compacité des terrains suivantes :

- terrain décomprimé à très décomprimé : vitesse d'avancement comprise entre 200 et 250 m/h,
- terrain très décomprimé à vide : vitesse d'avancement comprise entre 250 et 300 m/h,
- vide franc : vitesse d'avancement supérieure à 300 m/h.

Certaines coupes de sondages ne présentent aucune anomalie (**SD1, SD2, SD3, SD4, SD5, SD9, SD10, SD11, SD13, SD19** et **SD20**).

Les coupes de sondages suivant mettent en évidence des anomalies :

- **SD6** : les terrains sont très décomprimés de 8,2 à 11 m et de 11,5 à 12,5 m de profondeur,
- **SD7** : les terrains sont décomprimés à très décomprimés de 2 à 11,8 m de profondeur,
- **SD8** : les terrains sont décomprimés à très décomprimés de 0,5 à 5,2 m de profondeur,
- **SD12** : les terrains sont très décomprimés de 8,5 à 11,5 m de profondeur,
- **SD14** : les terrains sont très décomprimés de 6 à 12 m de profondeur,
- **SD15** : les terrains sont très décomprimés de 3 à 11,2 m de profondeur,
- **SD16** : les terrains sont très décomprimés de 9 à 11 m de profondeur,
- **SD17** : les terrains sont très décomprimés à la limite du vide de 6 à 9,8 m de profondeur,
- **SD18** : les terrains sont très décomprimés à la limite du vide de 8 à 9,8 m de profondeur,

Les sondages SD11 et SD12 présentent des terrains très décomprimés sur une faible hauteur (0,5 m) entre 26 et 27 m de profondeur.

Certaines coupes de sondages présentent des terrains décomprimés au niveau du toit de la craie (**SD6, SD12, S16, SD17, SD18** et **SD19**). En effet, à l'interface entre les argiles à silex et la craie, cette dernière est altérée.

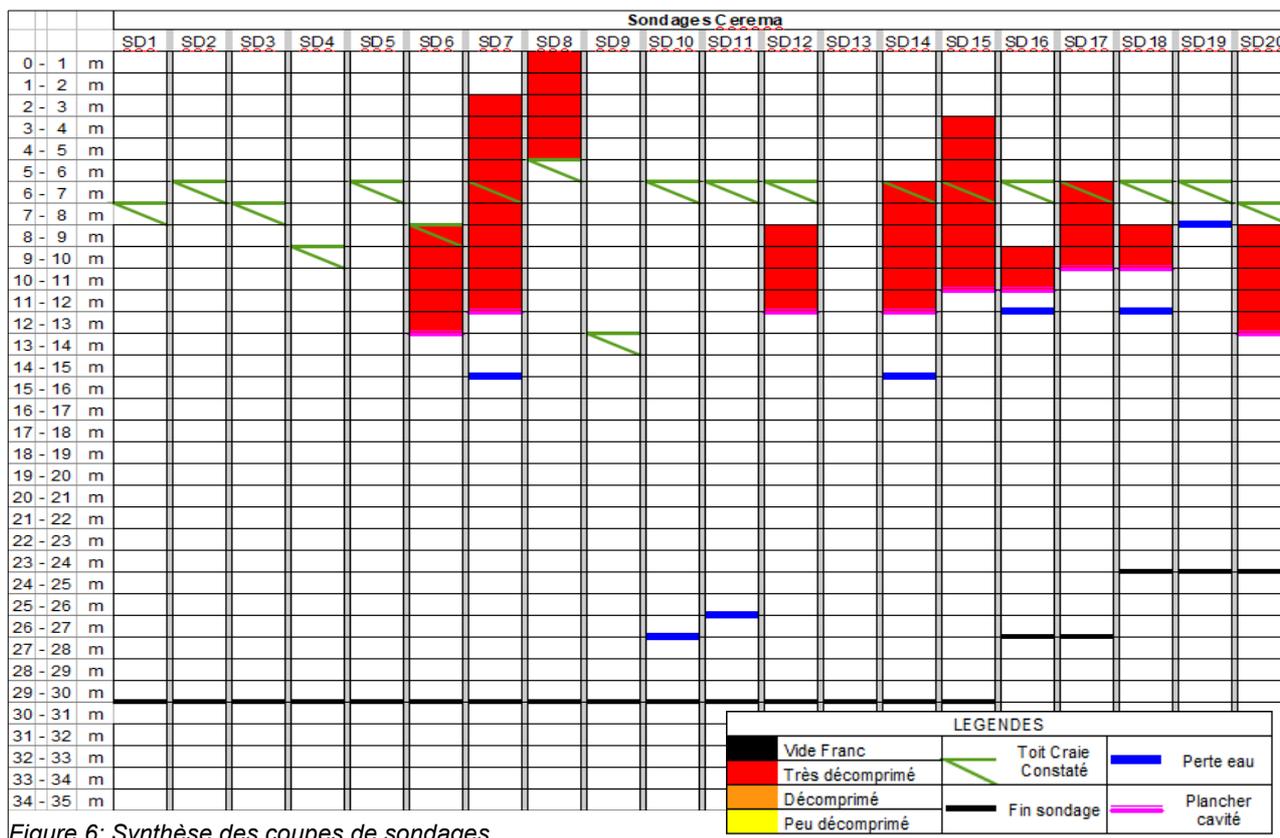


Figure 6: Synthèse des coupes de sondages.

Il est à noter que dans cette zone, les terrains crayeux semblent très tendres.

2.7 Interprétation

Les sondages destructifs ont mis en évidence de nombreuses zones de terrains très décomprimés, parfois à la limite du vide :

- les terrains décomprimés ont été observés sur des hauteurs importantes (presque 10 m sur la coupe du SD7),
- la grande majorité des anomalies a un plancher se situant aux alentours de 12 m de profondeur,
- les terrains décomprimés se situent à de faibles profondeurs pouvant correspondre à des remontées de fontis.

Lors de la phase de sondage (fin décembre 2022 et début janvier 2023), le temps était pluvieux, avec parfois de fortes précipitations. C'est lors de cette phase que plusieurs éléments ont été observés :

- le fossé le long de la RN27 est formé d'un fossé bétonné (en direction de Dieppe) et d'un fossé enherbé (en direction de Rouen). La jonction entre les deux fossés se situe au droit de l'effondrement,
- il semblerait que de l'eau ruisselle depuis la route jusque dans le fossé et stagne à la jonction entre le fossé bétonné et le fossé enherbé,
- lors de la réalisation du sondage SD2, sur la BAU, les sondeurs ont pu observer l'écoulement des boues de forages dans l'effondrement à quelques centimètres de la surface,

Ces observations montrent une circulation d'eau active et importante au niveau de l'effondrement, sans doute créé par un mauvais fonctionnement de l'assainissement.

Enfin, le désordre se situe dans une amorce de thalweg (environ 130 m d'altitude).

Au vu de l'ensemble des observations, sur les coupes de sondages et sur le terrain, il est difficile de déterminer l'origine du désordre : indice en lien avec une cavité souterraine de faible profondeur dont le plancher serait autour de 12 m de profondeur ou indice en lien avec un phénomène naturel de type karstique. De plus, la zone d'extension des anomalies n'a pas été totalement reconnue (au-delà des sondages SD6, SD8, SD17 et SD18).

CONCLUSION

Suite à un désordre survenu en octobre 2022, le long de la RN27 PR28+030, le DIRNO a fait appel au Cerema pour un diagnostic visuel et la réalisation de sondages destructifs afin de déterminer son origine.

Au vu des anomalies rencontrées : terrains décomprimés à de faibles profondeurs et sur des hauteurs pouvant être importantes (plusieurs mètres) et plancher des anomalies aux alentours de 12 m de profondeur, il est difficile de déterminer l'origine du désordre.

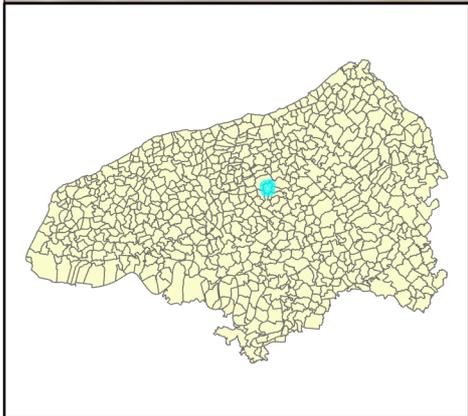
Étant donné les résultats obtenus sur les sondages SD16 à SD18, le Cerema recommande de compléter la campagne de reconnaissances au droit de la BAU de la RN27 de façon à mieux définir le niveau de risque « mouvement de terrain ».

Actuellement, le Cerema estime que le niveau d'aléa « mouvement de terrain » est élevé sur la RN27 et très élevé sur la voie de service de la DIRNO (Annexe 4). Cette estimation est basée sur une étude statistique réalisée par le Cerema, qui met en évidence les faibles étendues et profondeurs des marnières dans ce secteur géographique (nord du département de la Seine-Maritime). En effet, 25 % des marnières ont une distance bord/bord maximale de 7 m générant un aléa « mouvement de terrain » très élevé sur cette distance, 75 % ont une distance bord/bord maximale de 13 m générant un aléa élevé sur cette distance et 95 % ont une distance bord/bord maximale de 20 m générant un aléa moyen sur cette distance. Ponctuellement, lorsque les investigations n'ont mis en évidence aucune anomalie, l'aléa a été adapté.

Le Cerema préconise de refaire la chaussée de la voie de service au droit du désordre ou a minima de remblayer de nouveau l'effondrement et de compacter les matériaux. Une surveillance de la chaussée pour prévenir toute apparition de désordre en surface est à prévoir ainsi qu'une révision de la gestion des eaux pluviales de surface.

La fiche indice correspondant au désordre (ICS n°76096-267) a été mise à jour dans la base de données « Cavités » du Cerema. La fiche indice est présentée en Annexe 3.

ANNEXE 1 - PLAN DE LOCALISATION DES SONDAGES



Légende

Sources :
 Scan25® ©IGN Paris Reproduction interdite
 BD Ortho® ©IGN Paris Reproduction interdite
 BD Parcellaire® ©IGN Paris Reproduction interdite
 Réalisation: CEREMA - DTer NC - LR de Rouen

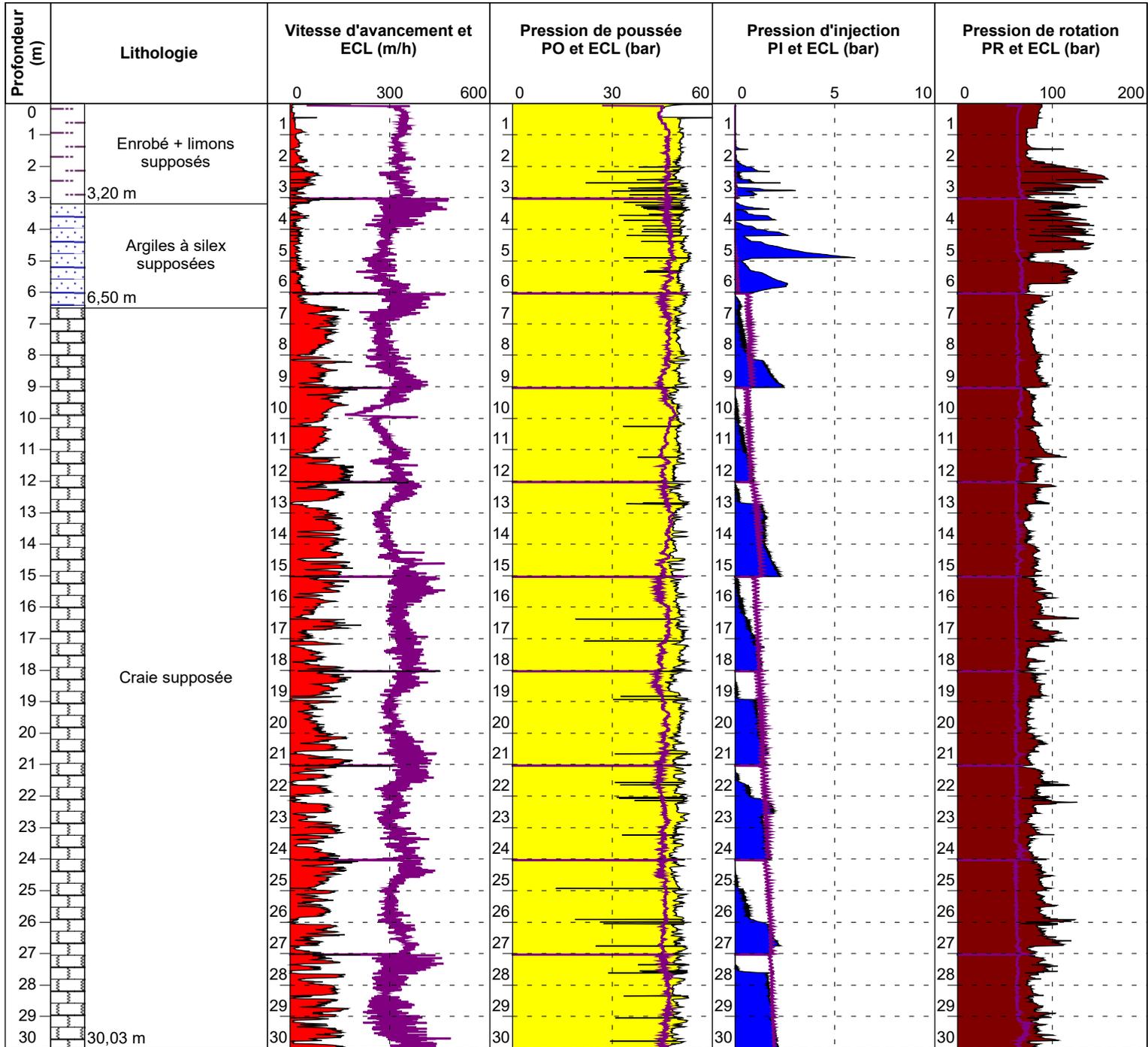
ANNEXE 2 - COUPES DES SONDAGES DESTRUCTIFS

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Client : DIRNO		
		Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030		
		Date : 19/12/2022	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,03 m
Heure début : 12:07	Position :	X : E 0° 0,000		
Heure fin : 14:05		Y : N 0° 0,000		

1/180

Forage : SD1

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



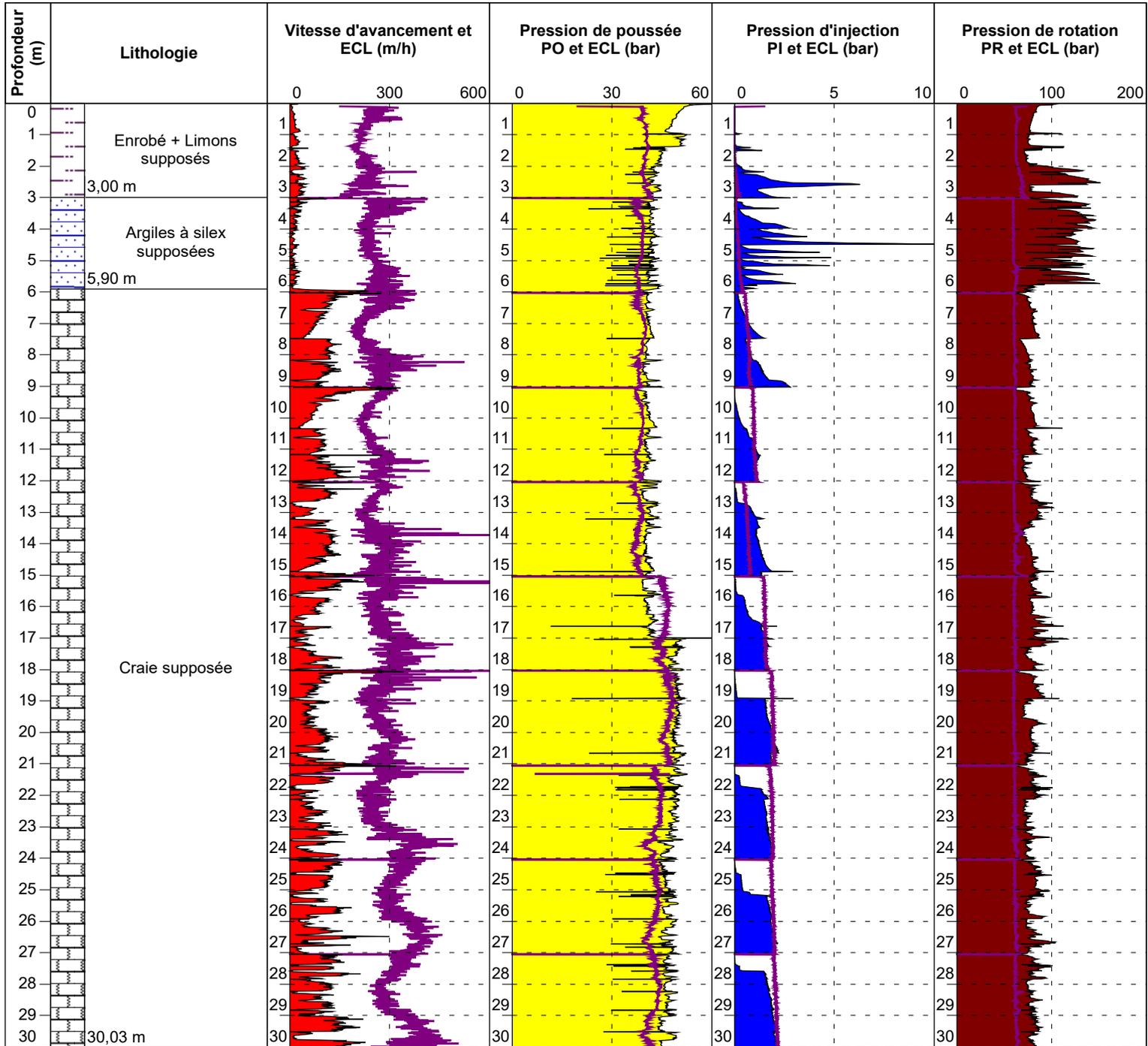
Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030			Client : DIRNO
		Date : 19/12/2022	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,03 m	
		Heure début : 14:46	Position :	X : E 0° 0,000	Y : N 0° 0,000
Heure fin : 17:07					

1/180

Forage : SD2

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



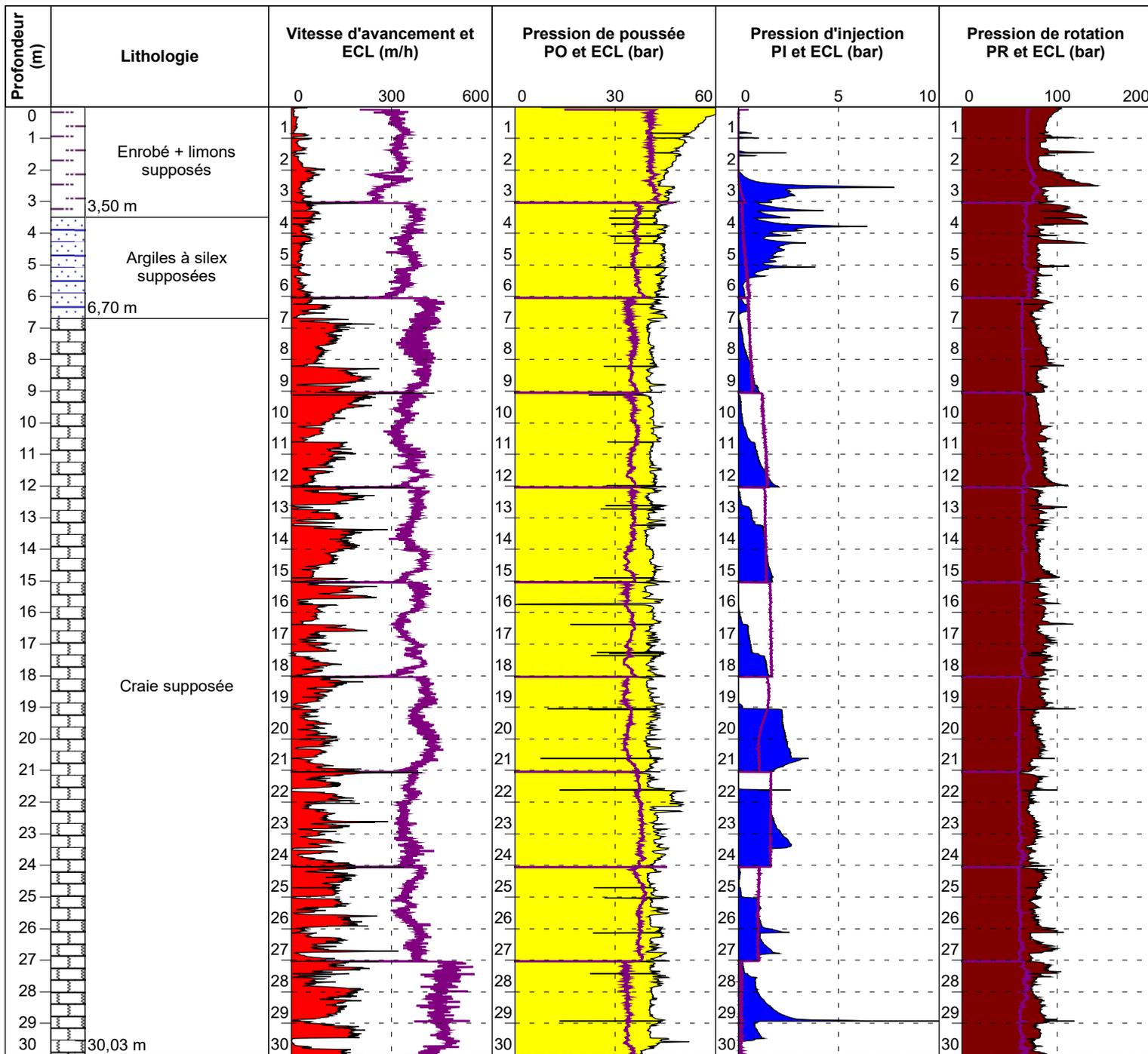
Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

Date : 20/12/2022 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 30,03 m
 Heure début : 10:54 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 12:59 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD3

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



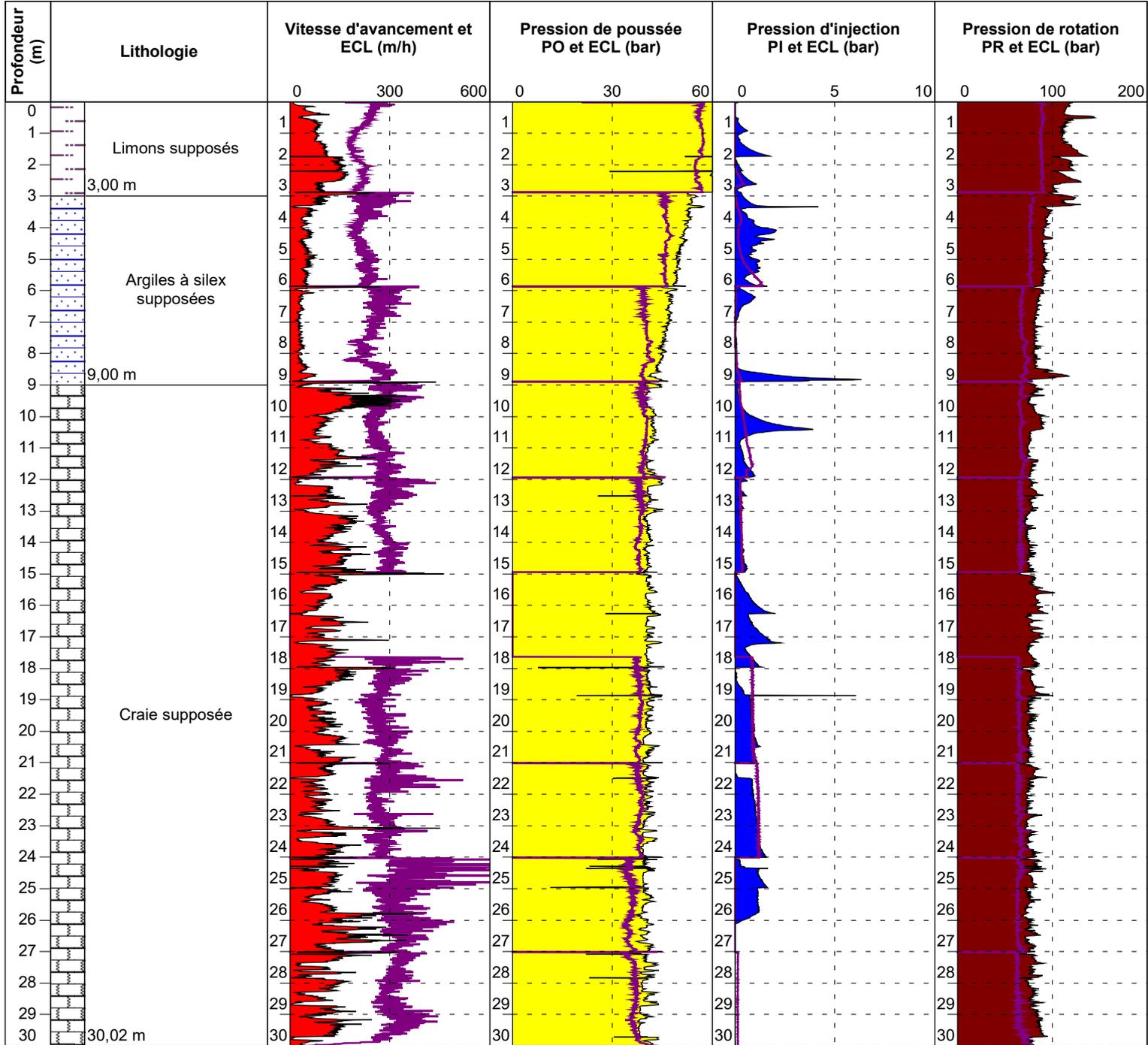
Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030			Client : DIRNO
		Date : 21/12/2022	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,02 m	
		Heure début : 10:26	Position :	X : E 0° 0,000	Y : N 0° 0,000
Heure fin : 11:45					

1/180

Forage : SD4

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



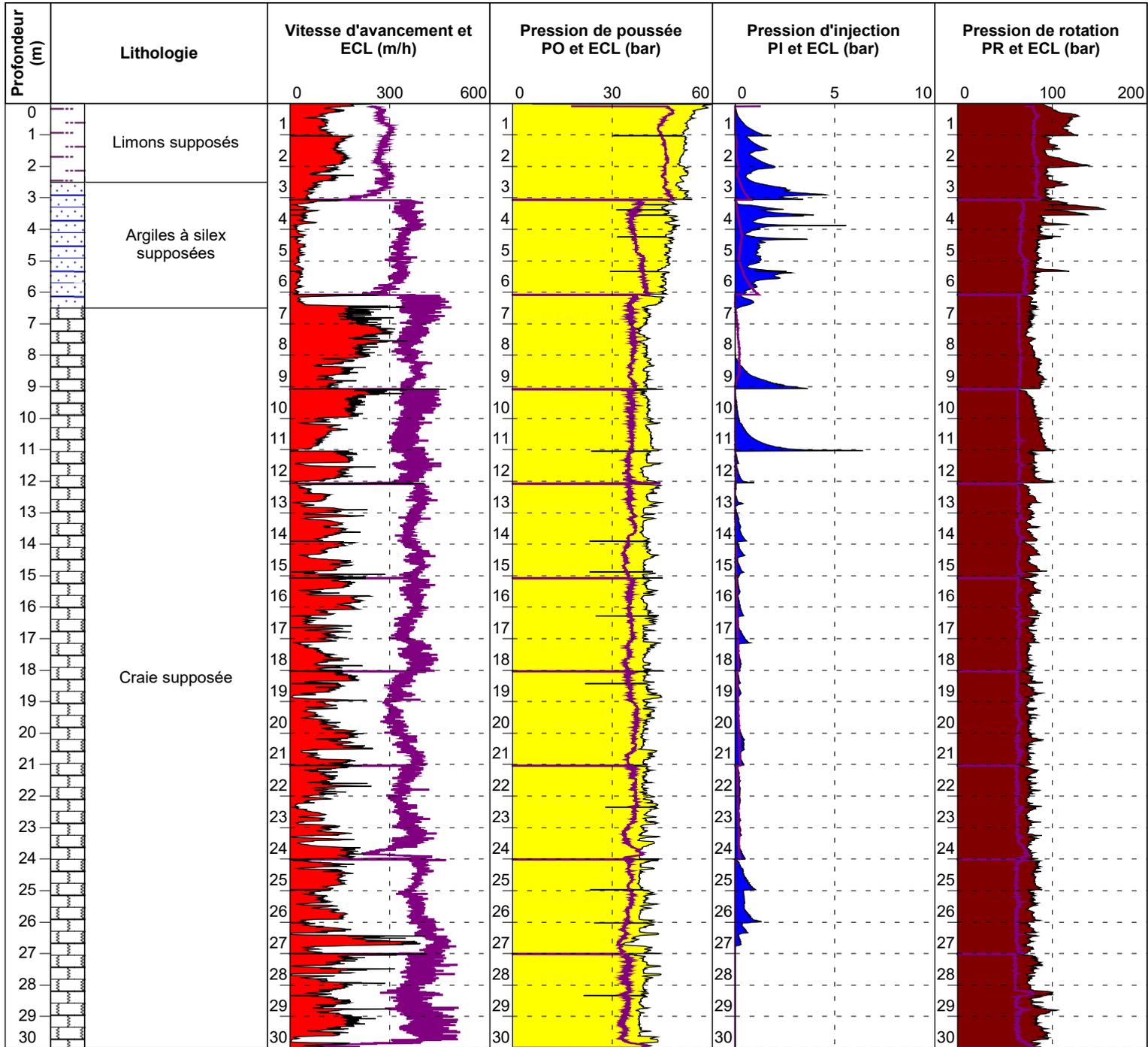
Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Client : DIRNO		
		Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030		
		Date : 20/12/2022	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,01 m
Heure début : 15:33	Position :	X : E 0° 0,000		
Heure fin : 16:43		Y : N 0° 0,000		

1/180

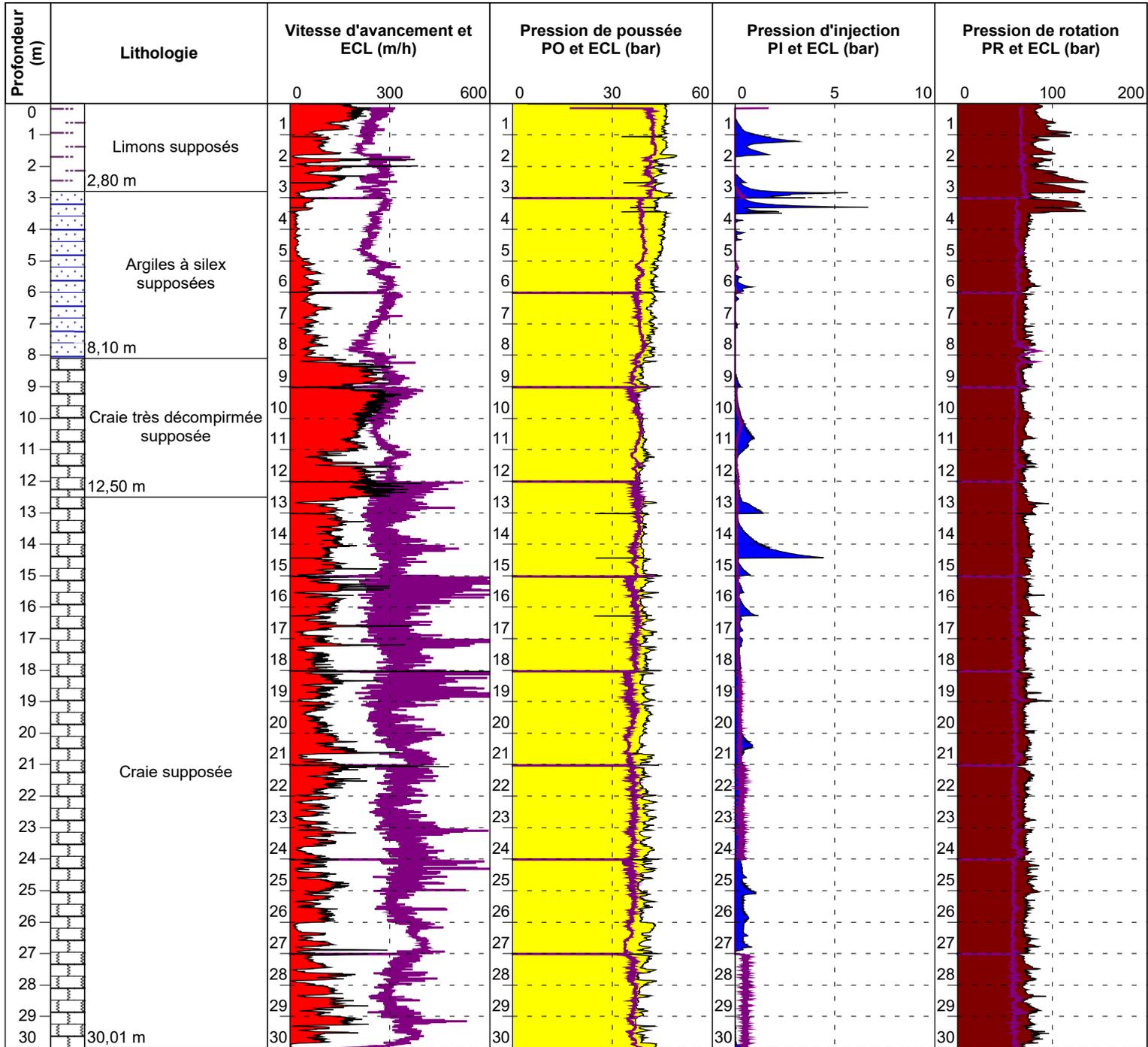
Forage : SD5

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030			Client : DIRNO
		Date : 05/01/2023	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,01 m	
		Heure début : 11:46	Position :	X : E 0° 0,000	Y : N 0° 0,000
1/180		Forage : SD6		EXGTE 3.23/LB2EPF587FR	



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

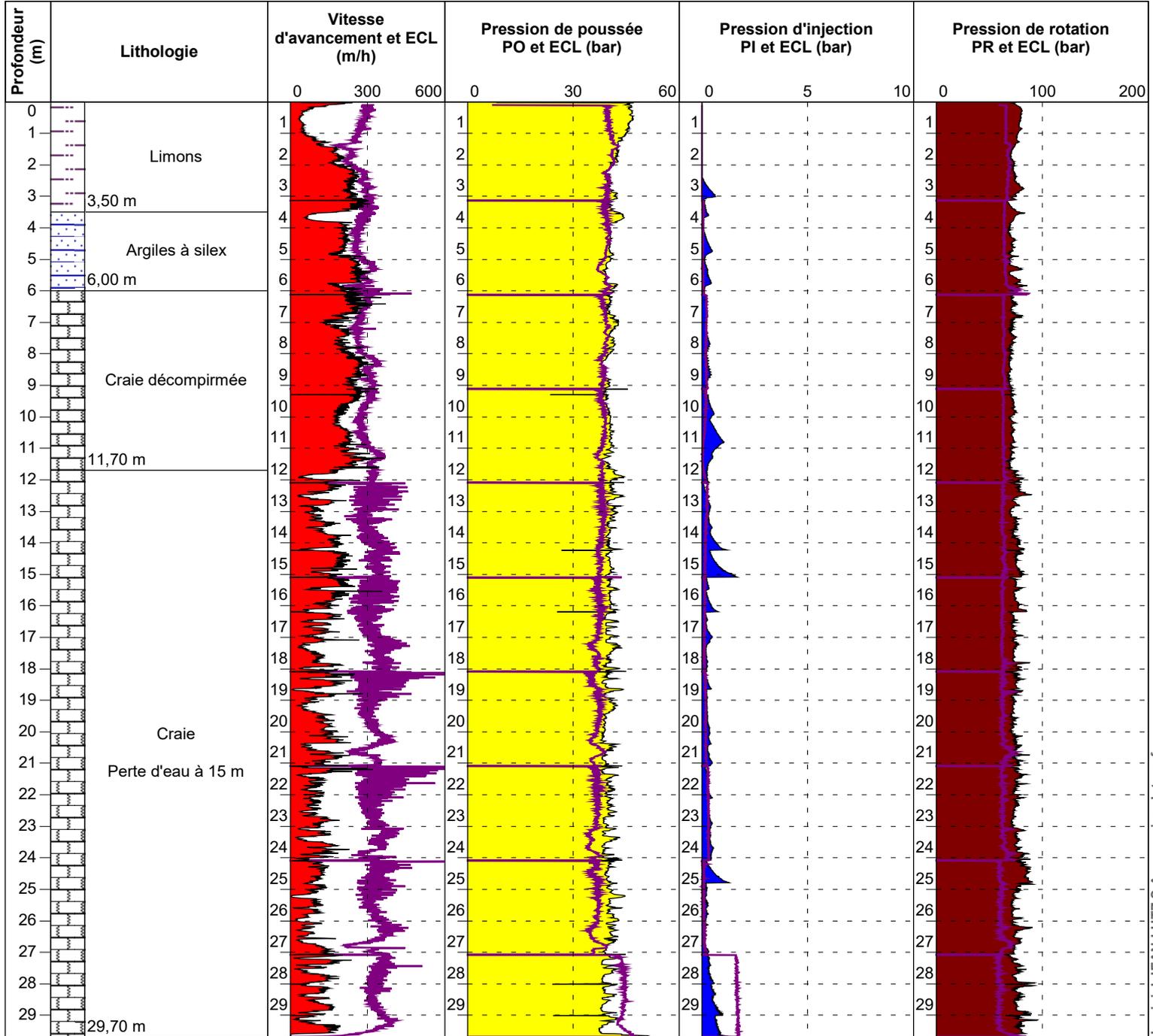
Client : DIRNO

Date : 04/01/2023 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 29,70 m
 Heure début : 16:46 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 17:46 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD7

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



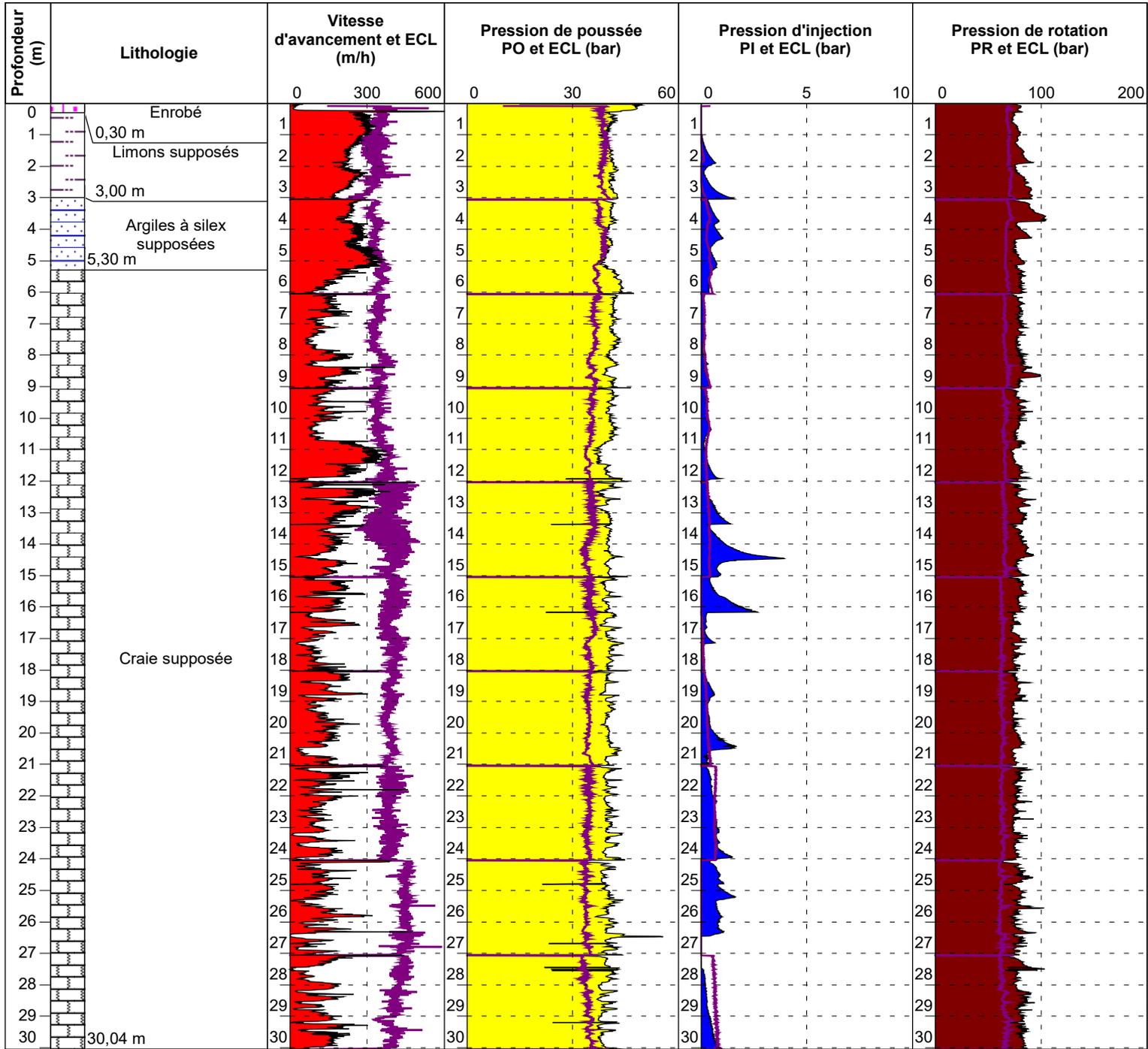
Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeantutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN	<h2 style="margin: 0;">Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030</h2>	Client : DIRNO
Date : 04/01/2023		Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,04 m
Heure début : 12:04		Position :	X : E 0° 0,000
Heure fin : 12:55			Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD8

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

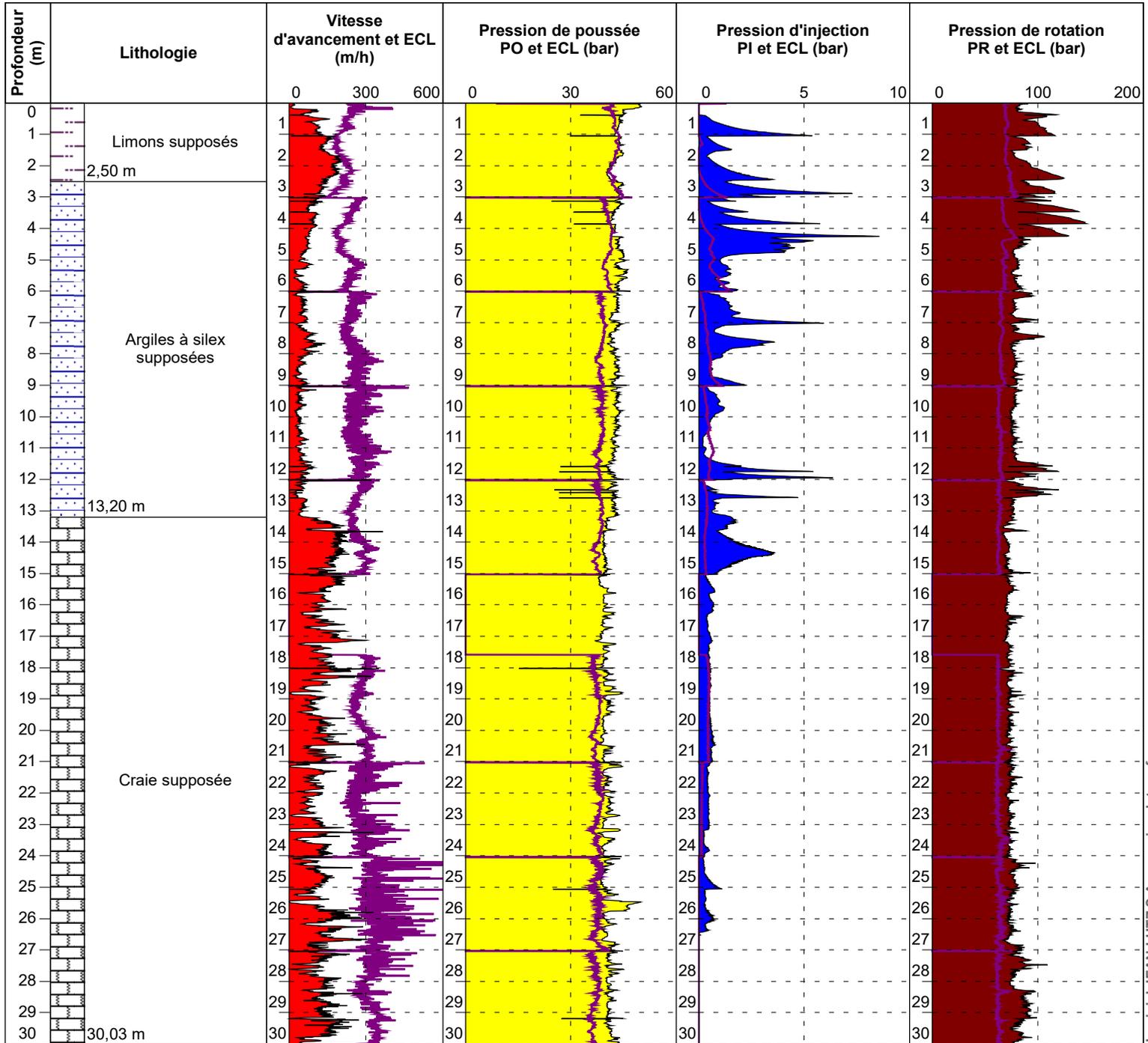
Client : DIRNO

Date : 21/12/2022 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 30,03 m
 Heure début : 11:46 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 12:56 Y : N 0° 0,000

1/180

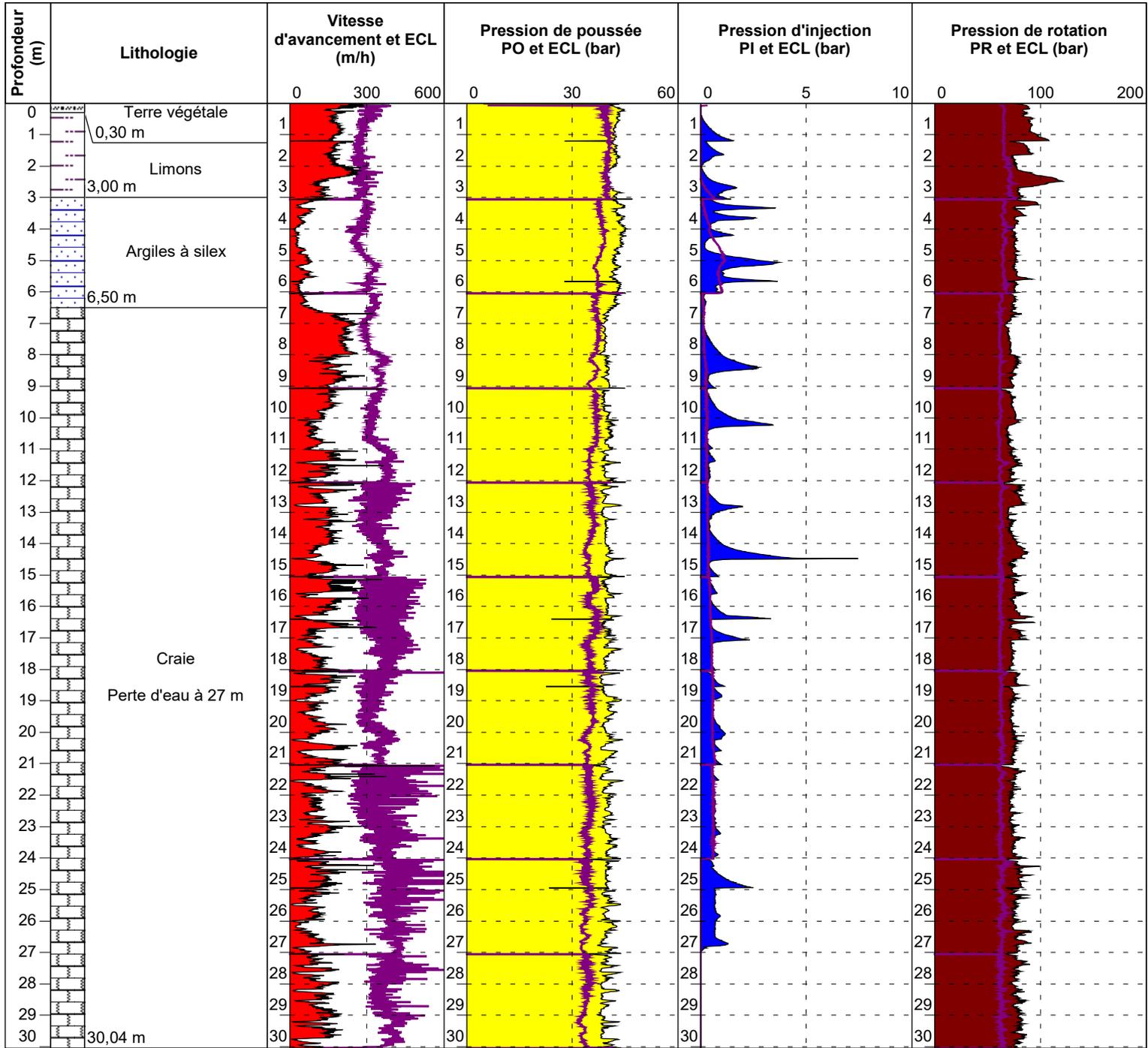
Forage : SD9

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030			Client : DIRNO
		Date : 04/01/2023	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,04 m	
		Heure début : 15:47	Position :	X : E 0° 0,0000	Y : N 0° 0,0000
1/180		Forage : SD10		EXGTE 3.23/LB2EPF587FR	



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



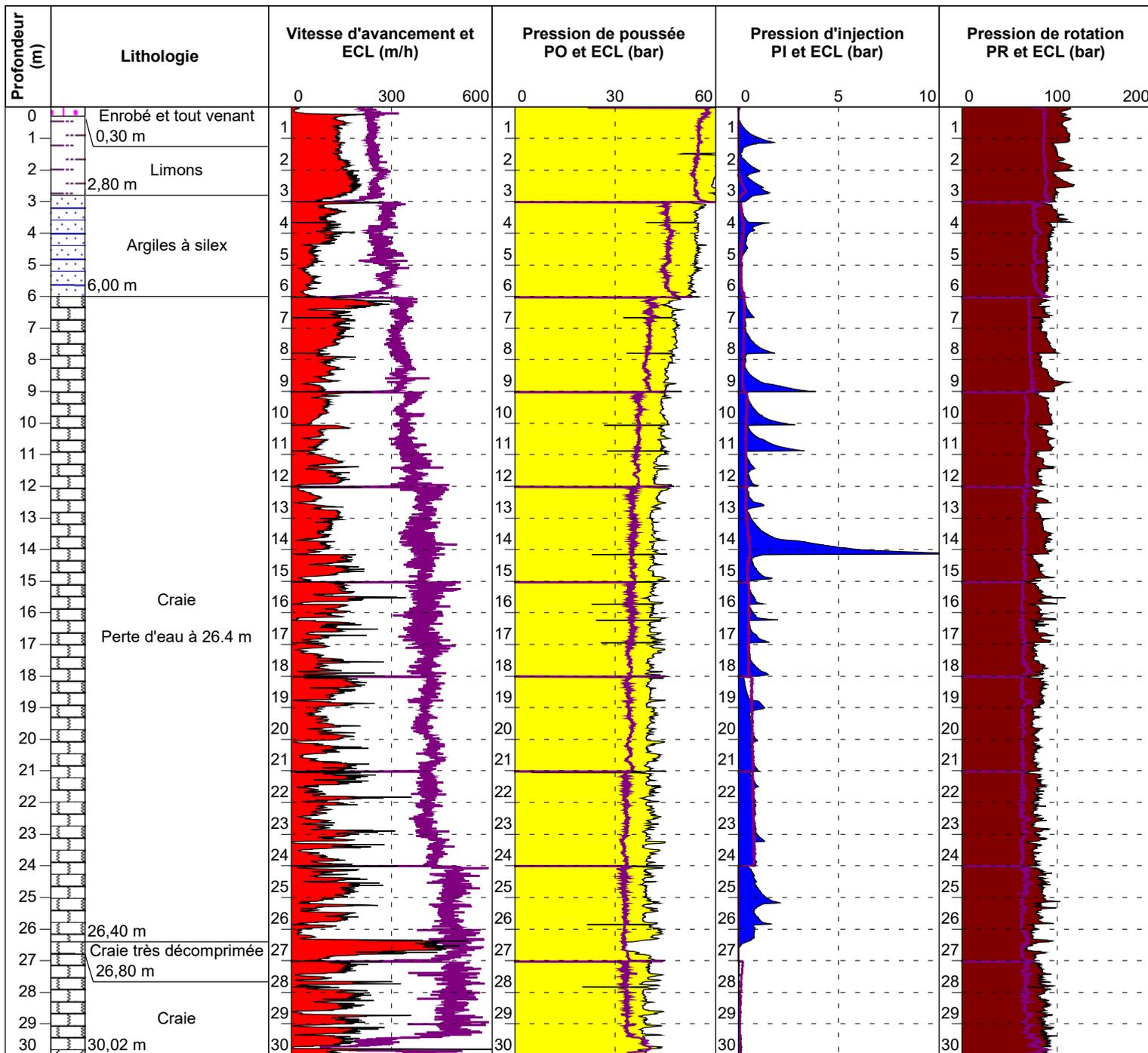
Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

Date : 04/01/2023 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 30,02 m
 Heure début : 10:56 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 11:59 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD11

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

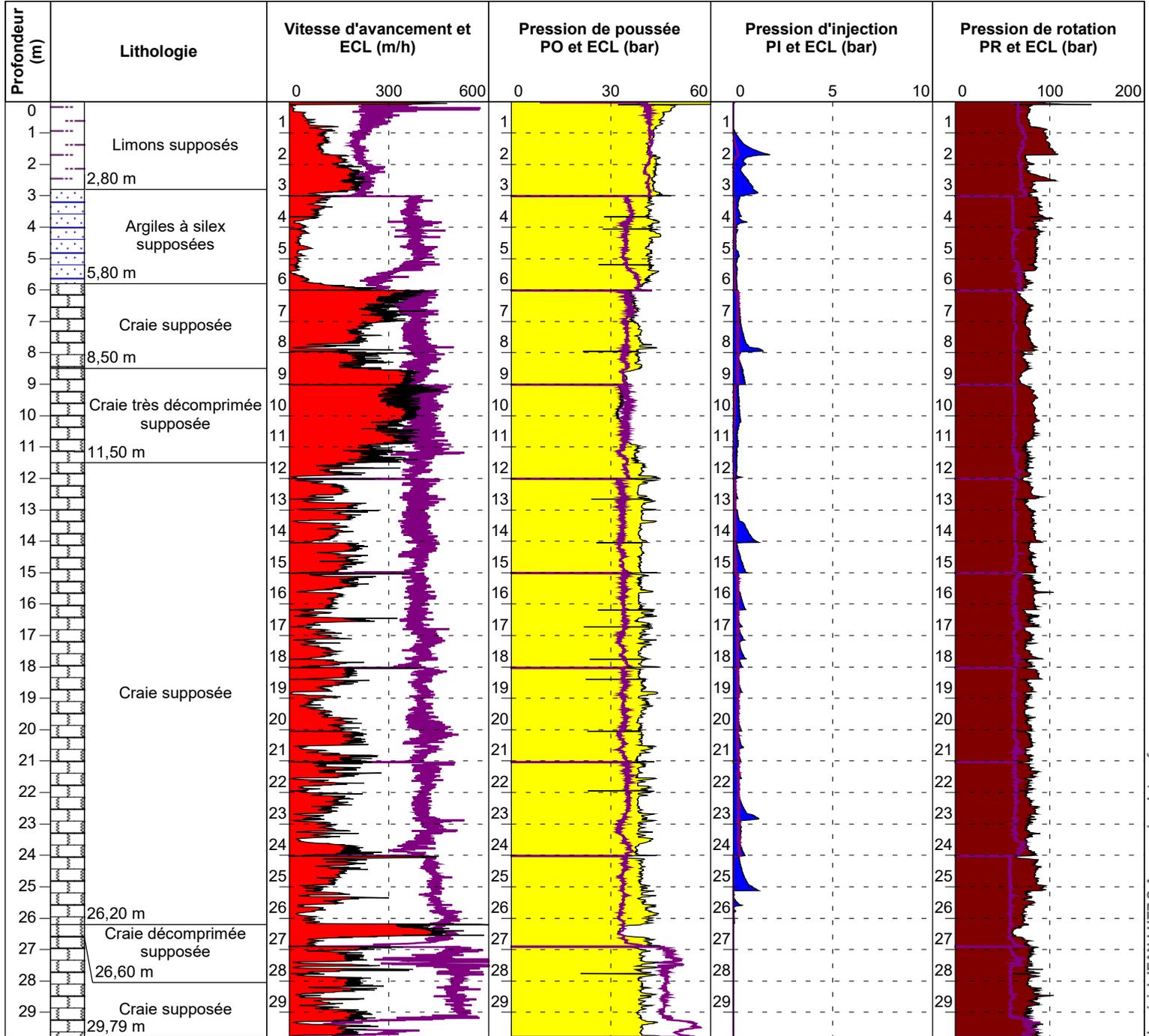
Client : DIRNO

Date : 21/12/2022 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 29,79 m
 Heure début : 13:11 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 14:20 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD12

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



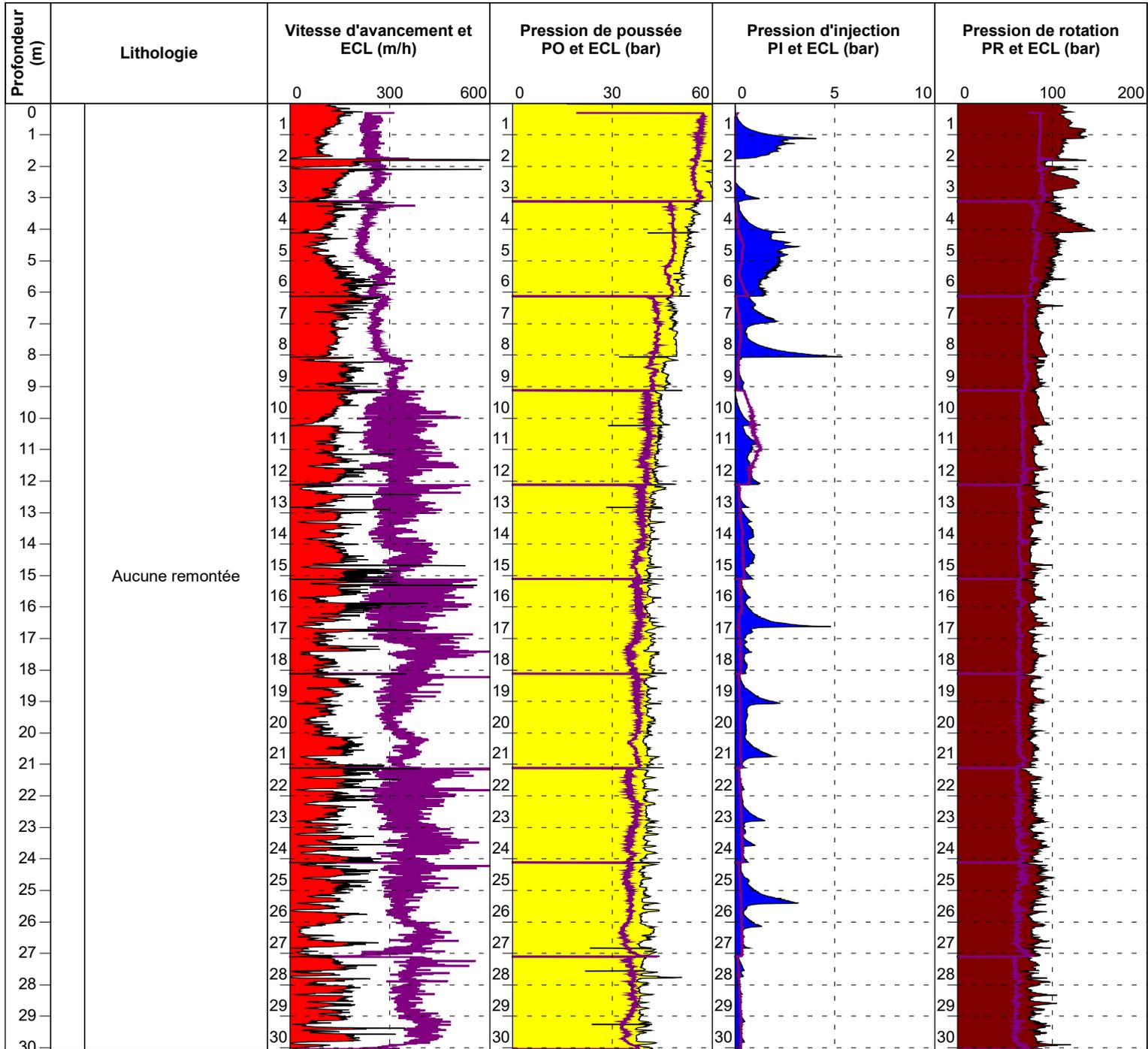
Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Client : DIRNO		
		Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030		
		Date : 05/01/2023	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,07 m
Heure début : 10:32	Position :	X : E 0° 0,000		
Heure fin : 11:43		Y : N 0° 0,000		

1/180

Forage : SD13

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



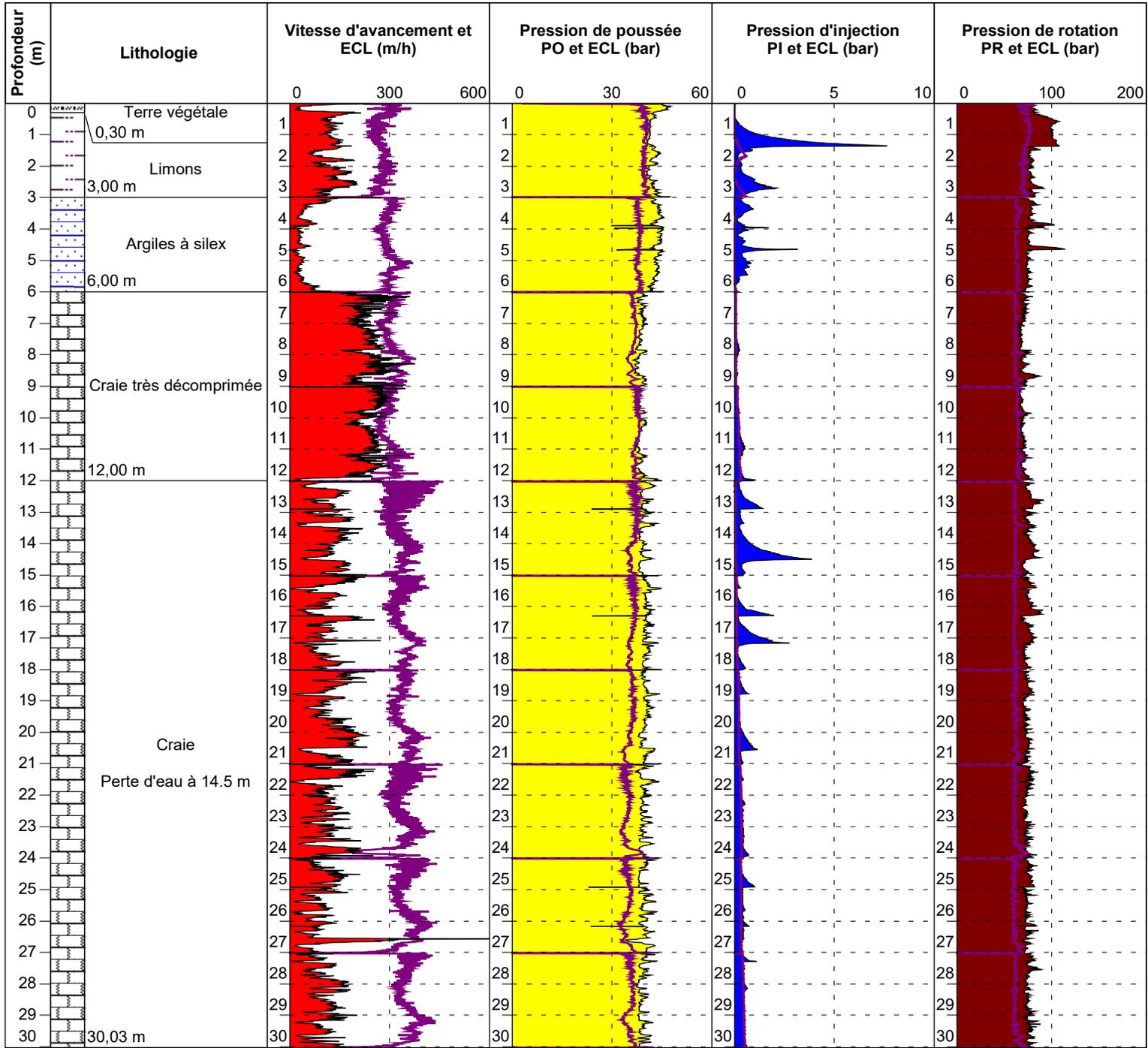
Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeantutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030			Client : DIRNO
		Date : 04/01/2023	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 30,03 m	
		Heure début : 14:52	Position :	X : E 0° 0,000	Y : N 0° 0,000
Heure fin : 15:47					

1/180

Forage : SD14

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



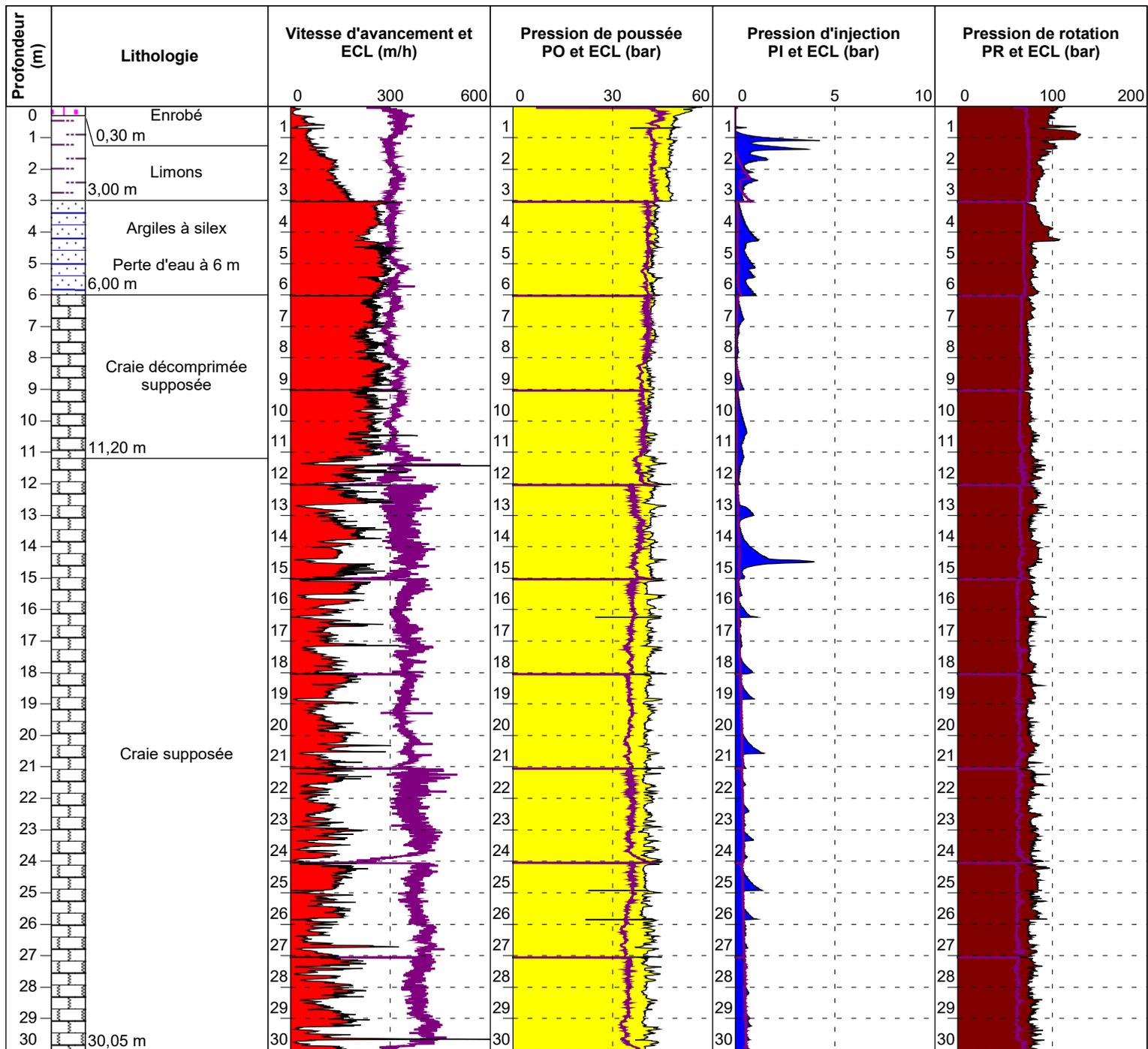
Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

Date : 04/01/2023 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 30,05 m
 Heure début : 14:03 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 14:52 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD15

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



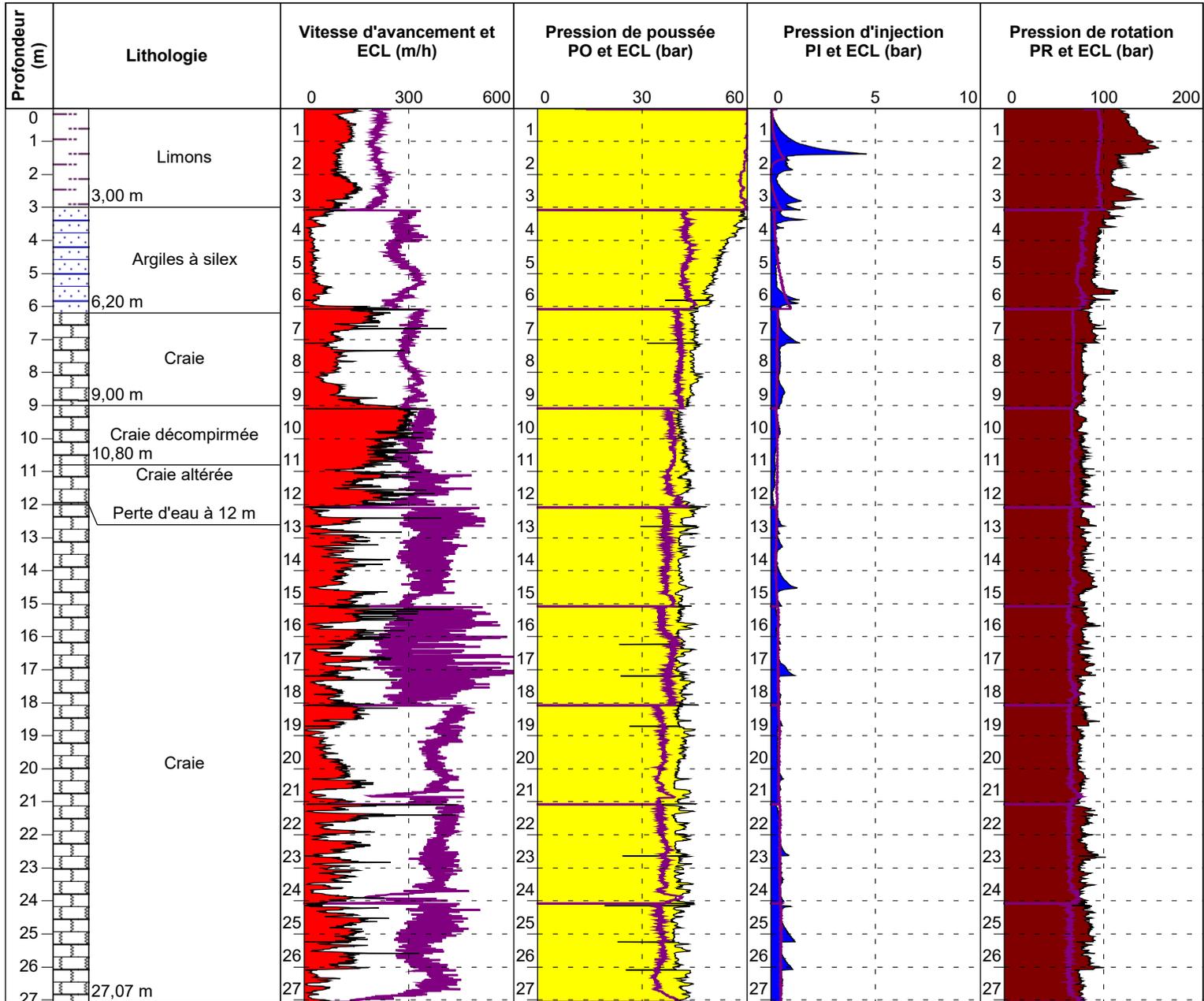
Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	Client : DIRNO		
		Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030		
		Date : 09/01/2023	Machine : GEO601	Profondeur : 0,00 - 27,07 m
Heure début : 12:32	Position :	X : E 0° 0,000		
Heure fin : 13:32		Y : N 0° 0,000		

1/180

Forage : SD16

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



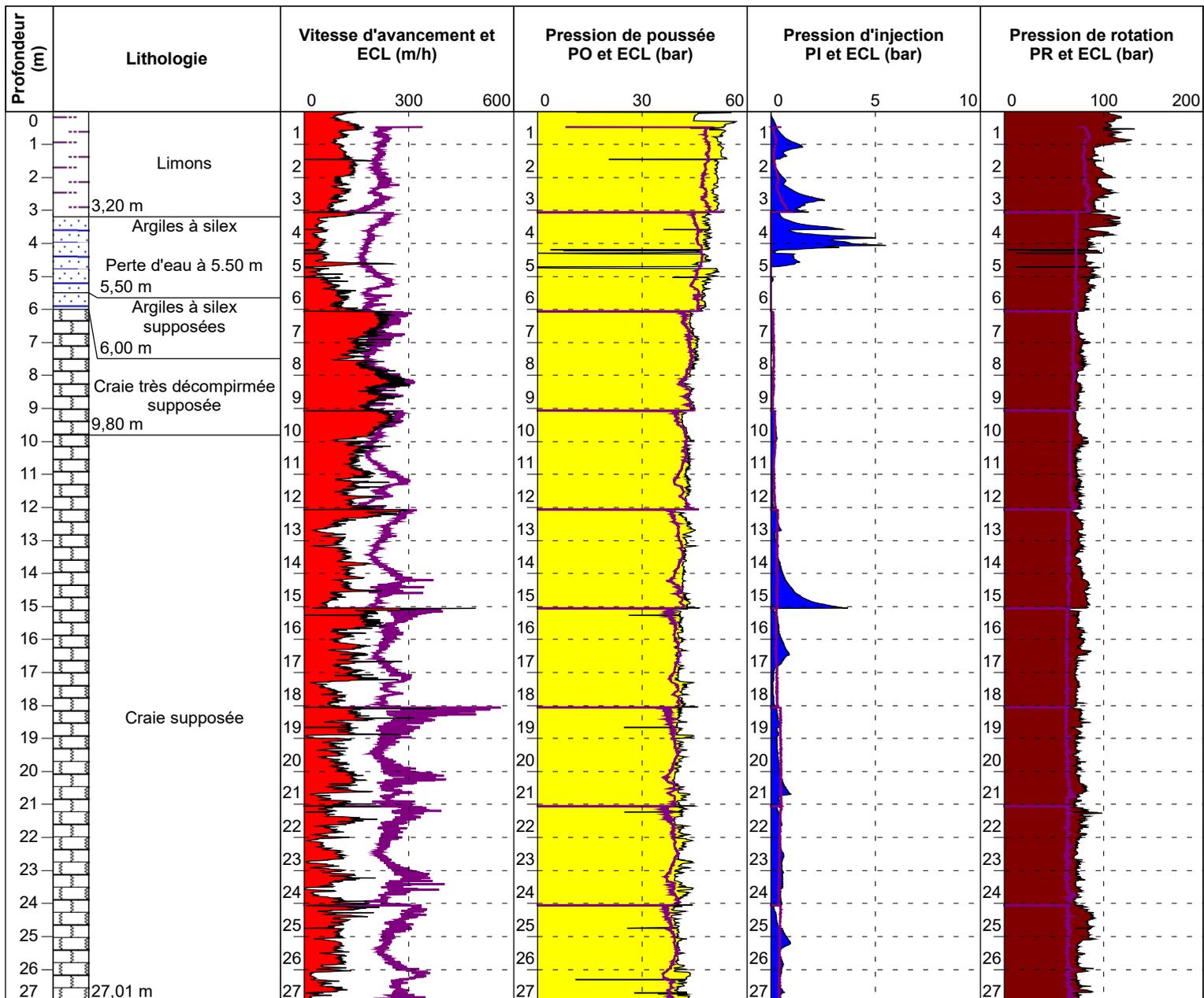
Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

Date : 09/01/2023 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 27,01 m
 Heure début : 14:21 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 15:28 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD17

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeantutzsa.fr



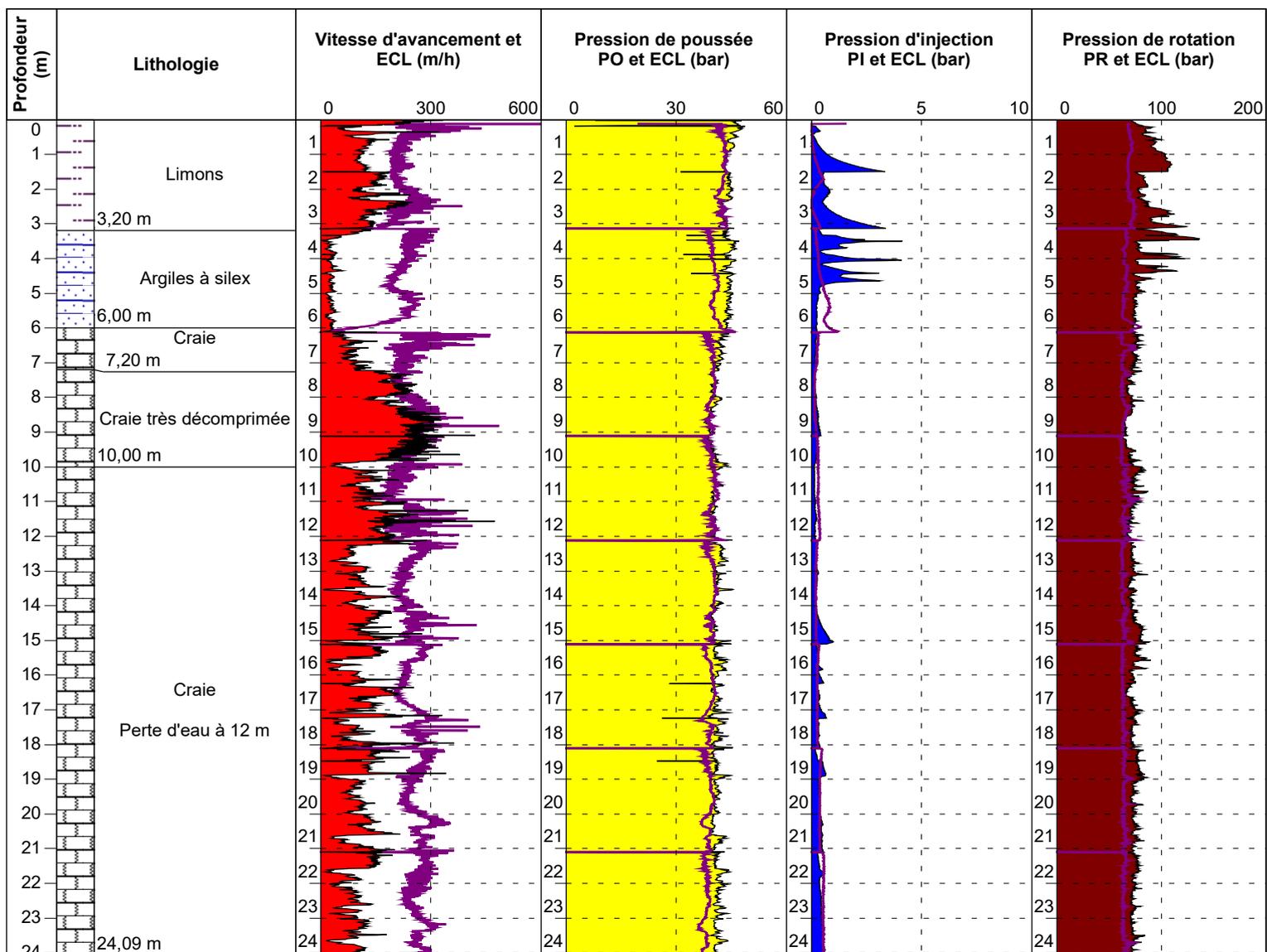
Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

Date : 09/01/2023 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 24,09 m
 Heure début : 15:29 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 16:18 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD18

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



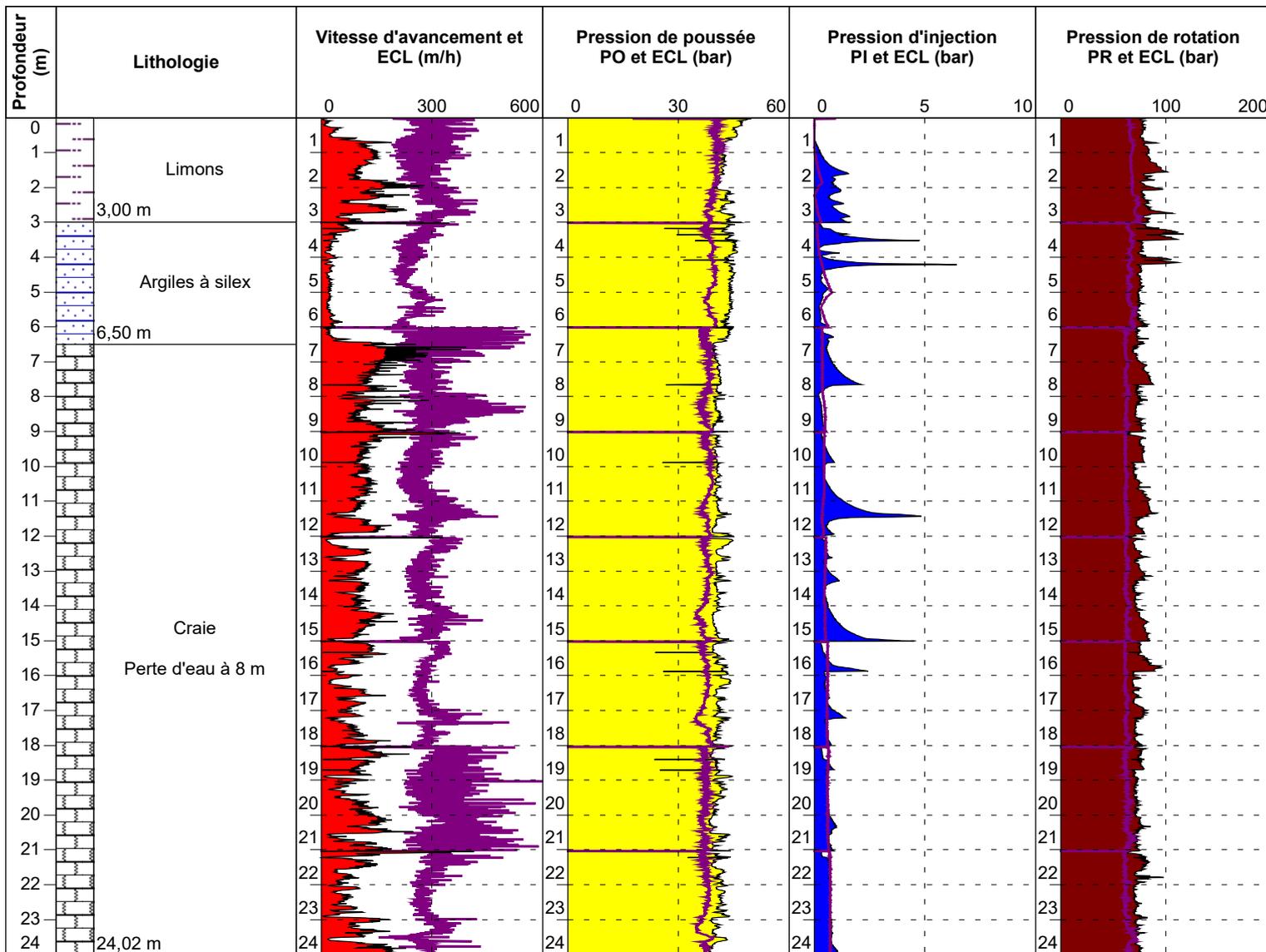
Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

Date : 09/01/2023 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 24,02 m
 Heure début : 16:20 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 17:11 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD19

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr



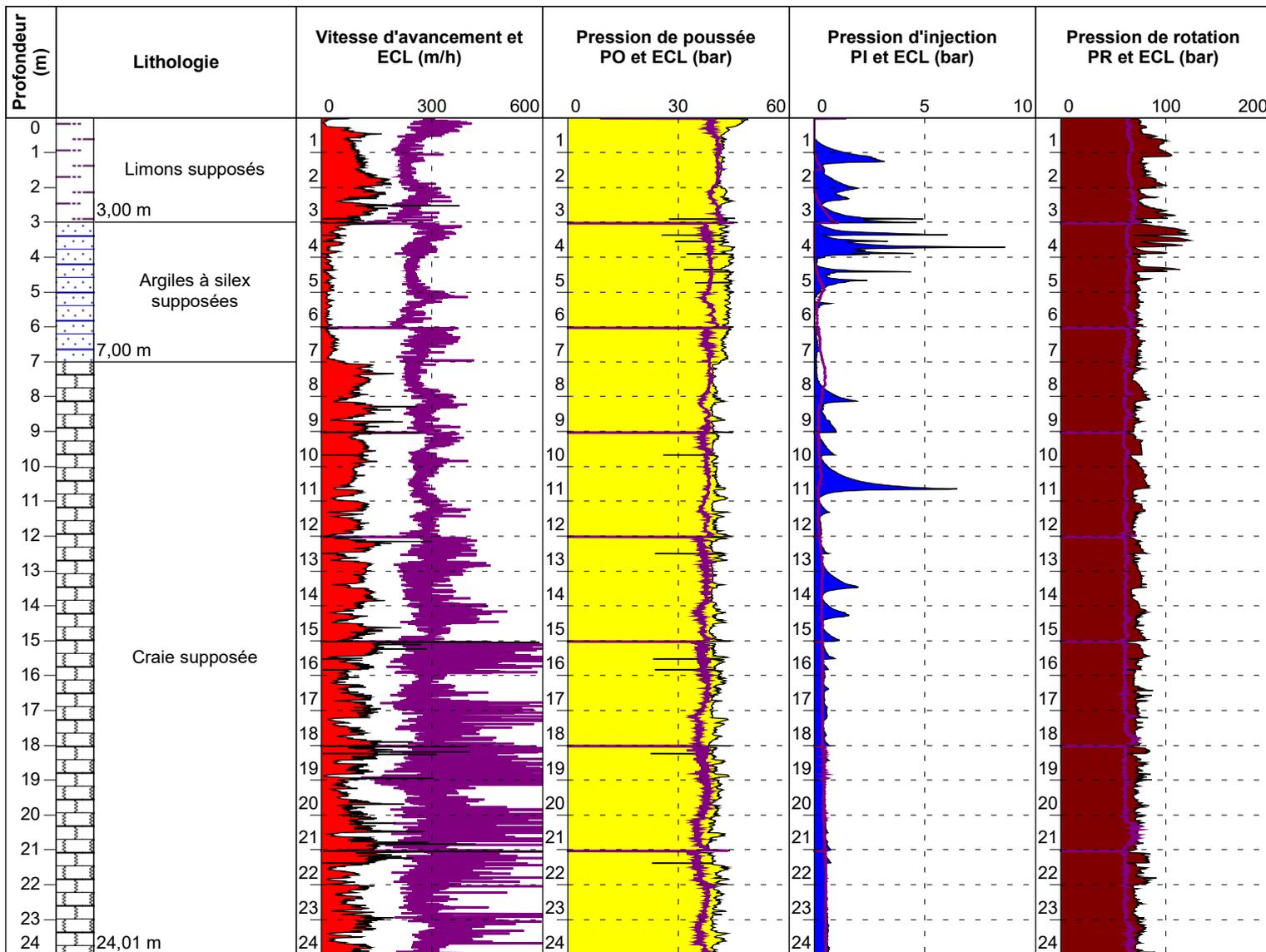
Biville-la-Baignarde - RN27 PR28+030

Date : 09/01/2023 Machine : GEO601 Profondeur : 0,00 - 24,01 m
 Heure début : 17:22 Position : X : E 0° 0,000
 Heure fin : 18:09 Y : N 0° 0,000

1/180

Forage : SD20

EXGTE 3.23/LB2EPF587FR



Logiciel JEAN LUTZ S.A - www.jeanlutzsa.fr

ANNEXE 3 - FICHE ICS N°76096-267 MISE À JOUR

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
Siège social : Cité des mobilités - 25 avenue François Mitterrand - CS 92 803 - 69674 Bron Cedex

Tél. : +33 (0)4 72 14 30 30 – www.cerema.fr

INDICE N° 76096-267

LOCALISATION

BIVILLE-LA-BAIGNARDE

- 76 - SEINE-MARITIME

Repères locaux :

Coordonnées (RGF 93) : X : 560156,4 m Y : 6960206 m Précision : +/- 1m

Source des coordonnées : GPS

Report cartographique : Point

Contexte morphologique : PLATEAU

ORIGINE DE L'INDICE

Indéterminée (IND) : Cavité ou leurre ; remblais, arbre isolé, dépression topo., désordre sur bâti / infrastructure

Matériau extrait : Aucun

Commentaires :

SOURCES D'INFORMATIONS

Source* : AD (Archives Départementales) ; AC (Archives Communales) ; AA (Autres Archives) ; C (Carte) ; Et. (Etude) ; EO (Enquête Orale) ; Ph. (Photo-interprétation) ; T. (Terrain)

Source*	Date	Détail
Et	26/10/2022	2022-011372 - Cerema - Diagnostic d'effondrement
Et	19/12/2022	2022-011608 - Cerema - Sondages destructifs
Et	04/01/2023	2023-012864 - Cerema - Sondages complémentaires

	Objet	Diamètre	Long. max.	Long. min.	Prof.	Forme fontis
T.	26/10/2022	Effondrement, Fontis	3m80	3m00	1m00	

Eff et aff dans le talus et la voie de service le long de la BAU de la RN27 PR28+030. Mi-déc 2022, la chaussée affaissée s'était effondrée.

REFERENCES HISTORIQUES

Cadastre	Lieu-dit :	Propr. :	Loc., fermier :	Exploitant :

EXPLOITATION

Entrée :

Mode d'expl. :

PUITS		GALERIES				ETAGE(S)	CARRIERE		
Pfd.	Diam.	Ht. min.	Ht. max.	Lg. min.	Lg. max.	Pfd.	Extension	Surface	Volume

Commentaires :

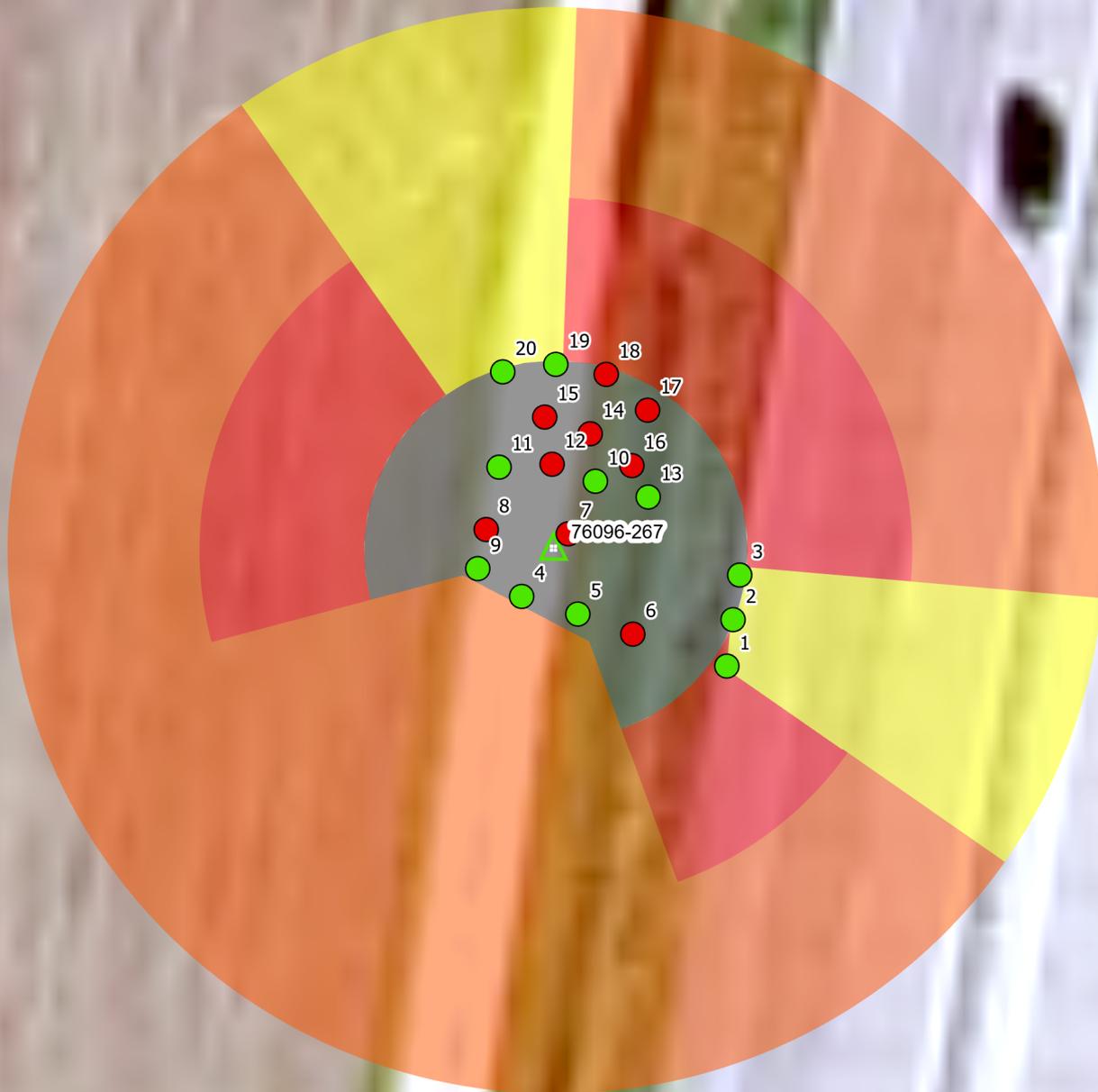


**Base de Données des Indices de Cavités Souterraines
LABORATOIRE REGIONAL DE ROUEN**

OBSERVATIONS / COMMENTAIRES	INDICE N° 76096-267
<p><u>27/10/2022</u></p> <p>Le Cerema est intervenu à la demande de la DIRNO. Un petit affaissement a été observé environ six mois auparavant (à la date d'intervention) et lors du fauchage de la végétation, le 14 octobre 2022, la DIRNO a constaté une aggravation du mouvement de terrain. Le diagnostic de l'effondrement et de l'affaissement de chaussée a été réalisé le 26 octobre. Il semblerait que des vides soient présents sous le chemin de service et qu'un vide se dirige vers la RN27. Par conséquent, le Cerema préconise à la DIRNO de remblayer l'effondrement avec des matériaux argileux et de réaliser des sondages destructifs de reconnaissance de vides et/ou terrains décomprimés autour de l'effondrement.</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p><u>16/01/2023</u></p> <p>Suite au diagnostic visuel réalisé en octobre 2022, le Cerema a réalisé des sondages destructifs. Lors de l'impantation de ces sondages, le Cerema a constaté que la partie affaissée de la chaussée s'était effondrée, probablement parce que le désordre n'avait pas été remblayé.</p> <p>Au total 20 sondages destructifs ont été réalisés. Plusieurs des coupes de sondages ont mis en évidence des terrains très décomprimés à de faibles profondeurs (depuis le toit de la craie à 6-7 m, jusqu'à environ 12 m). Un plancher à environ 12 m de profondeur peut être observé sur la plupart des coupes présentant des anomalies.</p> <p>Lors de la phase de réalisation des sondages, de l'écoulement d'eau a été observée : l'eau semblait ruisseler de la RN27 jusque dans le fossé la longeant, puis l'eau semblait stagner dans le fossé face à l'effondrement (à la jonction entre un fossé bétonné et un fossé enherbé). De plus, lors de la réalisation des sondages sur la BAU, les sondeurs ont constaté de la circulation d'eau, de la BAU vers l'effondrement, à quelques centimètres de la surface du terrain.</p> <p>L'ensemble de ces observations ne permettent pas de déterminer l'origine du désordre.</p> <p>Les derniers sondages réalisés vers la RN27 présentent des anomalies. Le Cerema préconise de faire des sondages complémentaires sur la BAU pour vérifier que les anomalies ne se poursuivent pas sous la RN27.</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	

INVESTIGATION(S) A ENVISAGER SUR L'INDICE CONSIDERE
Sondages destructifs

ANNEXE 4 - PLAN D'ALÉA « MOUVEMENT DE TERRAIN »



0 25 Mètres



Légende

ts_indices_pct

 Indice d'origine indéterminée

Anomalie

 Anomalie

 Normal

Aléa

 Très élevé

 Elevé

 Moyen

 Faible

Sources :
 Scan25® ©IGN Paris Reproduction interdite
 BD Ortho® ©IGN Paris Reproduction interdite
 BD Parcellaire® ©IGN Paris Reproduction interdite
 Réalisation: CEREMA - DTer NC - LR de Rouen

ANNEXE 5 - COMPTE RENDU DU DIAGNOSTIC DU 26/10/2022

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
Siège social : Cité des mobilités - 25 avenue François Mitterrand - CS 92 803 - 69674 Bron Cedex

Tél. : +33 (0)4 72 14 30 30 – www.cerema.fr

 Cerema <small>CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN</small>	 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	FICHE D'INTERVENTION	
		Mouvement de terrain	
		Commune de Biville-la-Baignarde	
		Client : DIRNO	Date d'intervention : 26/10/2022
			Intervenant(s) : N. COUDRAY
			N° d'affaire : 2022-011372
INDICE DE CAVITE SOUTERRAINE N°76096-267			

Personnes présentes	
Thierry HORLAVILLE (DIRNO)	Noémie COUDRAY (Cerema)

LISTE DES ANNEXES	
1	Plan de situation
2	Planche photographique
3	Fiche indice n°76096-267

LOCALISATION	
<p><u>Localisation :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hameau : - Route : chemin de service le long de la RN27 PR28+030 sens Dieppe-Rouen - Parcelle : 	<p><u>Coordonnées GPS :</u></p> <p>Lambert 93 X : 560156,355534 Y : 6960205,25195</p>
<p>• <u>Contexte de l'intervention :</u> Intervention à la demande de la DIRNO suite à l'observation d'un petit affaissement six mois auparavant et de son aggravation en effondrement et affaissement de chaussée observée le 14 octobre 2022, lors du fauchage de la végétation.</p> <p>• <u>Contexte Morphologique :</u> Plateau crayeux du Pays de Caux</p> <p>• <u>Conditions météorologiques précédents la survenue du phénomène :</u> Pas d'information pour le phénomène initial mais épisode météorologique estival et doux pour la saison (phénomène d'octobre).</p> <p>• <u>Historique connu sur la parcelle :</u> Aucun</p>	<p>• <u>Étude précédente :</u> NON</p> <p>• <u>Étude réalisée par :</u></p> <p>• <u>Indices identifiés par l'étude / Phénomène constaté :</u></p> <p>• <u>Autres indices :</u></p>

MOUVEMENT DE TERRAIN

TYPOLOGIE	GEOMETRIE - FORME
<p>Effondrement dans le talus situé le long de la BAU de la RN27 PR28+030 engendrant l'affaissement du chemin de service longeant la RN27.</p>	<p>Effondrement de forme circulaire provoquant l'affaissement du chemin de service (fissuration sur la chaussée).</p> <p>Présence de vide sous le chemin de service et observation d'un vide qui s'étend en direction de la RN27.</p> <p>Évènement mesurant environ 3m de large sur 3,8 m de long.</p> <p>La profondeur de l'effondrement atteint 1 m et celle de l'affaissement de la chaussée atteint 0,3 m.</p>

PLAN - SCHEMA

Voir carte d'aléa et planche photographique en annexe

INTERPRETATION

Le désordre peut être lié à une cavité souterraine. L'aléa mouvement de terrain en lien avec cet effondrement est élevé.

ENJEUX VISIBLES

Identification des enjeux

- **Habitation, Bâtiments :**

Absence d'habitations et de bâtiments à proximité.

- **Lieu public (voirie...) :**

RN27 PR28+030 sens Dieppe-Rouen.

Des fissures, en lien avec l'effondrement et l'affaissement, ont été observées sur la chaussée du chemin de service de la DIRNO.

- **Réseaux :**

Présence d'une ligne à haute tension aérienne à proximité (de l'autre côté de la RN27), mais pas impactée par le mouvement de terrain constaté.

Possible réseau d'eau dans la zone de l'effondrement. Cette information est en attente de confirmation suite à la Déclaration de Travaux (DT) faite par la DIRNO le 25 octobre 2022.

- **Autres :**

Les enjeux listés ci-dessus sont un constat visuel effectué le jour de l'intervention

PRECONISATIONS

Mesures à prendre

Le Cerema préconise le comblement de l'effondrement, avec des matériaux argileux compactés afin de limiter les infiltrations d'eau au droit de celui-ci.

Investigations possibles

Le Cerema préconise la réalisation de sondages destructifs de recherche de vides et/ou zones décomprimées autour de l'effondrement et de l'affaissement, afin de s'assurer de l'absence de vide au droit de la RN27 et du chemin de service et de déterminer éventuellement sa nature.

Les sondages devront être réalisés au tricône gros diamètre (>114 mm), en rotation pure avec un espacement entre les sondages ne devant pas excéder 2 m.

Date	Commentaires	VISA
26/10/22	Noémie COUDRAY	
27/10/22	Stéphanie DETOURBE	

CONTACTS

CEREMA – Direction Territoriale Normandie-Centre :

DGI – Groupe Géosciences – M. FLAHAUT

Tél : 02 35 68 88 45

Mél : DGI.dternc@cerema.fr

DDTM de Seine-Maritime

SPERIC/BRNT - M. QUINIOU

Tel : 02 76 78 34 23

Mel : arnaud.quiniou@seine-maritime.gouv.fr

Préfecture (SIRACED-PC) :

Tél : 02 32 76 50 00 - Fax : 02 32 76 51 19

Mél : defense-protection-civile@seine-maritime.gouv.fr

Département de Seine-Maritime :

Direction de l'Environnement – Service Déchets, Risques et Aménagement Foncier – Mme Frappart

Tél : 02 35 03 55 55

Mél : sandrine.frappart@cg76.fr

Référence : Guide Technique : « Les Marnières de Haute-Normandie – Méthodologies d'étude et de prévention » collection du LCPC

Librairie de l'IFSTTAR – 14-20 Boulevard Newton – Cité Descartes, Champs sur Marne -77447 – Marne la Vallée Cedex 2 - Tél : 01 81 66 80 00

Site internet : <http://www.ifsttar.fr> - Prix : 45€ HT

Fourni au Client DIRNO

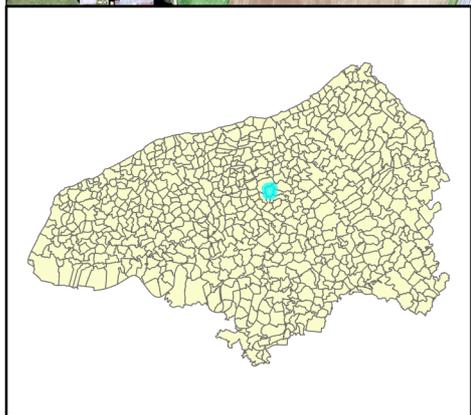
Copie à DDTM 76

Copie à la Mairie

Fiche V2.0 Mars 2014

ANNEXE 1

PLAN DE SITUATION



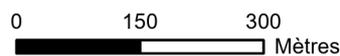
Légende

ts_indices_pct

-  Cavité souterraine avérée (carrière, effondrement, débouchage de puits)
-  <toutes les autres valeurs>

ts_indices_poly

-  <toutes les autres valeurs>
-  COMMUNE 76



Sources :
 Scan25® ©IGN Paris Reproduction interdite
 BD Ortho® ©IGN Paris Reproduction interdite
 BD Parcellaire® ©IGN Paris Reproduction interdite
 Réalisation: CEREMA - DTer NC - LR de Rouen

ANNEXE 2

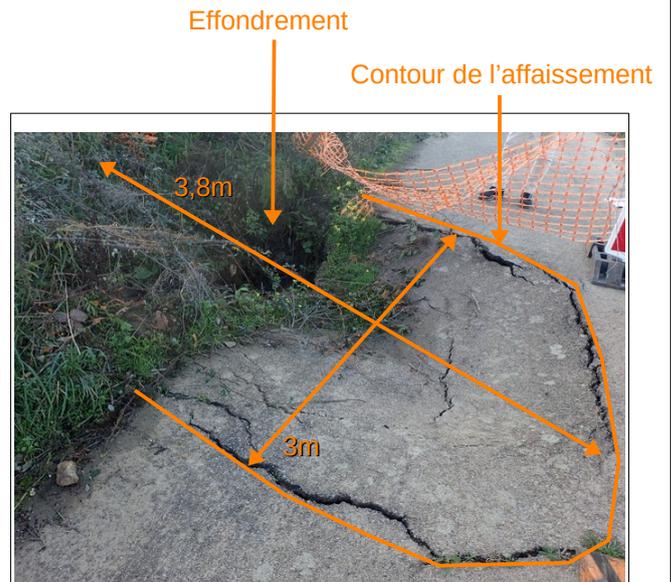
PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE



Emprise de l'effondrement

Profondeur atteint 1m

Figure 1: Effondrement le long de la RN27 PR28+030 sens Dieppe-Rouen au 26 octobre 2022. photo prise en direction de la RN27.



Effondrement

Contour de l'affaissement

3,8m

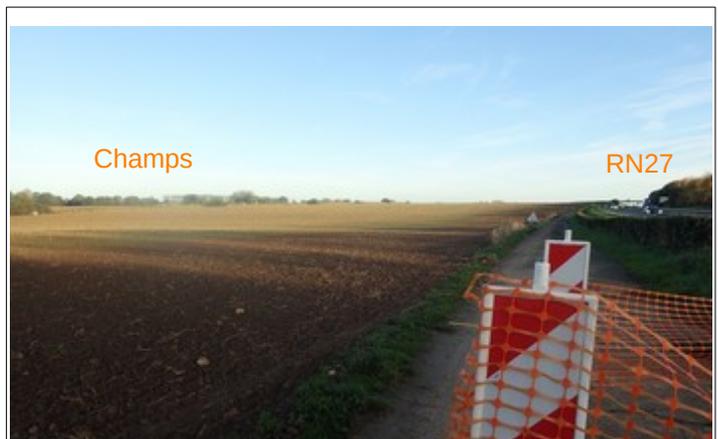
3m

Figure 2: Effondrement et affaissement du chemin de service observés le 26 octobre 2022. Présence de fissures sur la chaussée du chemin de service.

Fissures observées sur la chaussée du chemin de service, liées à l'effondrement



Figure 3: Effondrement et affaissement observés le 26 octobre 2022. Photo prise en direction des champs alentours, dos à la RN27.



Champs

RN27

Figure 4: Environnement autour de l'effondrement. Présence de champs à l'ouest et de la RN27 à l'est.



**Base de Données des Indices de Cavités Souterraines
LABORATOIRE REGIONAL DE ROUEN**

INDICE N° 76096-267

LOCALISATION

BIVILLE-LA-BAIGNARDE - 76 - SEINE-MARITIME

Repères locaux :

Coordonnées (RGF 93) : X : 560156,4 m Y : 6960206 m Précision : +/- 1m

Source des coordonnées : GPS Report cartographique : Point

Contexte morphologique : PLATEAU

ORIGINE DE L'INDICE

Cavité Souterraine Averée (CS) : Carrière, effondrement, puits d'accès, débouillage de puits

Matériau extrait : Aucun

Commentaires :

SOURCES D'INFORMATIONS

Source* : AD (Archives Départementales) ; AC (Archives Communales) ; AA (Autres Archives) ; C (Carte) ; Et. (Etude) ; EO (Enquête Orale) ; Ph. (Photo-interprétation) ; T. (Terrain)

Source*	Date	Détail
Et	26/10/2022	2022-011372 - Cerema - Diagnostic d'effondrement

	Objet	Diamètre	Long. max.	Long. min.	Prof.	Forme fontis
T.	26/10/2022	Effondrement, Fontis	3m80	3m00	1m00	
Effondrement dans le talus le long de la BAU de la RN27 PR28+030 et affaissement de la chaussée du chemin de service longeant la RN27. L'affaissement atteint 0,3m de prof.						

REFERENCES HISTORIQUES

Cadastre	Lieu-dit :	Prop. :	Loc., fermier :	Exploitant :

EXPLOITATION

Entrée :

Mode d'expl. :

PUITS		GALERIES				ETAGE(S)	CARRIERE		
Pfd.	Diam.	Ht. min.	Ht. max.	Lg. min.	Lg. max.	Pfd.	Extension	Surface	Volume

Commentaires :

OBSERVATIONS / COMMENTAIRES	INDICE N° 76096-267
<p><u>27/10/2022</u></p> <p>Le Cerema est intervenu à la demande de la DIRNO. Un petit affaissement a été observé environ six mois auparavant (à la date d'intervention) et lors du fauchage de la végétation, le 14 octobre 2022, la DIRNO a constaté une aggravation du mouvement de terrain. Le diagnostic de l'effondrement et de l'affaissement de chaussée a été réalisé le 26 octobre. Il semblerait que des vides soient présents sous le chemin de service et qu'un vide se dirige vers la RN27. Par conséquent, le Cerema préconise à la DIRNO de remblayer l'effondrement avec des matériaux argileux et de réaliser des sondages destructifs de reconnaissance de vides et/ou terrains décomprimés autour de l'effondrement.</p> <hr/>	
INVESTIGATION(S) A ENVISAGER SUR L'INDICE CONSIDERE	
Sondages destructifs	



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : le Val

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Cadastre Napo non corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 115 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 8S21 | Section: A | Parcelle: 335 (?) | | Date: 20/09/1911 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : document d'archives a priori non initialement identifié par Alise

Indice 76096-268 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 8S21
	Date du document : 20/09/1911
Elements extraits	Type ouvrage : Déclarant : Locataire ou fermier : Propriétaire :
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadaastre de référence : Napoléonien Référence parcellaire : Section : A Parcelle : 335 (?) Autre information : Observations : Déclarations d'ouverture de carrières - Registres d'enregistrement // Numéro d'ordre : 3245
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

N° D'ORDRE.	NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT.	COMMUNE OU A LIEU D'EXPLOITATION de la carrière.	SECTION cadastrale.	DATE DE LA COMMUNICATION au service des Mines.		NUMÉROS de CADASTRE.
				à la Préfecture.	à la Préfecture.	
3248	Reprey Leon	Bois à Haut	D	19 sept. 1911	3 9 1911 3 42	69
3249	Thomas	Requenaux	C	20	216 156	216 156
3250	Guillaume Eugène	Grugny	A	20	314	314
3251	Guillaume Louis	Compté de Longueville	B	21	282	282
3252	Jean Joseph	Le Barrois	B	21	37	37
3253	Le Barrois	Blainville	B	23	208	208
3254	Le Barrois	Blainville	B	23	47	47
3255	Lagnel, Alois	Beaumont	A	26	115	115
3256	Coagne Leon	Stallville	A	27	486	486
3257	Amster, Jean	Muslanville	A	28	42	42
3258	Picou, Marie	Grugny	B	28	24	24
3259	Peccanne	Requenaux	A	28	152	152
3260	Galley, Camille	Le Marais sur Avesnes	B	28	297	297
3261	Borgne, Augustin	Chaville - Motteville	A	28	2	2
3262	Levy, Charles	Bellemeuse sur Cam	B	28	25	25
3263	Levy, Charles	Bellemeuse sur Cam	B	28	25	25
3264	Roux, Louis	Bequerville	D	28	81	81
3265	Simon, Auguste	Requenaux	A	28	51	51
3266	Sadot, Louis	St Denis à Bléville	A	28	18	18
3267	Leclerc, Eugène	Requenaux	C	28	211	211
3268	Bouelle	Bouelle	F	28	47	47
3269	Boungny, A. G. Home	St Marcouaire ardenne	A	28	278	278
3270	Louis, Zyann	St Marcouaire ardenne	A	28	169	169
3271	Jourdain, Jules	St Marcouaire ardenne	C	28	232	232
3272	Hirpuy, François	Requenaux	A	28	147	147
3273	Bouchet, Eugène	La Chapelle sur Dun	B	28	30	30
3274	Guérard, Victor, Gaston	La Chapelle sur Dun	B	28	146	146
3275	Beno	La Chapelle sur Dun	B	28	146	146
3276	M. Simon, Louis	La Chapelle sur Dun	B	28	146	146
3277	Toulet, Louis	St Marcouaire ardenne	B	28	178	178
3278	Bouquet, René	Requenaux	C	28	172	172
3279	Poulain, Jean	Requenaux	C	28	50	50
3280	Hirpuy, Jules	St Denis à Bléville	B	28	45	45
3281	Subote, Léon	St Denis à Bléville	B	28	27	27
3282	A. Brin	Requenaux	B	28	98	98
3283	Vasport, Alfred	St Marcouaire ardenne	B	28	38	38
3284	Bledville, Florentin	St Marcouaire ardenne	B	28	95	95

N° D'ORDRE.	NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT.	COMMUNE OU A LIEU D'EXPLOITATION de la carrière.	SECTION cadastrale.	DATE DE LA COMMUNICATION au service des Mines.		NUMÉROS de CADASTRE.
				à la Préfecture.	à la Préfecture.	
3285	Niffard, Alfred	Blainville	B	19 sept. 1911	19 sept. 1911	448
3286	Leclerc, Eugène	Blainville	E	20	10	10
3287	David, Jules	Blainville	C	20	2	2
3288	Guillon, Jules	Blainville	A	21	33	33
3289	Hill, Etienne	Blainville	B	21	257	257
3290	Demarcel, Louis	Blainville	B	21	257	257
3291	Alphonse	Blainville	B	23	175	175
3292	David, Jules	Blainville	C	26	142	142
3293	Borgin, Jules, fils	Blainville	A	27	28	28
3294	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3295	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3296	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3297	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3298	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3299	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3300	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3301	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3302	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3303	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3304	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3305	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3306	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3307	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3308	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3309	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3310	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3311	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3312	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3313	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3314	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3315	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3316	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3317	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3318	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3319	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3320	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3321	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3322	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3323	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3324	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3325	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3326	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3327	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3328	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3329	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3330	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3331	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3332	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3333	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3334	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3335	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3336	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282
3337	Levy, Victor	Blainville	B	28	282	282



Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Systeme :

Orig. report carto :

x :

y :

Précision :

Type de Report : *Non localisable*

Contexte

Geomorphologique :

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 8S24 | Section: ?? | Parcelle: ?? | | Date: 15/02/1913 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine**
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne**
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : document d'archives a priori non initialement identifié par Alise

Indice 76096-269 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 8S24
	Date du document : 15/02/1913
Elements extraits	Type ouvrage :
	Déclarant : M. LANGEVIN Louis
	Locataire ou fermier :
	Propriétaire : M. LECOINTE
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle :
	Lieu-dit :
	Cadastre de référence : Napoléonien
	Référence parcellaire : Section : ?? Parcelle : ??
	Autre information :
	Observations : Documents relatifs à une contravention pour absence de cliquet et de frein sur le treuil de descente à l'encontre de M. LANGEVIN Louis (marneron) // Marnière située en Mesnil et Biville-la-Baignarde - visible (à cheval ?) depuis le CGC153
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

verba seroit tenu contre lui.

Votre copie du présent a été adressée à M^{re} le Sous-Préfet de Dieppe.

En foi de quoi, nous avons dressé le présent en double expédition, l'une destinée à Monsieur le Procureur de la République et l'autre au Capitaine Commandant la Gendarmerie de l'arrondissement conformément à l'article 998 du 20 Mai 1903 et avons signé.

Fait et clos à Cotes, ledit jour, mois et an que d'autre part.

[Signature]

[Signature]

L'original a été et sera tenu en dépôt et en dépôt.

FORMAT : 250/176
Marge de 0,04 centimètres
Circulaire ministérielle
du 26 décembre 1904.

SOUS-PRÉFECTURE
14 FEV 1913
DE DIEPPE

SERVICE DES MINES
N° A 1155
Le 19-2 1913
Sous-Arrondissement Minéralogique de Dieppe

MODÈLE N° 10
(Ancien n° 16)

Art. 292
du Décret sur l'organisation et le
service de la gendarmerie.

GENDARMERIE NATIONALE

3^e LÉGION
COMPAGNIE
de la Seine Inférieure
ARRONDISSEMENT
de Dieppe
BRIGADE
de Bâtes
N° de la brigade... 11
l'arrond'...
Du 12 Février 1913

Ce jour d'hui loup loup mil neuf cent treize
à Cinq heures 10⁰⁰ du soir
Nous, soussigné Carpentier
Quartier de Leprieux
gendarme à Cheval à la résidence de Bâtes
département de la Seine Inférieure revêtu de notre
uniforme, et conformément aux ordres de nos chefs,

PROCÈS-VERBAL
CONSTANT d'une
Infraction à l'art.
15 de l'arrêté du 15
Novembre 1912 sur les carrières
Commune de Gommeville
M. Louis, âgé de 48 ans
chef mineur à Gommeville
EXPÉDITION

raisonnant sur la base de
l'article 293 du décret du 20 May 1902, l'inspecteur
communes et parcourant le chemin de grande Commu-
nication n° 153, nous avons remarqué que des ouvriers
travaillaient à une manière défectueuse entre Merril Sau-
val et Biville-lès-Baignarde. Nous nous en sommes
approchés et nous avons constaté que le travail, servant
à la descente et à la remonte du personnel n'était pas
pourvu de cliquet d'arrêt et d'un frein.

Vu, transmis par le Commandant d'arrondissement
ment, à M. le Chef d'escadron commandant la
compagnie.
Gommeville le 18 Février 1913.
[Signature]

Nous avons interrogé l'entrepreneur de cette
manière sur son identité et sur l'infraction qu'il
commettait il nous a déclaré s'appeler Langeron
Louis, âgé de 48 ans chef mineur demeurant à
Gommeville, il a ensuite ajouté :

"Je reconnais que mon Merrill n'est pas muni de cliquet
d'arrêt et d'un frein. J'ignorais que cela était nécessaire
Cette manière appartient à M^r Lacombe à Puffay,
mais je travaille à l'entreprise et je suis de chef.
Lecture faite a déclaré y persister et a signé.

NOTA. — Lorsqu'il y a lieu de
donner un signalement, il est
placé à la suite du procès-verbal
après les signatures.
ÉCHANCÉ
Imp. Léautey,
Rue Saint-Guillaume, 24.

Nous avons prévenu le N° Langeron qui ayant
contenu à l'article 4 de l'arrêté Préfectoral du 15
Novembre 1912 sur les carrières sou terrains. Procès

PRÉFECTURE

de la

Seine-Inférieure

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Rouen, le 17 février 1913

lère DIVISION

ler -

BUREAU

Objet :

Carrières.



Le Préfet de la Seine-Inférieure
à Monsieur l'Ingénieur en Chef des Mines.

Contravention.

J'ai l'honneur de vous transmettre, sous ce pli, à toutes fins utiles, un procès-verbal de gendarmerie dressé le 12 février courant contre le né Langevin Louis, mineur à Conneville, pour infraction à l'arrêté du 15 novembre 1912, relatif aux carrières souterraines.

Je vous serais obligé de me faire connaître si vous estimez qu'il soit nécessaire de continuer à vous saisir de ces contraventions, une ampliation de ces procès-verbaux étant transmise à M. le Procureur de la République par les soins de la Gendarmerie.

J. Le Préfet,
Le Secrétaire Général

NOTA. — On est prié de rappeler dans la réponse les indications portées en marge de cette lettre, sa date et son numéro, et de n'y traiter qu'une seule affaire.

Les réponses doivent être adressées au Préfet.

*C. qu. - M. Thiboye
par avis à bref délai
Paris, le 18 Février 1913*

A Monsieur

*Il me paraît inutile que ces contraventions
très faciles à relever, et ne donnant lieu
à aucune discussion, passent par
l'intermédiaire du service des mines.
Elles comportent toutes, maintenant que
l'affichage de l'arrêté en question a été
effectué dans le département depuis
au moins 1 mois, des poursuites judiciaires,
par application de l'art 471 (P¹) du Code pénal.
En 1913. L'ing. des mines: [Signature]*

PRÉFECTURE
de la
SEINE-INFÉRIEURE

1^{re} DIVISION

1^{er} BUREAU

Carrière

Contravention

Rouen, le 17 février 1913

Ingénieur en chef
des Mines.

J'ai l'honneur de vous
transmettre sous ce pli ^{à toute fin utile} ~~procès~~-
verbal de gendarmerie, dressé
le 19 février courant, contre
le n^o Langevin, Louis, mineur,
à Gonnevillle, pour infraction
à l'arrêté du 19 novembre 1912
relatif aux carrières souterraines.

Je vous serais ~~très~~ ^{très} obligé
de me faire connaître ^{si vous estimez qu'il soit utile} ~~si~~
~~si~~ de vous saisir de ces
contraventions, ~~et~~ ^{la} ~~procès~~-
verbal ^{étant} ~~est~~ transmis à M. le Procureur
de la République, par les soins
de la gendarmerie.

S. Liard

Rédigé le 15 février 1913.

par M. ~~Heurillebray~~

Expédié le 17 février 1913

par M. ~~Heurillebray~~

1^{ère} Division

1^{er} Bureau.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

SOUS-PRÉFECTURE DE DIEPPE

Carrières.



Se joint, à titre de renvoi,
général, un procès-verbal
de Gendarmerie constatant
une infraction à l'arrêté
préfectoral du 11 novembre
1912 sur les Carrières.

Dieppe, le 14 1913..

Le Sous-Préfet.

Paul Mathis



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : le Bout de Biville

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Cadastre Napo corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 105 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 3OP1168 | Section: B | Parcelle: 130 | | Date: 19/11/1887 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : doctrine "cailloutières" du 28/02/2020 non applicable.

Indice 76096-270 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 3OP1168
	Date du document : 19/11/1887
Elements extraits	Type ouvrage : Caillou
	Déclarant : Mme. Vve DELAMARE Aimable née Caudebec
	Locataire ou fermier :
	Propriétaire : Mme Vve LEVAVASEUR James; née Fontenilliar
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle :
	Lieu-dit :
	Cadastre de référence : Napoléonien
	Référence parcellaire : Section : B Parcelle : 130
	Autre information :
	Observations : Document relatifs à l'ouverture de la carrière et l'indemnisation de la propriétaire suite à l'occupation de son terrain pour l'extractions des matériaux nécessaires à l'entretien des voiries vicinales.
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

DEPARTEMENT
de la Seine-Inférieure.

N° 90. — S. G.

ARRONDISSEMENT
de *Drepspe*

SERVICE VICINAL
DEPT DE LA SEINE INFÉRIEURE
AGENT-VOYER EN CHEF
N° 1026
LE 30 NOV 1887
LITRE

SERVICE VICINAL

CANTON
de *Côtes*

COMMUNE
de *Biville la Baignarde*

ETAT indicatif des Terrains à désigner en la commune de *Biville la Baignarde*
pour l'extraction des Matériaux employés ~~à la construction~~ et à l'entretien
des chemins vicinaux ordinaires de cette commune.

Rouen. — Imp. E. Cagniard.

TERRAINS DÉSIGNÉS.					NATURE des matériaux à extraire.	OBSERVATIONS.
NATURE des Terrains. 1	NOM, PRÉNOMS et demeure des propriétaires et des fermiers. 2	INDICATIONS CADASTRALES				
		Section 3	N° 4	Contenances. 5	6	7
Labour.	<i>M^{me} Genevieve Levasseur James née Fontenillat à Rouen</i>	B	130	<i>4¹/₂ 89² 80</i>	Caillou.	
	<i>M^{me} Sté Odélaire Aimable née Caudebec à Biville la Baignarde (Locataire)</i>					

Vu et présenté par l'Agent-Voyer
d'arrondissement soussigné,
A *Drepspe* le 22 Novembre 1887.

Le présent Etat dressé par l'Agent-Voyer
soussigné
A *Côtes* le 19 Novembre 1887.

Vu par le Maire :
A *Biville la Baignarde* le 19 Novembre 1887.

Vu par le Sous-Préfet :
Drepspe le 30^e 1887.

VU ET PROPOSÉ :
Rouen, le 3 Décembre 1887.
L'Agent-Voyer en chef,

VU ET APPROUVÉ :
Rouen, le 7 Décembre 1887.
Le Préfet de la Seine-Inférieure,
Pour le PRÉFET,
Secrétaire Général délégué

L'an

Levasseur Jamet, désigné au plan cadastral de la
dite commune de Biville-la-Baignarde, sous le n° 430
de la section B.

À Côté, le 19 Novembre 1887

L'Agent, Roger Couderc.



^{en deux ans complus}
Biville, le 22 Novembre 1887.
L'Agent, Topo-d'Anouhennec.



Après s'être présenté avec proposition
l'approuver l'état indicatif ci-joint portant dési-
gnation des terrains à occuper pour l'exécution des
matériaux nécessaires à l'entretien des chemins vicinaux
ordinaires de la commune de Biville-la-Baignarde.

Biville, le 3 Décembre 1887.

L'Ingénieur, Agéus-Foyet en Chef.



(N° 82 S. G.)

SERVICE VICINAL

DÉPARTEMENT

de la

SEINE-INFÉRIEURE

ARRONDISSEMENT

de Dieppe

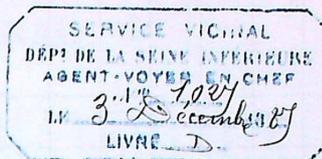
CANTON

de Côtés

COMMUNE

de Biville-la-Baignarde

N° 28 Livre B.



Rapport de l'Agent-Voyer Cantonal

proposant de désigner, pour l'extraction des matériaux nécessaires à l'entretien des chemins vicinaux ordinaires de la commune de Biville-la-Baignarde, le terrain de M^{me} Peuve Levassasseur James, cadastré sous le N° 130, Section B de cette commune.

Cous les ans, la commune de Biville-la-Baignarde fait extraire un certain cube de matériaux, pour l'entretien de ses chemins vicinaux, la prestation exécutée en nature sur ceux-ci, n'étant pas suffisante.

La carrière exploitée à cet effet, depuis plusieurs années, sur le terrain de M^{me} Peuve Levassasseur cadastré sous le N° 85 de la section B, est aujourd'hui épuisée. Il convient donc de rechercher une autre parcelle de terrain renfermant une quantité de matériaux suffisante, pour permettre aux ouvriers d'y travailler, à des conditions acceptables.

À cet effet, des sondages ont été opérés en divers endroits, où la nature du sol permettait d'espérer rencontrer du caillou; et la parcelle en labour de la commune de Biville, appartenant à M^{me} Peuve Levassasseur James, et cadastrée sous le N° 130 de la section B, a paru la plus avantageuse de la contrée pour cet usage.

En conséquence, nous avons l'honneur de proposer à l'Administration Supérieure, de bien vouloir autoriser la Commune de Biville-la-Baignarde à extraire les matériaux qui lui sont nécessaires, pour l'entretien de ses chemins vicinaux ordinaires, sur la propriété de M^{me} Peuve

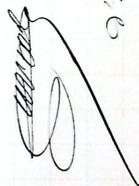
neuf francs par an et par an. Or, ce chiffre, nous paraît comporter une juste rétribution des dommages qui survient occasionnellement à la production par les extractions de dépôts et passages des matériaux.

En conséquence, nous émettons l'avis que la délibération du conseil municipal en date du 21 Janvier dernier, approuvant le convention passé entre M. le Maire de Bierville-la-Bacque et de M. le Comte de Sarrasins, soit homologuée par M. le Préfet.

En Coût le 15 Février 1888,
D. Agent. Noyer Cantonal



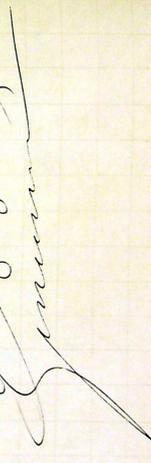
Au avec vis conforme.
Noyer, le 19 février 1888.
Agent. Noyer Cantonal



Appréh' et présentée avec proposition
d'homologuer la délibération ci-jointe du Conseil municipal de Bierville-la-Bacque de constater l'acceptation de la convention passée entre M. le Maire et M. le Comte de Sarrasins pour l'ouverture d'une carrière sur la propriété de cette dernière.

Donné, le 17 Mars 1888.

L. G. Ingénieur, Agent Noyer en Chef



(N° 82 S. G.)

SERVICE VICINAL

DÉPARTEMENT

de la

SEINE-INFÉRIEURE

ARRONDISSEMENT

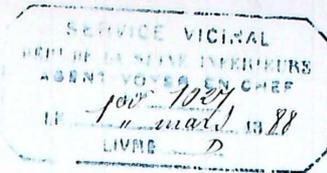
de Dieppe

CANTON

de Cotes

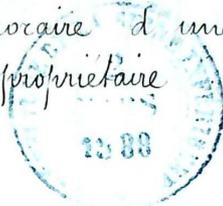
COMMUNE

de Biville-la-Baignarde



Rapport de l'Agent-Voyer Cantonal

proposant l'approbation de la convention passée le 10 Janvier 1888, entre M. le Maire de Biville-la-Baignarde et M^{me} Pierre Levavasseur James, pour l'occupation temporaire d'une parcelle de terrain appartenant à cette propriétaire



N° 1 Livre D

La Commune de Biville-la-Baignarde devant faire extraire, annuellement, un certain cube de matériaux, nécessaires à l'entretien de ses chemins vicinaux, un devis désignant la parcelle de terrain à occuper, pour ces extractions, a été approuvé par Monsieur le Préfet, à la date du 7 Décembre 1887.

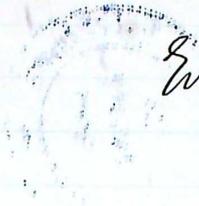
La propriétaire de cette parcelle de terrain cadastrée sous le n° 130 de la section B, M^{me} Pierre Levavasseur James née Fontenilliat, ne consentant à son occupation que moyennant indemnité, une convention est intervenue entre elle et M. le Maire de Biville, à cet effet, le 10 Janvier dernier, et conformément à l'article 51 de l'Instruction Générale sur le service des chemins vicinaux, en date du 6 Décembre 1870, cette convention a été approuvée par le Conseil Municipal le 21 Janvier suivant.

Le taux de l'indemnité à accorder à M^{me} Pierre Levavasseur, a été fixé à raison de

Or Pirelle No. 10. P. de la jour muni à un que
d'autre part.

Le Receveur
Wissener Louisy

Le Maire



Un pour être annexé à la
delibon du Conseil M. du 21 janvier 1888
approuvée ce jour.

Receus le 5 mars 1888

Le Prefet

Uffu



SERVICE VICINAL
DEPT DE LA SEINE INFÉRIEURE
AGENT VOYER EN CHEF
LE 9 février 1924
LIVRE D

10 février 88

Département de la Seine-Inférieure
Arrondissement de Darnétal Canton de Cœstel
Commune de Pisville-la-Baignarde

Règlement amiable dutaux de l'indemnité a accorder à M^{me} J^{ne} Evrasseur James pour extraction de matériaux sur une parcelle de terrain lui appartenant.

l'an mil huit cent quatre-vingt-huit, le dix janvier à dix heures du matin.

Nous Maire de la commune de Pisville la Baignarde, agissant en cette qualité nous sommes rendu sur une parcelle de terrain en nature de labour appartenant à M^{me} J^{ne} Evrasseur James née Fontenillat cadastrée sous le N° 130 de la Section B & désignée pour l'extraction des matériaux nécessaires à l'entretien des Chemins vicinaux de la commune de Pisville-la-Baignarde par arrêté de M. le Préfet en date du 7 décembre dernier.

La, nous avons rencontré M. Langlois Edmond régisseur de M^{me} Evrasseur & chargé par elle, à traiter en son nom le montant de l'indemnité qui sera à lui allouer pour le dommage causé par ces dites extractions.

Après avoir recueilli tous les renseignements nécessaires nous avons fixé de concert avec M. Langlois représentant M^{me} Evrasseur le taux de l'indemnité à lui allouer pour extraction de matériaux, perte de récoltes, dépréciation de terrain & passages de ces matériaux à raison de neuf francs par are & par are indemnité de fermier comprise, M^{me} Evrasseur prenant cette indemnité à sa charge.

En foi de quoi nous avons rédigé la présente convention en double expédition.

Pour avoir son effet a date d'au. Jourd'hui... moment au lieu collecteur... avec... de Reque...

Signature: J. Langlois

Signature: J. Evrasseur

supérieure de leur vouloir l'approuver également
afin que des carrières soient ouvertes le
plus tôt possible.

Ainsi délibéré & signé en séance le
jour, mois & an que dessus.

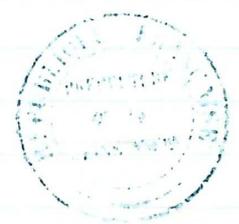
(Sujets au registre les signatures)
Pour extrait conforme
Biville-la-Paignardie le 29 Janvier 1888



Le Maire,
[Signature]

VU ET APPROUVE
EN le 5 mars 1888
LE PREFET DE LA SEINE INTRINSEQUE

[Signature]



DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE SERVICE VICINAL RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

de la SEINE-INFÉRIEURE

1007
9 février 1888

SOUS-PRÉFECTURE DE DIEPPE

Dieppe, le 3 février 1888

2^e Division

2^e Bureau

OBJET



Monsieur le Préfet,

Chemins vicinaux.
Biville-la-Baignarde
Extraction de matériaux
Occupation d'un terrain

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation la convention passée avec M^{me} V^{ve} James Levassieur pour le règlement de l'indemnité due à cette propriétaire pour extraction, dans un terrain lui appartenant, des matériaux nécessaires à l'entretien des chemins vicinaux de la commune de Biville-la-Baignarde.

*Carriers 88
reçu en double de la convention
au J. P.*

*Communes de Biville-la-Baignarde
et de Biville-la-Forêt
par le conseil municipal.*

Par délibération ci-jointe, le Conseil municipal de la dite commune a donné son adhésion à la convention dont il s'agit.

Le Conseil municipal de Biville-la-Forêt

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de mes sentiments respectueux.

J. P. Courant

Le Sous-Préfet,
J. P. Courant

A Monsieur le Préfet



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime
Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Cadastre Napo corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 105 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 3OP1168 | Section: B | Parcelle: 87 | | Date: 08/04/1889 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : doctrine "cailloutières" du 28/02/2020 non applicable. Possiblement en lien avec l'ICS 158 situé au sein de la même parcelle.

Indice 76096-271 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 3OP1168
	Date du document : 08/04/1889
Elements extraits	Type ouvrage : Caillou
	Déclarant :
	Locataire ou fermier :
	Propriétaire : Mme. Vve DELAMARE
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle :
	Lieu-dit :
	Cadastre de référence : Napoléonien
	Référence parcellaire : Section : B Parcelle : 87
	Autre information :
	Observations : Document relatifs à l'indemnisation de la propriétaire suite à l'occupation de son terrain pour l'extractions de cailloux.
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

MAIRIE
DE
BIVILLE-LA-BAIGNARDE
(SEINE-INFÉRIEURE)



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Biville, le

188 ..



Extrait des Registres des délibérations du Conseil Municipal.

Vote d'une
Indemnité p.^o Extraction
de Crillon dans les
terres de M.^o Delamare
à Biville-la-Baignarde

L'an mil huit cent quatre-vingt-cinq, le 29
Mai, le Conseil Municipal de la Commune de
Biville-la-Baignarde s'est réuni à la Mairie
p.^o la Session de Mai. Etaient présents:
M. M. Trichet, Mauri, Fiard, Lecheurton, Ramie,
Laurette, Delamare, Revel, Pataille, et
Nepveux Jub.

Le 27 et 28 Indemnité
de 46 fr. ou
46 fr.
approuvé
Le Maire

Le Maire propose au Conseil de
voter une somme de ~~soixante~~ ^{soixante} francs
Commune indemnité à M.^o Delamare
p.^o le terrain occupé p.^o le Carrion de la Commune
L'assemblée, à l'unanimité, accepte la proposition
de M. le Maire.

Fait et délibéré, le jour, mois et an que dessus.

Le Registre est signé.

Extrait conforme

Le Maire
[Signature]

Le 29 Août 1884
Le Maire de la Commune
Pour le PRÉFET,
Secrétaire Général délégué



(No 82 S. G.)

SERVICE VICINAL

DÉPARTEMENT

de la

SEINE-INFÉRIEURE

ARRONDISSEMENT

de Dieppe

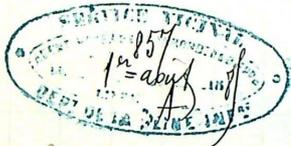
CANTON

de Jôtes

COMMUNE

de Biville-la-Baignarde

N° 5 Livre D



SERVICE VICINAL
N° 82 S. G.
27 Août 85
D

Rapport de l'Agent-Voyer de Canton, sur une délibération du Conseil municipal, en date du 29 mai 1885, votant à titre d'indemnité, à la dame veuve Debonnaire, une somme de quinze francs, pour occupation de terrain à usage de carrière à Cuitton.



En Avril 1885 nous nous sommes rendus accompagné par nos Tricent mètres, sur le terrain en question de Labouet (carré n° 110 87 de la section 17, canton) enjambé par la carrière à Cuitton.

La surface occupée par la carrière, est de 36 ares, le prix d'indemnité est de 2^{fr} par are, soit 36 ares à 2^{fr} = 72^{fr}. Les bases nous ont servi à dresser l'état de changements acceptés par la dame veuve Debonnaire, et approuvé par M. le maire.

En conséquence, nous sollicitons de l'Administration Supérieure que celle-ci veuille bien accepter nos conclusions reposant sur les bases d'appréciation et Autoriser la Commune de Biville-la-Baignarde, à payer à même le reliquat, la somme de quinze francs, légitimement due à la dame Debonnaire, pour l'indemnité de terrain occupé, par la carrière à

Vu avec avis conforme Cuitton.

Dieppe, le 17 Août 1885.
L'Agent-Voyer d'arrondissement,

Jôtes le 8 Août 1885
Gaston Languet

Adopté & présenté pour approbation de la délibération du Conseil municipal en date du 29 mai dernier, & de l'état de dommages ci joints.
Bouen, le 21 Août 1885.
L'Agent-Voyer en Chef.
G. Languet



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : Plaine de Bonnetot

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Cadastre Napo corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 115 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales || Réf.: 3OP787 | Section: A | Parcelle: 387 | || Date: 1884-1888 |
Départementales || Réf.: 3OP787 | Section: A | Parcelle: 387 | || Date: 1884-1888 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Indice 76096-272 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	30P787	
Elements extraits	Date du document :	1884-1888	
	Type ouvrage :	caillou et marne	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :	NEPVEU Jules fils	
	Propriétaire :	NEPVEU Jules indivis	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcellaire :	Section : A	Parcelle : 387
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Bail d'entretien du CGC101 pour les années 1884 à 1888	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76096-272 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	30P787	
Elements extraits	Date du document :	1884-1888	
	Type ouvrage :	caillou et marne	
	Déclarant :		
	Locataire ou fermier :	NEPVEU Jules fils	
	Propriétaire :	NEPVEU Jules indivis	
Elements de localisation	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcellaire :	Section : A	Parcelle : 387
	Autre information :		
Elements de dimensionnement déclarés	Observations :	Bail d'entretien du CGC3 pour les années 1884 à 1888	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

6
TABLEAU A

Tableau indicatif des

1	2	3	4	5	6	7
N ^o des sections.	DÉSIGNATION DES SECTIONS ou chemins où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des Sections.	DISTANCE moyenne des traverses par section.	NATURE des matériaux.	NOM DE LA COMMUNE, par section.	INDICATIONS cadastrales.
	P. de la Route Nationale N ^o 27 à l'angle au chemin de Gâtelle. Commune de Gâtelle (Canton de Gâtelle)	14 200	2000	Sable	Défilé de Gâtelle	A 257 l. 2 ^e
				Gravier		A 257 l. 1 ^{re}

Lieux d'extraction

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.				12
8	9	10	11	OBSERVATIONS.
CONTENANCE de la parcelle.	NATURE des terrains.	NOMS, PRÉNOMS ET DOMICILES des propriétaires inscrits à la matrice cadastrale ou présentés tels.	des fermiers.	
2 ^e 12. 80	Sablon	M. Meunier Jules indivis à St Genesve	M. Meunier Jules fil à St Genesve	
2 ^e 12. 80	Sablon			

mai 1870 - travail de l'année

*Exécution
en Régie*

(N° 88 G. S. G.)

SERVICE VICINAL

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE

Arrondissement d e *Ficqpe*

Canton d e *Côtes*

DEVIS GÉNÉRAL

D'ENTRETIEN DES CHEMINS

DE GRANDE COMMUNICATION

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

Chemin n° *101* d e *Clères* à u *Bourg-Dun*

Partie comprise entre *la Route Nationale n° 27*
et *le chemin de Grande Communication n° 3 (Contractuel)*

259 LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1884 A 1888 INCLUSIVEMENT.

(N° 88 G. S. G.)

SERVICE VICINAL

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE

Arrondissement de *Sieppe*

Canton de *Côtes*

DEVIS GÉNÉRAL

D'ENTRETIEN DES CHEMINS

DE GRANDE COMMUNICATION

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

Chemin n° 3 *Embranchement sur Benrietot, Anglesqueville, et sur la station de Longueville -*

Partie comprise entre la limite moyenne du canton de Longueville et le chemin de grande communication n° 101.

11° LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1884 A 1888 INCLUSIVEMENT.

Lieux d'extraction

DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.				NOMS, PRÉNOMS ET DOMICILES des fermiers.		OBSERVATIONS.
CONTENANCE de la parcelle.	NATURE des terrains.	des propriétés inscrites à la matrice cadastrale ou présumés tels.	10	11	12	
15 ^m 00	Saboue	M ^{rs} V ^{rs} P ^{rs} usechin Clemens au Carrière		M. Boquerolle ferm. à Fommerville		
16-19-30	Saboue	M ^{rs} Aurvray à Fommerville		M. Louvette Noery à Fommerville		
24-19-80	Saboue	M. Noyau Jules à La Ferrière		M. Noyau Jules fils à Biville		
24-19-80	Saboue	M. Noyau Jules à La Ferrière		M. Noyau Jules fils à Biville		

Nota: La distance moyenne des transports mesurée dans la colonne est établie en mesurant la distance des carrières au chemin et les longueurs des parties à approximer compte tenu de celles qui traversent l'étroite par la plantation.

Tableau indicatif des

TABLEAU A

1 ^{er} N ^{os} des sections.	2 ^e DÉSIGNATION des sections ou chemins où sont déposés les matériaux.	3 ^e LONGUEUR des sections.	4 ^e DISTANCE moyenne des transports par section.	5 ^e NATURE des matériaux.	6 ^e NOM DE LA COMMUNE.	7 ^e INDICATIONS cadastrales.
2	De la route départementale n° 27 au chemin de grande communication n° 101.	3206 ^m	560 ^m	Sable	Biville la Baignoire	Section B n° 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : Plaine de Bonnetot

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Cadastre Napo non corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 115 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 3OP787 | Section: A | Parcelle: 387 | | Date: 1879-1883 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Indice 76096-273 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 3OP787
	Date du document : 1879-1883
Elements extraits	Type ouvrage : caillou et marne
	Déclarant :
	Locataire ou fermier : M. FREVILLE Gustave
	Propriétaire : NEPVEU Jules
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle :
	Lieu-dit :
	Cadastre de référence : Napoléonien
	Référence parcellaire : Section : A Parcelle : 387
	Autre information :
	Observations : Bail d'entretien du CGC101 pour les années 1879 à 1883
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

(N° 88 G. S. G.)

SERVICE VICINAL

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE

Arrondissement de *Dieppe*

Canton de Cotes.

DEVIS GÉNÉRAL

D'ENTRETIEN DES CHEMINS

DE GRANDE COMMUNICATION

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT

Chemin n° *3* à *Embranchement*

*Partie comprise entre la limite du canton de Longueville
et le chemin de Grande Communication n° 101.*

13^e LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1879. A 1883 INCLUSIVEMENT



Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Système :

Orig. report carto :

x :

y :

Précision :

Type de Report : *Non localisable*

Contexte

Geomorphologique :

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 85198 | Section: " (B ?) | Parcelle: 125 | | Date: 28/04/1948 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu**
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : incertitude sur la commune et la section cadastrale, indice non localisable avec certitude.

Indice 76096-274 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales Cote : 8S198
Elements extraits	Date du document : 28/04/1948 Type ouvrage : Déclarant : NOTTIAS Locataire ou fermier : Propriétaire :
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadastre de référence : Reformé Référence parcellaire : Section : " (B ?) Parcelle : 125 Autre information : Observations : Numéro d'ordre : 3405 // Nom de commune non indiqué. Semble être en relation avec l'enregistrement n°3404 (Biville-la-Baignarde). Forte probabilité mais aucune certitude !
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

N° d'ordre	NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT.	COMMUNE OU A LIEU L'EXPLOITATION de la carrière.	SECTION cadastrale	NUMÉROS DU CADASTRE.	DATE DE LA COMMUNICATION	
					à la Préfecture.	au service des Mines.
3382	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	5	30.7.47	2.8.47
3383	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	104 947	11.8.47	23 août 1947
3384	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	105 947	11.8.47	23 août 1947
3385	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	106 947	11.8.47	23 août 1947
3386	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	107 947	11.8.47	23 août 1947
3387	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	108 947	11.8.47	23 août 1947
3388	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	109 947	11.8.47	23 août 1947
3389	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	110 947	11.8.47	23 août 1947
3390	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	111 947	11.8.47	23 août 1947
3391	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	112 947	11.8.47	23 août 1947
3392	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	113 947	11.8.47	23 août 1947
3393	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	114 947	11.8.47	23 août 1947
3394	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	115 947	11.8.47	23 août 1947
3395	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	116 947	11.8.47	23 août 1947
3396	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	117 947	11.8.47	23 août 1947
3397	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	118 947	11.8.47	23 août 1947
3398	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	119 947	11.8.47	23 août 1947
3399	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	120 947	11.8.47	23 août 1947
3400	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	121 947	11.8.47	23 août 1947
3401	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	122 947	11.8.47	23 août 1947
3402	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	123 947	11.8.47	23 août 1947
3403	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	124 947	11.8.47	23 août 1947
3404	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	125 947	11.8.47	23 août 1947
3405	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	126 947	11.8.47	23 août 1947
3406	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	127 947	11.8.47	23 août 1947
3407	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	128 947	11.8.47	23 août 1947
3408	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	129 947	11.8.47	23 août 1947
3409	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	130 947	11.8.47	23 août 1947
3410	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	131 947	11.8.47	23 août 1947
3411	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	132 947	11.8.47	23 août 1947
3412	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	133 947	11.8.47	23 août 1947
3413	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	134 947	11.8.47	23 août 1947
3414	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	135 947	11.8.47	23 août 1947
3415	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	136 947	11.8.47	23 août 1947
3416	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	137 947	11.8.47	23 août 1947
3417	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	138 947	11.8.47	23 août 1947

N° d'ordre	NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT.	COMMUNE OU A LIEU L'EXPLOITATION de la carrière.	SECTION cadastrale	NUMÉROS DU CADASTRE.	DATE DE LA COMMUNICATION	
					à la Préfecture.	au service des Mines.
3346	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	106	22.3.46	26.3.46
3347	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	107	22.3.46	26.3.46
3348	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	108	22.3.46	26.3.46
3349	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	109	22.3.46	26.3.46
3350	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	110	22.3.46	26.3.46
3351	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	111	22.3.46	26.3.46
3352	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	112	22.3.46	26.3.46
3353	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	113	22.3.46	26.3.46
3354	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	114	22.3.46	26.3.46
3355	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	115	22.3.46	26.3.46
3356	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	116	22.3.46	26.3.46
3357	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	117	22.3.46	26.3.46
3358	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	118	22.3.46	26.3.46
3359	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	119	22.3.46	26.3.46
3360	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	120	22.3.46	26.3.46
3361	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	121	22.3.46	26.3.46
3362	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	122	22.3.46	26.3.46
3363	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	123	22.3.46	26.3.46
3364	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	124	22.3.46	26.3.46
3365	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	125	22.3.46	26.3.46
3366	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	126	22.3.46	26.3.46
3367	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	127	22.3.46	26.3.46
3368	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	128	22.3.46	26.3.46
3369	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	129	22.3.46	26.3.46
3370	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	130	22.3.46	26.3.46
3371	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	131	22.3.46	26.3.46
3372	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	132	22.3.46	26.3.46
3373	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	133	22.3.46	26.3.46
3374	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	134	22.3.46	26.3.46
3375	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	135	22.3.46	26.3.46
3376	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	136	22.3.46	26.3.46
3377	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	137	22.3.46	26.3.46
3378	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	138	22.3.46	26.3.46
3379	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	139	22.3.46	26.3.46
3380	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	140	22.3.46	26.3.46
3381	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	141	22.3.46	26.3.46
3382	M. Serrurier	Angerville l'Écluse	A	142	22.3.46	26.3.46



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système :

Orig. report carto :

x :

y :

Précision :

Type de Report : Non localisable

Contexte

Geomorphologique :

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 85198 | Section: A | Parcelle: 1020 | | Date: 28/04/1948 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : incertitude sur la commune, non localisable car aucune parcelle A 1020 sur les plan cadastraux.

Indice 76096-275 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales Cote : 8S198
Elements extraits	Date du document : 28/04/1948 Type ouvrage : Déclarant : FIQUES Locataire ou fermier : Propriétaire :
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle : Lieu-dit : Cadaastre de référence : Reformé Référence parcellaire : Section : A Parcelle : 1020 Autre information : Observations : Numéro d'ordre : 3406 // Nom de commune non indiqué. Semble être en relation avec l'enregistrement n°3404 (Biville-la-Baignarde).
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle : Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné Volume exploité : Nombre d'étage(s) : Chambres(s) : Observations :

N° d'ordre	NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT.	COMMUNE OU A LIEU L'EXPLOITATION de la carrière.	SECTION cadastrale	DATE DE LA COMMUNICATION		NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT.	COMMUNE OU A LIEU L'EXPLOITATION de la carrière.	SECTION cadastrale	NUMÉRICS DU CADASTRE.	DATE DE LA COMMUNICATION	
				à la Préfecture.	au service des Mines.					à la Préfecture.	au service des Mines.
3382	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	30.7.47	2.8.47			5			
3383	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	11.8.47	23.8.47			1074 947			
3384	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	18.8.47	27.8.47			1074 1057			
3385	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	20.8.47	27.8.47			465			
3386	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	8.11.47	15.11.47			100			
3387	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	3.11.47	8.11.47			182			
3388	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	d	d			133			
3389	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	10.11.47	14.11.47			102			
3390	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	4.12.47	8.12.47			80			
3391	M. de la Roche de la Roche	Offranville	I	16.12.47	26.12.47			20			
3392	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	27.12.47	17.1.48			83			
3393	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	19.1.48	22.1.48			13			
3394	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	29.1.48	2.2.48			61-62			
3395	M. de la Roche de la Roche	Offranville	P	3.2.48	18.2.48			169			
3396	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	2.2.48	7.2.48			138			
3397	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	1.3.48	6.3.48			284			
3398	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	4.3.48	8.3.48			266b			
3399	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	13.3.48	13.3.48			688			
3400	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	23.3.48	27.3.48			22			
3401	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	30.3.48	2.4.48			57			
3402	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	30.3.48	2.4.48			75			
3403	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	30.3.48	2.4.48			100-100g			
3404	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	14.4.48	20.4.48			10			
3405	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	23.4.48	28.4.48			125			
3406	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	22.4.48	d			1020			
3407	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	3.5.48	5.5.48			134			
3408	M. de la Roche de la Roche	Offranville	E	74.7.47	70.5.48			74.7.47			
3409	M. de la Roche de la Roche	Offranville	D	148	d			148			
3410	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	6.11.48	11.11.48			61			
3411	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	30.11.48	d			30.11.48			
3412	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	3.12.48	3.12.48			3.12.48			
3413	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	8.12.48	18.12.48			539			
3414	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	4.3.49	24.3.49			76			
3415	M. de la Roche de la Roche	Offranville	D	6.5.48	24.5.48			106			
3416	M. de la Roche de la Roche	Offranville	D	1.5.48	24.5.48			81			
3417	M. de la Roche de la Roche	Offranville	"	22.2.48	5.6.48			"			

N° d'ordre	NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT.	COMMUNE OU A LIEU L'EXPLOITATION de la carrière.	SECTION cadastrale	DATE DE LA COMMUNICATION		NOM ET PRÉNOMS DU DÉCLARANT.	COMMUNE OU A LIEU L'EXPLOITATION de la carrière.	SECTION cadastrale	NUMÉRICS DU CADASTRE.	DATE DE LA COMMUNICATION	
				à la Préfecture.	au service des Mines.					à la Préfecture.	au service des Mines.
3346	M. de la Roche de la Roche	Offranville	"	22.3.46	26.3.46			"			
3347	M. de la Roche de la Roche	Offranville	"	28.3.46	28.3.46			"			
3348	M. de la Roche de la Roche	Offranville	"	29.3.46	13.4.46			"			
3349	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	13.4.46	17.4.46			190			
3350	M. de la Roche de la Roche	Offranville	"	20.4.46	26.4.46			"			
3351	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	7.5.46	9.5.46			44			
3352	M. de la Roche de la Roche	Offranville	D	29.5.46	31.5.46			51			
3353	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	29.5.46	3.6.46			108			
3354	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	17.6.46	24.6.46			346			
3355	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	10.8.46	4.9.46			60			
3356	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	21.10.46	24.10.46			25			
3357	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	28.10.46	31.10.46			"			
3358	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	16.11.46	20.11.46			108			
3359	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	6.12.46	9.12.46			82-83			
3360	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	6.12.46	10.12.46			381			
3361	M. de la Roche de la Roche	Offranville	D	12.12.46	20.12.46			31			
3362	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	21.12.46	26.12.46			174			
3363	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	27.12.46	30.12.46			107			
3364	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	11.2.47	18.2.47			6			
3365	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	21.2.47	26.2.47			77			
3366	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	27.2.47	7.3.47			97			
3367	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	3.3.47	7.3.47			219			
3368	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	8.3.47	13.3.47			94			
3369	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	d	d			15			
3370	M. de la Roche de la Roche	Offranville	"	18.3.47	24.3.47			164			
3371	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	18.3.47	5.4.47			133			
3372	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	11.4.47	9.4.47			261			
3373	M. de la Roche de la Roche	Offranville	E	11.4.47	11.4.47			80			
3374	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	10.6.47	17.6.47			126			
3375	M. de la Roche de la Roche	Offranville	B	30.6.47	5.5.47			158			
3376	M. de la Roche de la Roche	Offranville	C	2.9.47	8.5.47			96			
3377	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	11.9.47	18.9.47			106			
3378	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	21.5.47	24.5.47			4			
3379	M. de la Roche de la Roche	Offranville	A	10.5.47	16.6.47			331			
3380	M. de la Roche de la Roche	Offranville	"	27.6.47	1.7.47			"			
3381	M. de la Roche de la Roche	Offranville	D	22.7.47	28.7.47			67			



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : le Bas de Biville

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Report plan

x : 1 558 867

y : 9 170 669

Précision :

Type de Report : Ponctuel

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 110 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Récentes | | Auteur: Alise | Réf.: 1903363 | | Date: 03/2019 |

Récentes | | Auteur: Alise | Réf.: 1903408 | | Date: 04/2019 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 20024 : reprise des adaptation de périmètre définies dans le rapport d'Alise du 04/2019.

Indice 76096-276 / Détail document d'archives récentes

Origine du document	<i>Auteur :</i> Alise <i>Référence :</i> 1903408 <i>Date :</i> 04/2019
Informations extraites	Effondrement rue André MALLET Inspection d'une marnière Résultats de l'investigation du BET : "La marnière n'a pas été inspectée physiquement dans son intégralité en raison de son mauvais état et des effondrements. La surface inspectée est d'environ 20 m ² , son volume total, puits inclus, est d'environ 40 m ³ ." Préconisations du BET : "Mise en place d'un périmètre de sécurité avéré impactant l'habitation située au Sud. Comblement de la cavité inspectée. Poursuite des forages de contrôle sur la partie Nord"
Elements de localisation	<i>Plan de localisation :</i> OUI <i>Echelle :</i> <i>Lieu-dit :</i> <i>Autre information :</i>
Elements de dimensionnement	<i>Plan d'extension :</i> <i>Echelle :</i>
Remarques	

Indice 76096-276 / Détail document d'archives récentes

Origine du document	<i>Auteur :</i> Alise <i>Référence :</i> 1903363 <i>Date :</i> 03/2019
Informations extraites	Expertise visuelle d'un effondrement Rue André MALLET Résultats de l'expertise du BET : "Effondrement lié à la présence possible d'une cavité souterraine dont l'origine n'est pour le moment pas définie (anthropique ou naturelle). Compte tenu du contexte, l'hypothèse d'une cavité d'origine anthropique est néanmoins privilégiée. Conservation de l'effondrement comme correspondant à un nouvel indice de cavité souterraine de type indéterminé affecté d'un périmètre de sécurité de 60m."
Elements de localisation	<i>Plan de localisation :</i> OUI <i>Echelle :</i> <i>Lieu-dit :</i> <i>Autre information :</i>
Elements de dimensionnement	<i>Plan d'extension :</i> <i>Echelle :</i>
Remarques	



Gestion d'indices de cavités souterraines

COMMUNE DE BIVILLE-la-BAIGNARDE

Rue André MALLET

Expertise visuelle d'un effondrement

RAPPORT DE SYNTHÈSE

Version 0 : MARS 2019

Aff. : ALI/EXP/EFFONDREMENT/MAIRIE/BIVILLE/LA/BAIGNARDE/1903363

« Reproduction interdite sans accord d'ALISE.

En tout état de cause, cette reproduction ne pourra être qu'intégrale. »

102 RUE DU BOIS TISON

76160 SAINT-JACQUES-SUR-DARNETAL

TEL: 02 35 61 30 19

FAX: 02 35 66 30 47



SOMMAIRE

1 - Préambule de l'étude	1
1. Contexte	1
2. Objectifs.....	1
2 - Situation géographique	3
3 - Géologie	5
4 - Contexte local des cavités	7
5 - Observation du désordre	9
6 - Interprétations du désordre	13
7 - Mesures d'urgence	14
8 - Conclusion & Préconisations	15
9 - Fiche synthétique	17

LISTE DES FIGURES ET DES PHOTOGRAPHIES

FIGURES

Figure 1 : Plan du recensement des indices de cavités souterraines (ALISE, 2010).....	2
Figure 2 : Localisation du site d'étude.....	3
Figure 3 : Localisation de l'effondrement.....	4
Figure 4 : Extrait de la carte géologique.....	5
Figure 5 : Coupe géologique type du plateau crayeux en Seine-Maritime	6
Figure 6 : Coupe géologique schématique montrant une exploitation souterraine de matériaux et une « bétoire »	8
Figure 7 : Mise en place d'un périmètre de sécurité de 60 m de rayon	16

PHOTOGRAPHIES

Photographie 1 : Site de l'effondrement – rue André Mallet	11
Photographie 2 : Effondrement en surface	11
Photographie 3 : Effondrement à environ 4m du pignon de la propriété FREBOURG	11
Photographie 4 : Puisard situé sur la propriété FREBOURG.....	11
Photographie 5 : Réseaux des eaux usées et potable	12
Photographie 6 : Effondrement impactant le milieu de la voirie	12
Photographie 7 : Ouverture partielle de l'effondrement avant comblement	12
Photographie 8 : Comblement de l'effondrement avec poche de vide résiduelle sous la chaussée	12





1 - Préambule de l'étude

1. Contexte

Le Bureau d'Etudes ALISE Environnement a été missionné en urgence par la mairie de Biville-la-Baignarde pour réaliser l'expertise visuelle d'un effondrement constaté le jeudi 28 mars 2019, rue André Mallet.

Selon les informations issues du recensement des indices de cavités souterraines de la commune réalisé par ALISE en 2010, cet indice était jusqu'alors inconnu donc non répertorié (cf. figure 1).

Signalons par ailleurs, la présence d'un puisard situé à une dizaine de mètres au Sud-Ouest de l'effondrement constaté : Ce puisard correspond à l'indice 196.

2. Objectifs

Les objectifs de l'étude sont de :

- Réaliser une expertise visuelle de l'effondrement sur site.
- Déterminer l'origine éventuelle du désordre ;
- Prescrire les mesures de sécurité les plus adaptées aux circonstances ;
- Définir et motiver une stratégie d'investigation et de traitement de l'indice ;
- Rédiger un rapport d'expertise et de fournir les cartographies adaptées.

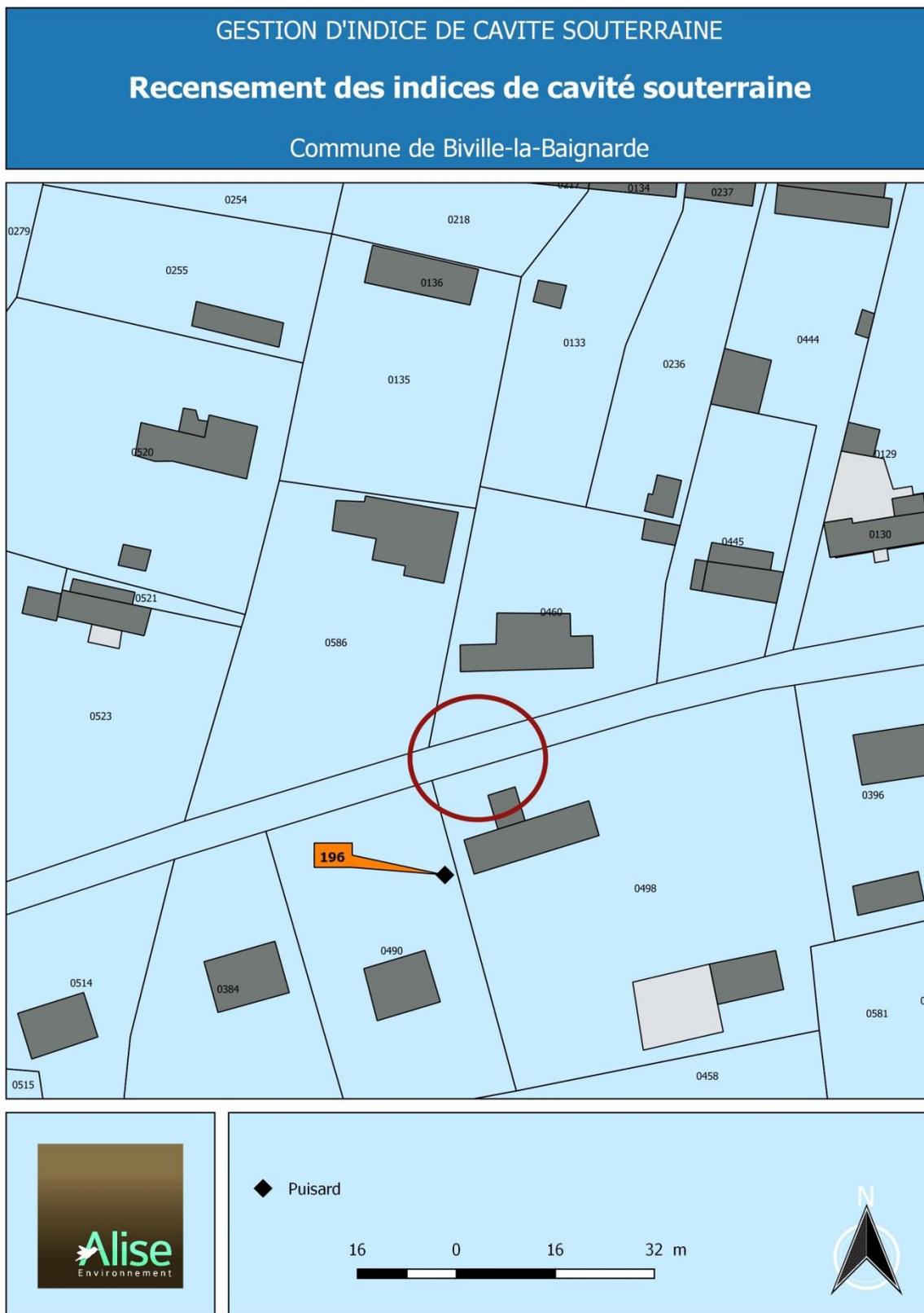


Figure 1 : Plan du recensement des indices de cavités souterraines (ALISE, 2010)



2 - Situation géographique

La commune de Biville-la-Baignarde se situe en Seine-Maritime, sur le plateau crayeux, au nord de Tôtes. L'effondrement de terrain s'est produit rue André Mallet. Il est localisé figure n°3.



Figure 2 : Localisation du site d'étude

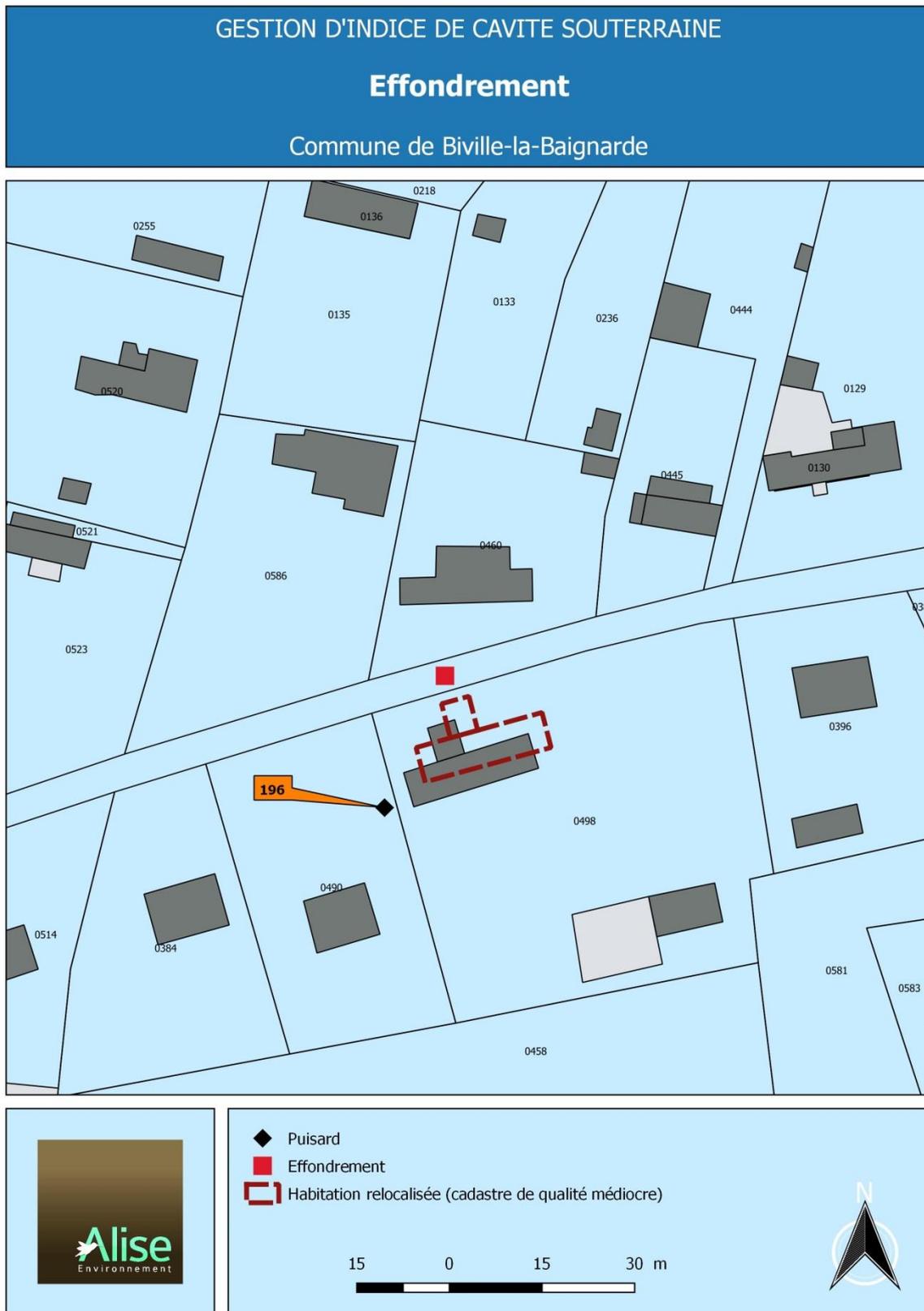


Figure 3 : Localisation de l'effondrement



3 - Géologie

D'après la carte géologique (cf. figure 4) et les données extraites de la Banque de données du Sous-Sol (BSS) gérées par le B.R.G.M., le sous-sol de la commune de Biville la Baignarde est constitué de plusieurs ensembles lithologiques avec, de la base vers le sommet :

- Un substratum crayeux représenté par des craies blanches à jaunâtres avec des silex, datant du Crétacé supérieur ;

- Une formation superficielle d'argile à silex (RS) d'épaisseur plurimétrique.

Les argiles à silex sont issues de la décalcification de la craie sur laquelle elles reposent de façon irrégulière ;

- Une formation limoneuse, d'épaisseur variable recouvre fréquemment le sommet des plateaux, elle est nommée « Limons des plateaux » (LP) ».

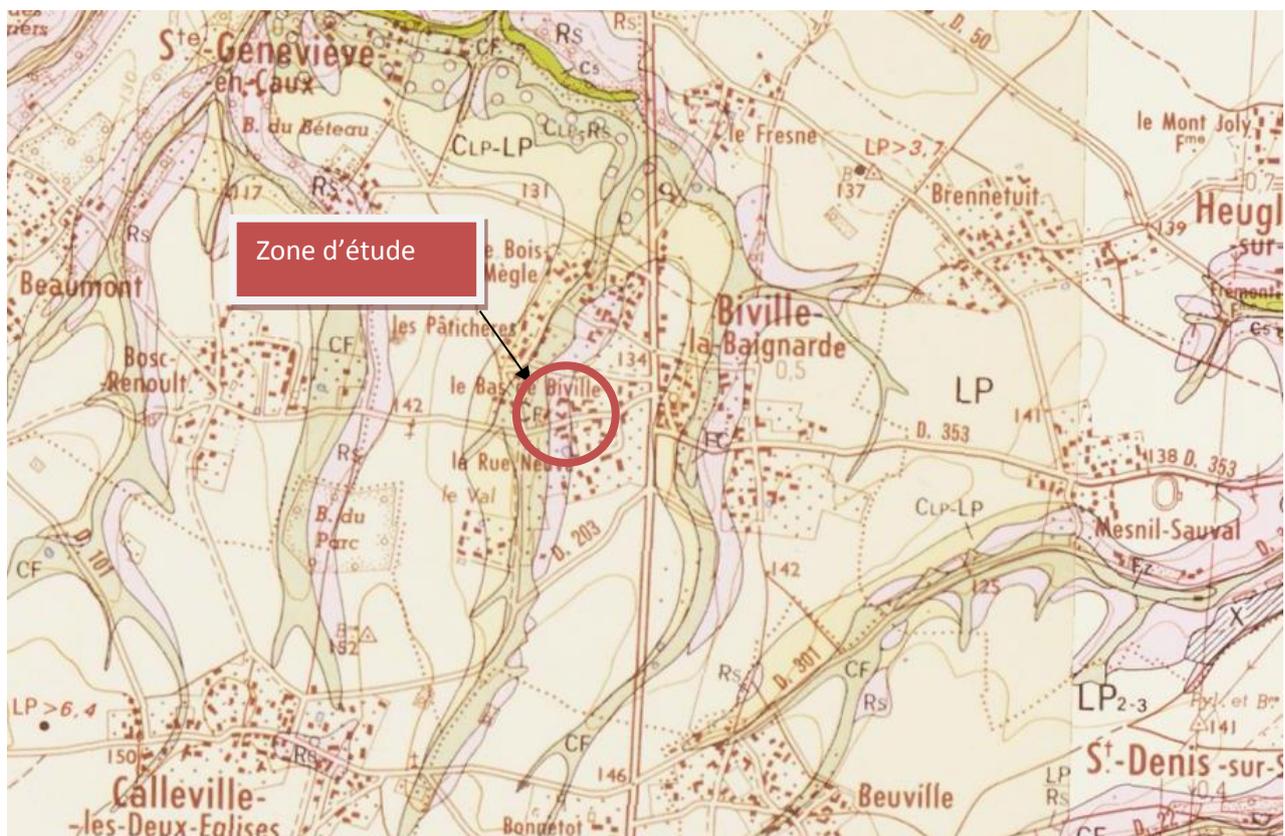


Figure 4 : Extrait de la carte géologique

Source : Carte géologique n°58 – DOUDEVILLE - 1/50000 - BRGM

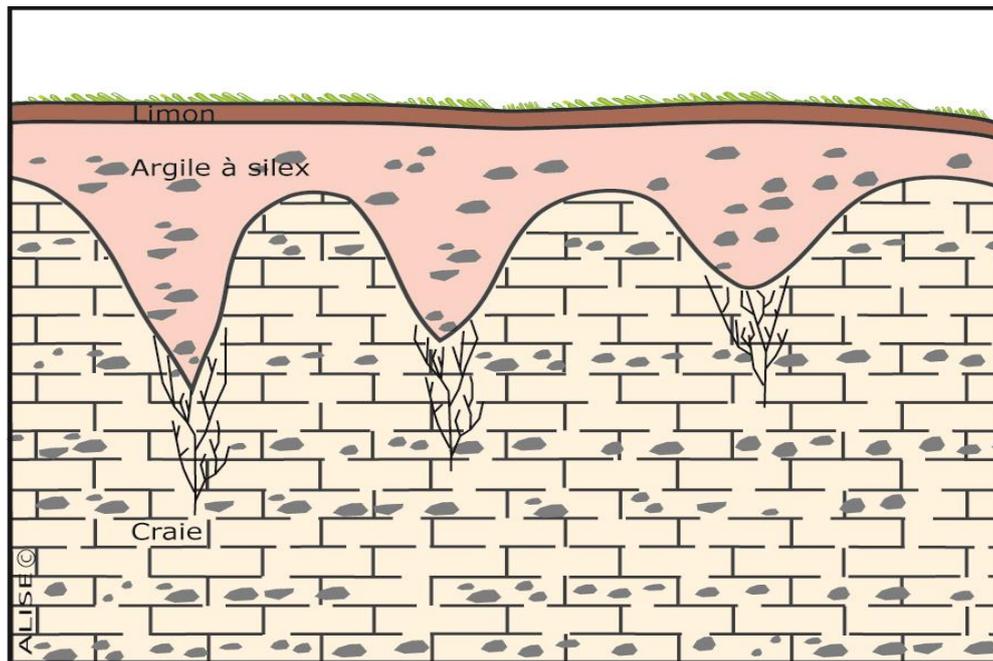


Figure 5 : Coupe géologique type du plateau crayeux en Seine-Maritime



4 - Contexte local des cavités

Comme la plupart des communes situées sur les plateaux crayeux normands, la commune de Biville-la-Baignarde est concernée par la problématique des cavités souterraines.

Celles-ci se rencontrent dans la formation crayeuse constituant la base du plateau. Elles peuvent être d'origine naturelle ou anthropique (voir Figure 6).

Les cavités naturelles sont formées par l'action de l'eau circulant dans les fissures de la craie. Cette eau chargée en acide carbonique dissout le calcaire et agrandit les fissures jusqu'à former de véritables cavités pouvant communiquer entre elles et constituer un réseau karstique. Ces cavités, de tailles et de formes très diverses, se situent en général dans la partie active du réseau karstique c'est à dire dans la nappe phréatique.

Au-dessus de la nappe, le réseau karstique n'est à priori plus actif, les cavités naturelles étant toutes plus ou moins remplies de matériaux divers (argile, sable, silex, limon) provenant de l'infiltration des eaux de surface à travers les terrains superficiels recouvrant la craie. Ces eaux de surface cheminent préférentiellement par l'intermédiaire de poches de sable disséminées dans la formation argileuse, après avoir été récupérées en surface par des points d'infiltration : effondrements ou affaissements, localement appelés bétoires. A chaque période de précipitations, les remplissages des conduits karstiques fossiles sont remis en mouvement par l'apport de nouveaux matériaux provenant de la surface. Les bétoires sont alors fonctionnelles mais de nouveaux matériaux comblent les vides au fur et à mesure.

Les cavités artificielles ont été creusées par l'homme, principalement afin d'utiliser la craie pour l'amendement des champs. L'appellation locale de la craie (marne) explique le nom donné aux exploitations : les marnières. Celles-ci ont été ouvertes en majorité aux XVIIIème et XIXème siècles.



Sur le plateau, on accède à la marnière par un puits d'accès vertical, creusé manuellement. Ce puits traverse les formations superficielles et une certaine épaisseur de craie, afin d'assurer la solidité du toit de l'exploitation. A partir du puits, des chambres sont creusées, prenant des formes et des tailles diverses suivant les terrains rencontrés et le mode de travail de l'exploitant. D'autres matériaux tels que l'argile, le silex, voire parfois le sable, étaient également extraits en souterrain.

L'évolution dans le temps de ces cavités souterraines peut être à l'origine de désordres de surface, pouvant remettre en cause la stabilité d'infrastructures et de bâtiments et ainsi mettre en danger des vies. Les effondrements et affaissements de tailles diverses survenant périodiquement (en général après de fortes pluies), sont les manifestations visibles de ces cavités.

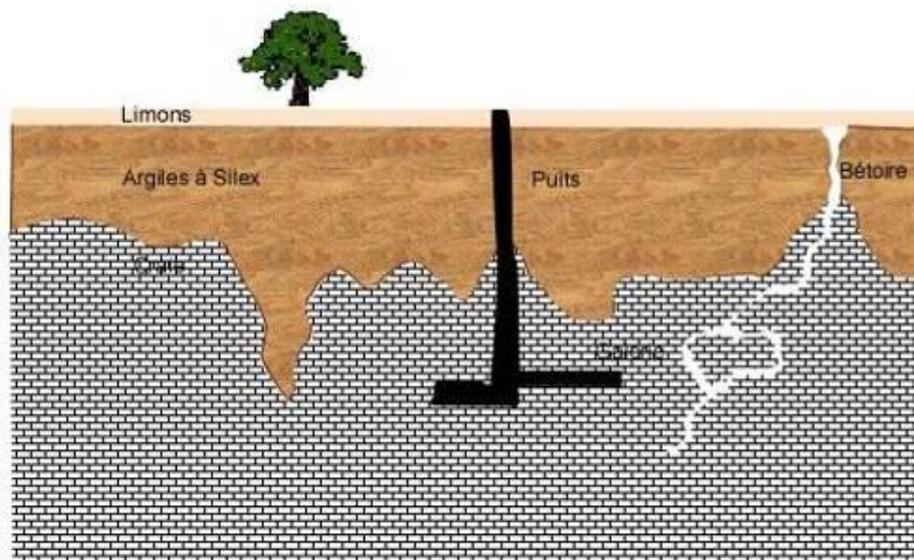


Figure 6 : Coupe géologique schématique montrant une exploitation souterraine de matériaux et une « bétoire »



5 - Observation du désordre

L'expertise visuelle de ce désordre a été réalisée le jeudi 28 mars 2019, jour même de l'effondrement.

Etaient présents :

- M TABESSE (Maire),
- M Courtois (Adjoint au Maire),
- M DUVAL (Entreprise terrassement FOLLAIN),
- M LAMARRE (Bureau d'Etudes ALISE).

La rue André Mallet est en cavée. L'effondrement se situe sur le bord sud du talus, sur la parcelle n°458.

La voirie, d'une largeur d'environ 4m est entièrement goudronnée et se caractérise par une absence de système de gestion des eaux pluviales. Les eaux ruissellent directement sur la rue sans être évacuées et percolent le long de la voirie.

Cette voirie n'est pas récente. Elle était déjà cartographiée sur le cadastre napoléonien (début XIX^{ème} siècle).



Figure 6 : Cadastre napoléonien



Le centre de l'effondrement se situe à environ 4,2m du pignon Nord de l'habitation de M et Mme Frebourg, sur la parcelle 458. L'effondrement se dirige vers le centre de la voirie, côté opposé à l'habitation. Il est apparu en surface au niveau de la tranchée des eaux usées et potables, remblayée par du sable. L'épaisseur de Macadam au droit de la tranchée est également beaucoup moins importante (inférieure à 5 centimètres) qu'au centre de la voirie (quinzaine de centimètres) endroit où se situe réellement l'effondrement.

Par ailleurs, aucun dommage sur les réseaux n'a été observé

Les coordonnées (projection Lambert 93) du centre de l'effondrement sont les suivantes :

- X : 558 764,6
- Y : 6 959 600,5

En surface, l'effondrement a une largeur de 1m et une longueur de 1,4m mais en profondeur, la partie menaçant de s'effondrer est trois fois plus importante :

- les dimensions augmentent en profondeur : largeur de 2,8m et longueur de 3m ;
- sa profondeur maximale est d'environ 2,2m sous la zone en surplomb située au centre de la rue ;
- le volume effondré a été estimé à environ une douzaine de m³ ;
- les mesures de l'effondrement restent imprécises, le site n'étant pas sécurisé.

Aucune trace de remblais en dehors de la tranchée ni d'ancien mouvement de terrain n'ont été constatés.

Aucune fissure n'a été observée sur les murs extérieurs de la propriété de M et Mme FREBOURG. M FREBOURG confirme bien l'existence d'un puisard (indice 196) à l'Ouest de son habitation à proximité de la voirie. Selon son témoignage, ce puisard n'est plus utilisé. Signalons que M FREBOURG étant propriétaire de l'endroit depuis une douzaine d'années, n'a jamais ouvert le couvercle de l'ouvrage.



L'habitation située au Nord de l'effondrement sur la parcelle 460, à plus d'une dizaine de mètres, n'a pas connaissance de la présence d'autres ouvrages à proximité de la voirie.



**Photographie 1 : Site de l'effondrement
- rue André Mallet**



**Photographie 2 : Effondrement en
surface**



**Photographie 3 : Effondrement à
environ 4m du pignon de la propriété
FREBOURG**



**Photographie 4 : Puisard situé sur la
propriété FREBOURG**



Photographie 5 : Réseaux des eaux usées et potable



Photographie 6 : Effondrement impactant le milieu de la voirie



Photographie 7 : Ouverture partielle de l'effondrement avant comblement



Photographie 8 : Comblement de l'effondrement avec poche de vide résiduelle sous la chaussée



6 - Interprétations du désordre

A ce stade des investigations, on peut supposer que l'effondrement puisse correspondre à la présence éventuelle d'une cavité souterraine. Cependant, l'unique expertise visuelle ne suffit pas pour statuer de manière définitive sur l'origine du désordre.

Il peut s'agir :

- d'un effondrement lié à une remontée de fontis d'une galerie ou chambre de cavité souterraine anthropique depuis la profondeur vers la surface;
- d'un effondrement lié à un phénomène karstique. Celui-ci correspondrait alors à une remontée de fontis depuis la profondeur vers la surface à la faveur de la dissolution de la craie par les eaux souterraines et météoriques.

Compte tenu du contexte, l'hypothèse d'un effondrement lié à la présence d'une cavité souterraine d'origine anthropique est toutefois privilégiée. En effet, un phénomène karstique est peu probable, l'effondrement n'étant pas localisé dans une zone d'infiltration des eaux.

L'hypothèse d'un effondrement lié au débouillage d'un puits d'exploitation souterraine de matériaux (sable, silex, argile ou marne) semble peu probable, du fait de l'existence ancienne de cette voirie.

En conséquence, nous proposons en l'état actuel des investigations de :

- de référencer cet effondrement comme correspondant à un nouvel indice de cavité souterraine de type indéterminé ;
- d'affecter à cet indice de cavité, un périmètre de sécurité de 60m de rayon (cf. cartographie ci-après).



7 - Mesures d'urgence

En l'état, l'effondrement ne semble pas menacer la stabilité de l'habitation la plus proche :

- Aucune fissure n'est visible sur les murs de l'habitation de M et Mme Frebourg,
- L'effondrement a eu lieu dans la direction opposée à celle de l'habitation,
- L'effondrement a été immédiatement comblé après expertise.

Cependant compte tenu de la localisation de l'effondrement au centre de la voirie et de sa faible largeur, **nous préconisons d'interdire la circulation le temps que des investigations plus poussées soient réalisées dans le but de lever le risque « cavité souterraine ».**

Nous préconisons donc la mise en place d'un arrêté d'interdiction de circulation

Les barrières mises en place initialement pour interdire l'accès au site doivent être maintenues.

Afin d'éviter une poursuite du phénomène, la zone effondrée a dû être comblée. Compte tenu de la présence des réseaux ne permettant ni de pousser ni de tasser les remblais en direction du centre de l'effondrement, une poche de vide subsiste sous le Macadam au centre de la route. **Cette poche devra être impérativement être comblée avant la réouverture potentielle de la rue à la circulation.**

Une surveillance régulière du site devra être réalisée afin de vérifier :

- si cet effondrement est stable ou s'il s'accroît suite au comblement.



8 - Conclusion & Préconisations

Un effondrement majeur d'environ une douzaine de m³, a été constaté le jeudi 28 mars 2019, rue André Mallet à Biville-la-Baignarde. L'hypothèse d'un effondrement lié à la présence d'une cavité souterraine d'origine anthropique est privilégiée.

En l'état, l'effondrement immédiatement comblé après expertise visuelle, ne semble pas menacer la stabilité de l'habitation la plus proche

Compte tenu de la localisation de l'effondrement au centre de la voirie, **l'interdiction à la circulation est préconisée le temps que des investigations plus poussées soient réalisées dans le but de lever le risque « cavité souterraine ».**

Les barrières de protection mises en place initialement, doivent être maintenues pour interdire l'accès.

La poche de vide subsistant sous le Macadam au centre de la route, peut-être impérativement comblée avant réouverture éventuelle de la rue.

Une surveillance régulière du site devra être réalisée afin de vérifier :

- si l'effondrement est stable ou s'il s'accroît suite au comblement.
- si ce dernier engendre d'éventuelles nouvelles fissures sur la voirie

Nous préconisons également de répertorier cet effondrement comme correspondant à un nouvel indice de cavité souterraine de type indéterminé et d'y affecter un périmètre de sécurité de rayon de 60m.

Afin de définir la typologie de cet effondrement, il sera nécessaire d'effectuer des forages en gros diamètre (au moins 110mm), permettant de valider ou non l'existence de vide autour de l'effondrement. Les forages devront se situer à environ un mètre autour des limites de l'effondrement avec une interdistance maximum de 1,5m, ils seront descendus à une profondeur de 15 m minimum à partir du toit de la craie.

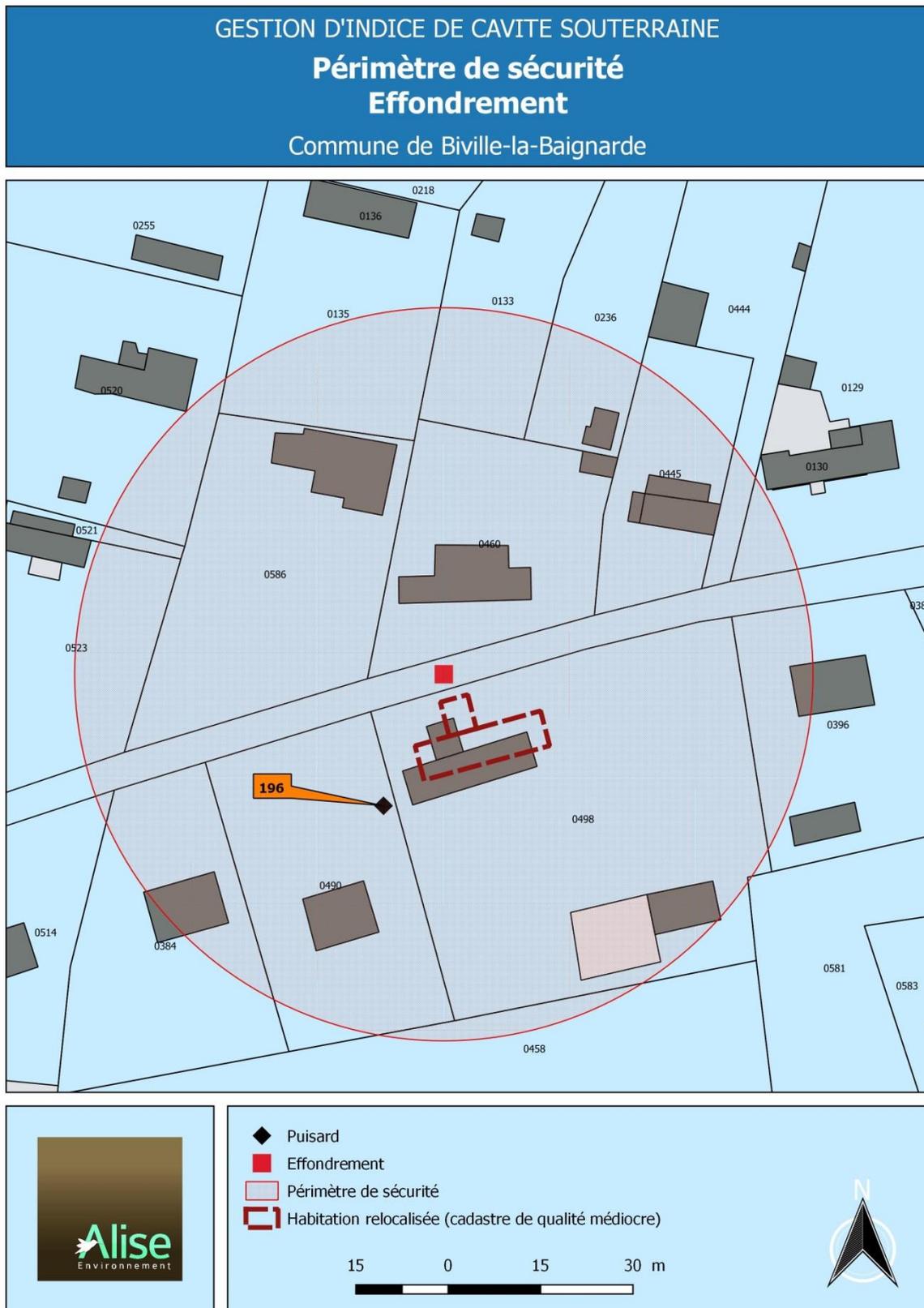


Figure 7 : Mise en place d'un périmètre de sécurité de 60 m de rayon



9 - Fiche synthétique

Donneur d'ordre :	Mairie de Biville-la-Baignarde
Intervenant :	SARL ALISE
Terrain et Rédacteurs :	M. LAMARRE (ALISE)
	M. GIOIA (ALISE)
Objectifs :	Réaliser en urgence l'expertise visuelle d'un effondrement ; Déterminer l'origine éventuelle du désordre ; Prescrire les mesures de sécurité les plus adaptées aux circonstances ; Définir et motiver une stratégie d'investigation et de traitement de l'indice.
Commune :	Biville-la-Baignarde
Localisation de l'effondrement :	Rue André Mallet, parcelle n° 458
Date d'intervention :	Jeudi 28 mars 2019
Résultat de l'expertise:	Effondrement lié à la présence possible d'une cavité souterraine dont l'origine n'est pour le moment pas définie (anthropique ou naturelle). Compte tenu du contexte, l'hypothèse d'une cavité d'origine anthropique est néanmoins privilégiée. Conservation de l'effondrement comme correspondant à un nouvel indice de cavité souterraine de type indéterminé affecté d'un périmètre de sécurité de 60m.
Propositions et préconisations :	Maintien des barrières de protection Interdire la circulation Persistence d'une poche de vide après comblement de l'effondrement devant être impérativement être comblée avant réouverture à la circulation. Mise en place d'un périmètre de sécurité de 60m de rayon Surveillance régulière afin de vérifier: <ul style="list-style-type: none"> • si cet effondrement est stable ou s'il s'accroît suite au comblement. • si ce dernier engendre d'éventuelles nouvelles fissures sur la voirie Afin de définir la typologie de cet indice, réalisation de forages destructifs en gros diamètre (au moins 110mm), avec enregistrement de paramètres et interdistsants maximum de 1,5m les uns des autres.





Gestion d'indices de cavités souterraines

Effondrement rue André MALLET Inspection d'une marnière

Commune : BIVILLE LA BAIGNARDE (76)

RAPPORT DE SYNTHÈSE

Version 0 : Avril 2019

Aff. : ALI/INSPEC/MAIRIE/BIVILLE/1903408

« Reproduction interdite sans accord d'ALISE.

En tout état de cause, cette reproduction ne pourra être qu'intégrale. »

**102 RUE DU BOIS TISON
76160 SAINT-JACQUES-SUR-DARNETAL**

TEL: 02 35 61 30 19

FAX: 02 35 66 30 47

www.alise-environnement.fr



SOMMAIRE

1. PREAMBULE DE L'ETUDE	3
1.1 - CONTEXTE.....	3
1.2 - OBJECTIFS	3
2. SITUATION GEOGRAPHIQUE.....	4
3. CONTEXTE GEOLOGIQUE.....	7
4. RESULTATS DES INVESTIGATIONS	8
5. CONCLUSION & RECOMMANDATIONS.....	11
6. FICHE SYNTHETIQUE	13

Gestion des risques liés aux cavités souterraines

Aff. : ALI/INSPEC/MAIRIE/BIVILLE/1903408



LISTE DES FIGURES

FIGURES

Figure 1 : Localisation du site d'étude.....	4
Figure 2 : Localisation des indices de cavité souterraine	5
Figure 3 : Périmètre de sécurité de l'effondrement	6
Figure 4 : Extrait issu de la carte géologique	7
Figure 5 : Morphologie partielle de la cavité souterraine	10
Figure 6 : Périmètres de sécurité après inspection	12

PHOTOGRAPHIES

Photographie 1 : Exemple de relevé dans une cavité souterraine	3
Photographie 2 : Etat des lieux du chantier rue André MALLET.....	9
Photographie 3 : Tête du puits recreusée pour accès à la marnière	9
Photographie 4 : Effondrement récent empêchant la poursuite de l'expertise.....	9
Photographie 5 : Galerie A	9
Photographie 6 : Galerie B, avec 2 petits départs de galeries de part et d'autre	9
Photographie 7 : Prise des mesures in-situ.....	9



1. PREAMBULE DE L'ETUDE

1.1 - Contexte

A la suite de l'expertise visuelle d'un effondrement, le bureau d'étude ALISE a été missionné pour réaliser une campagne de forages. Cette investigation a mis en évidence la présence d'une cavité souterraine. Cette campagne a été arrêtée à la suite de cette découverte mais devra être éventuellement poursuivie en fonction des résultats de cette nouvelle investigation par inspection de la cavité.

Le Bureau d'Etudes **ALISE Environnement** est donc missionné par la mairie de Biville-la-Baignarde pour réaliser l'inspection de la cavité souterraine localisée rue André Mallet.

1.2 - Objectifs

L'objectif de cette étude est de pouvoir investiguer la totalité de cette marnière afin de pouvoir rendre compte de son état, de sa morphologie et de ses dimensions. Cette inspection est encadrée par l'entreprise DUVAL.



Photographie 1 : Exemple de relevé dans une cavité souterraine



2. SITUATION GEOGRAPHIQUE

La commune de Biville la Baignarde se situe en Seine-Maritime sur le plateau crayeux (cf. **Figure 1**).

La localisation des indices de cavités souterraines est indiquée **Figure 2** et les périmètres de sécurité sont présentés **Figure 3**.

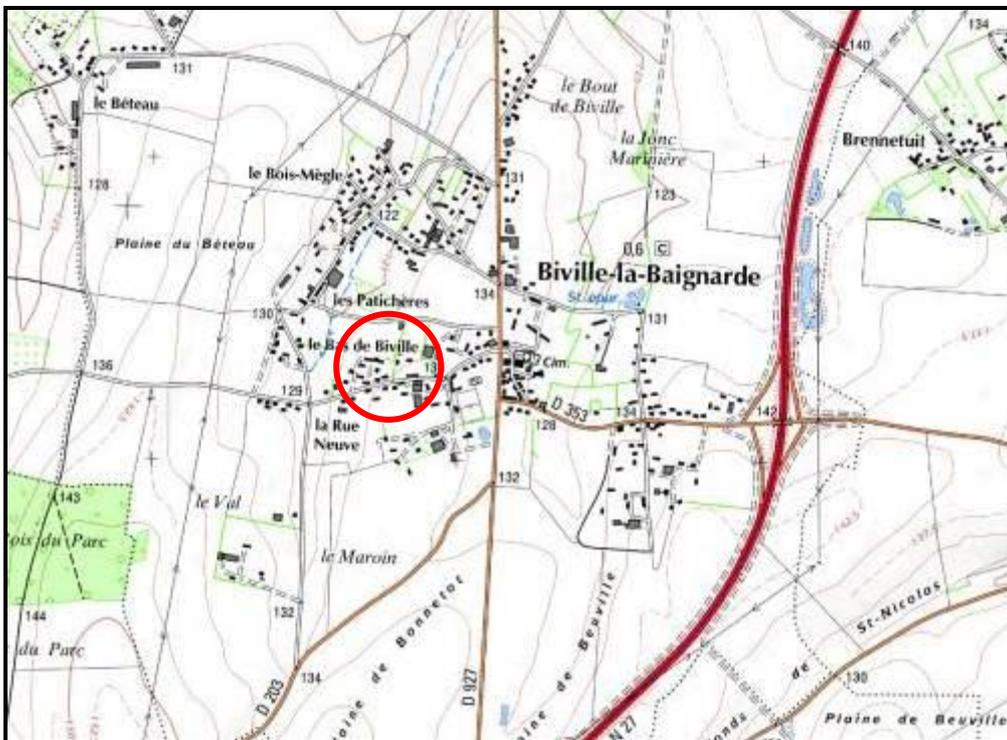


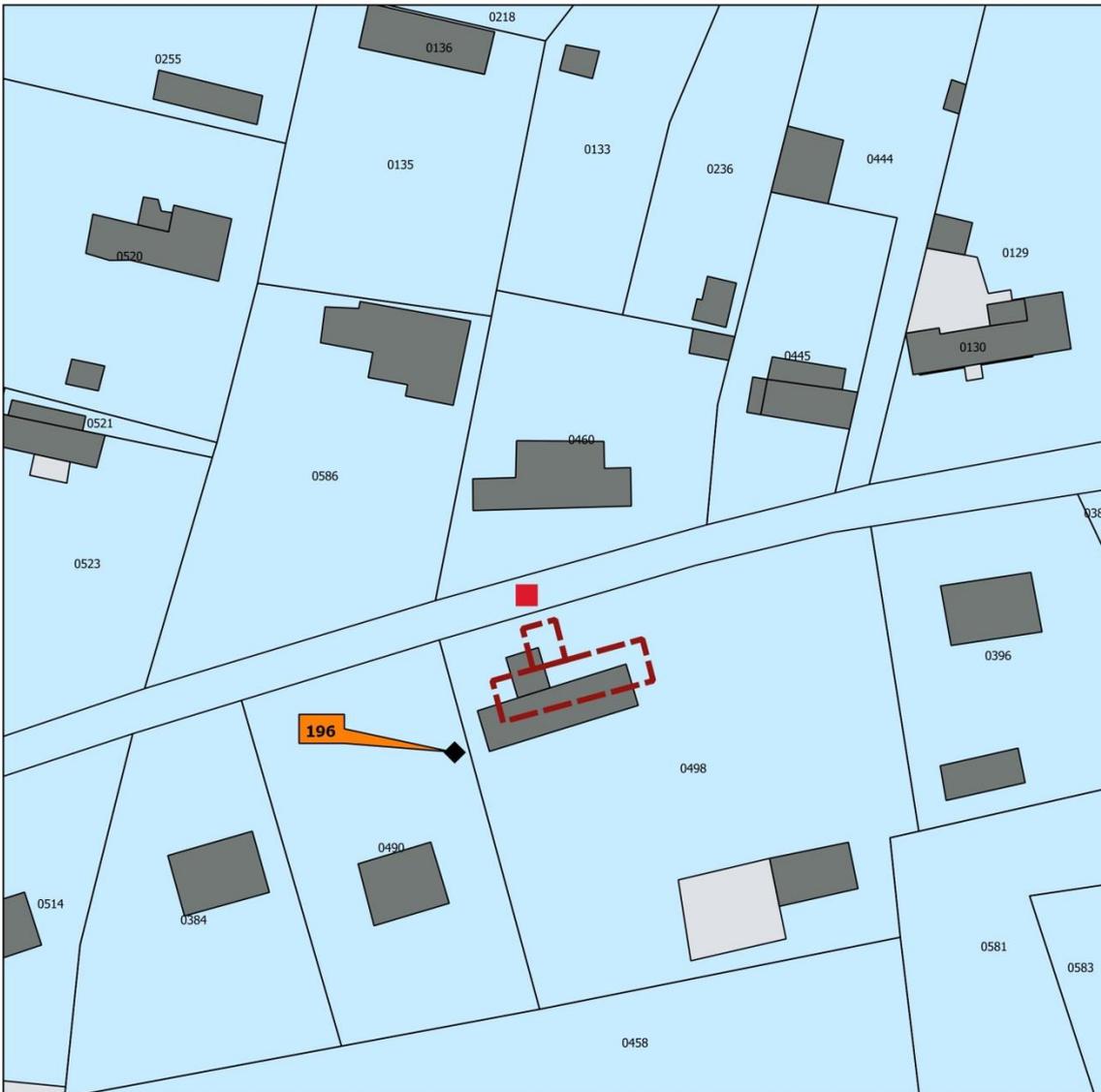
Figure 1 : Localisation du site d'étude



GESTION D'INDICE DE CAVITE SOUTERRAINE

Effondrement

Commune de Biville-la-Baignarde



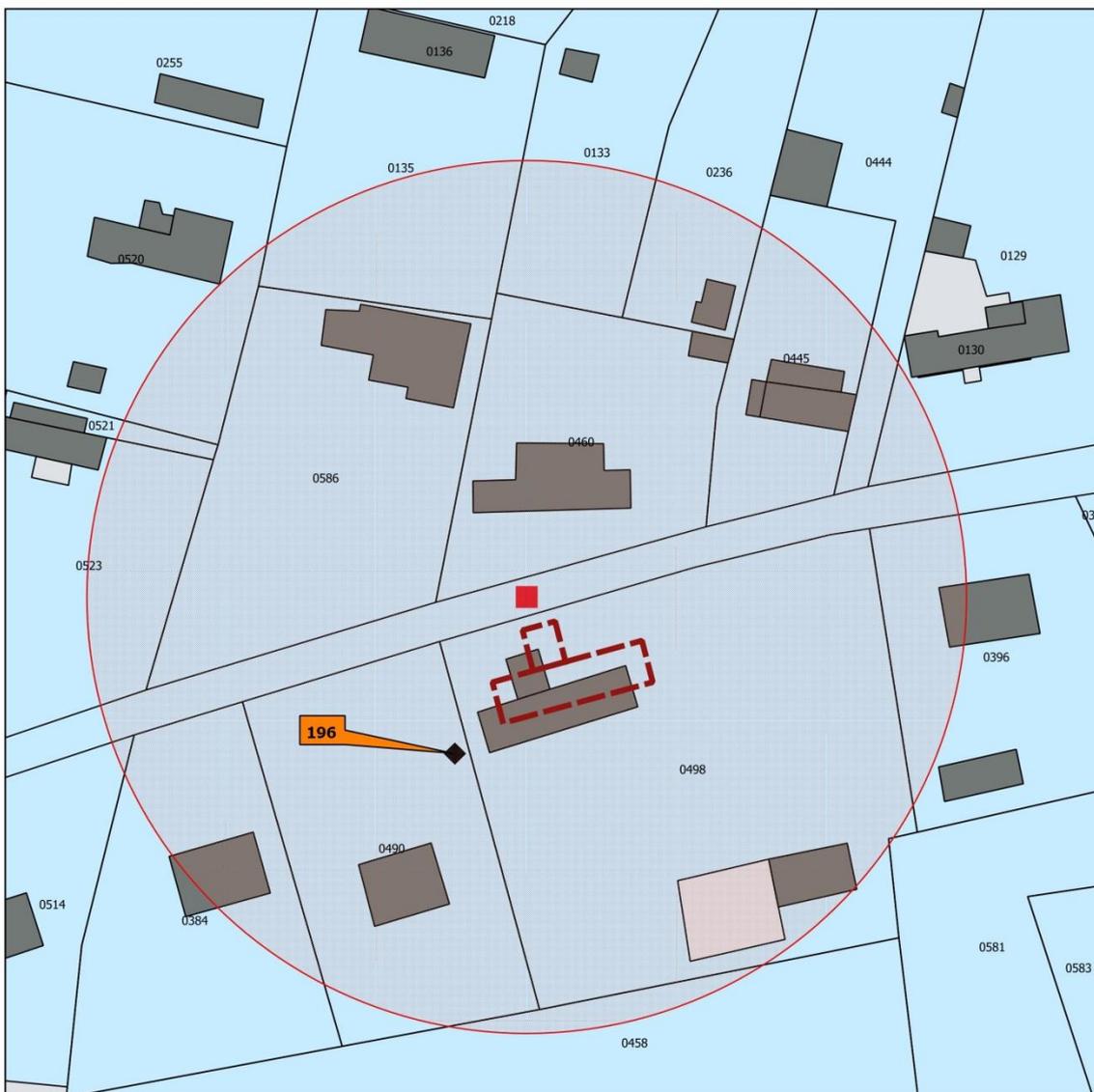
- ◆ Puisard
- Effondrement
- ▭ Habitation relocalisée (cadastre de qualité médiocre)

15 0 15 30 m

Figure 2 : Localisation des indices de cavité souterraine



GESTION D'INDICE DE CAVITE SOUTERRAINE
Périmètre de sécurité
Effondrement
 Commune de Biville-la-Baignarde



- ◆ Puisard
- Effondrement
- Périmètre de sécurité
- ▭ Habitation relocalisée (cadastre de qualité médiocre)

15 0 15 30 m

Figure 3 : Périmètre de sécurité de l'effondrement



3. CONTEXTE GEOLOGIQUE

A la lecture des cartes géologiques, les formations géologiques se trouvant sur cette commune depuis la profondeur vers la surface sont les suivantes :

- des craies du Crétacé Supérieur (C) ;
- des formations à silex : Argile à silex (RS) ;
- Les limons (LP). dont l'épaisseur varie de quelques décimètres à plusieurs mètres.

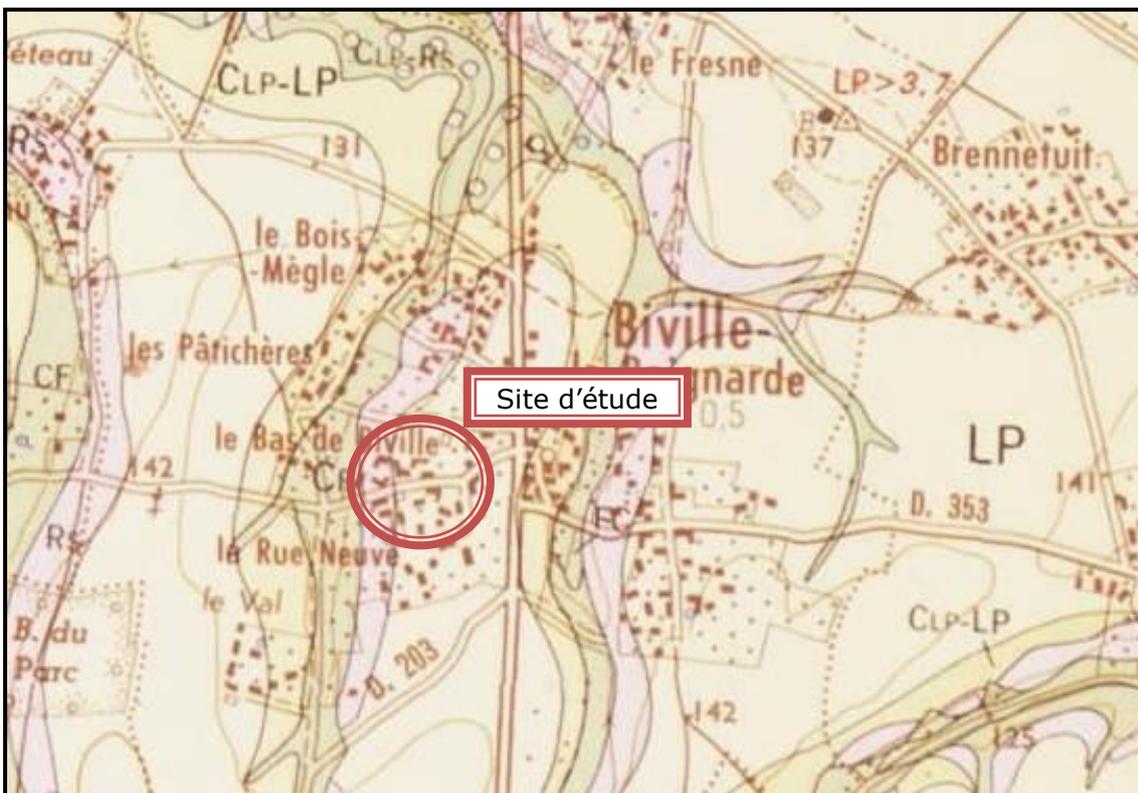


Figure 4 : Extrait issu de la carte géologique

(Source : Cartes géologiques n° 58 de Doudeville à 1/50.000 - BRGM)



4. RESULTATS DES INVESTIGATIONS

L'inspection de la cavité a été réalisée le 12 avril 2019 par le puits d'accès. Ce dernier a une profondeur d'environ 12m.

L'inspection de la marnière (relevé topographique et cubage) n'a pas pu être effectuée dans sa totalité. Seules, 2 galeries ont pu être cartographiées lors de l'inspection de la cavité.

L'ensemble des galeries est en mauvais état. La plus grande galerie inspectée orientée Est/Sud-Est a été nommée A. Elle a une longueur d'environ 5,2m. La seconde galerie orientée Sud/Sud-Ouest, nommée B a une longueur d'environ 4,6m.

La surface au sol de la marnière est d'environ 20 m².

Suite à l'expertise de cette marnière, nous avons estimé le volume à combler à environ 40 m³ en incluant le volume du puits (environ 9 m³).



Photographie 2 : Etat des lieux du chantier rue André MALLET



Photographie 3 : Tête du puits recreusée pour accès à la marnière



Photographie 4 : Effondrement récent empêchant la poursuite de l'expertise



Photographie 5 : Galerie A



Photographie 6 : Galerie B, avec 2 petits départs de galeries de part et d'autre



Photographie 7 : Prise des mesures in-situ



GESTION D'INDICE DE CAVITE SOUTERRAINE
Morphologie partielle de la cavité
 Commune de Biville-la-Baignarde

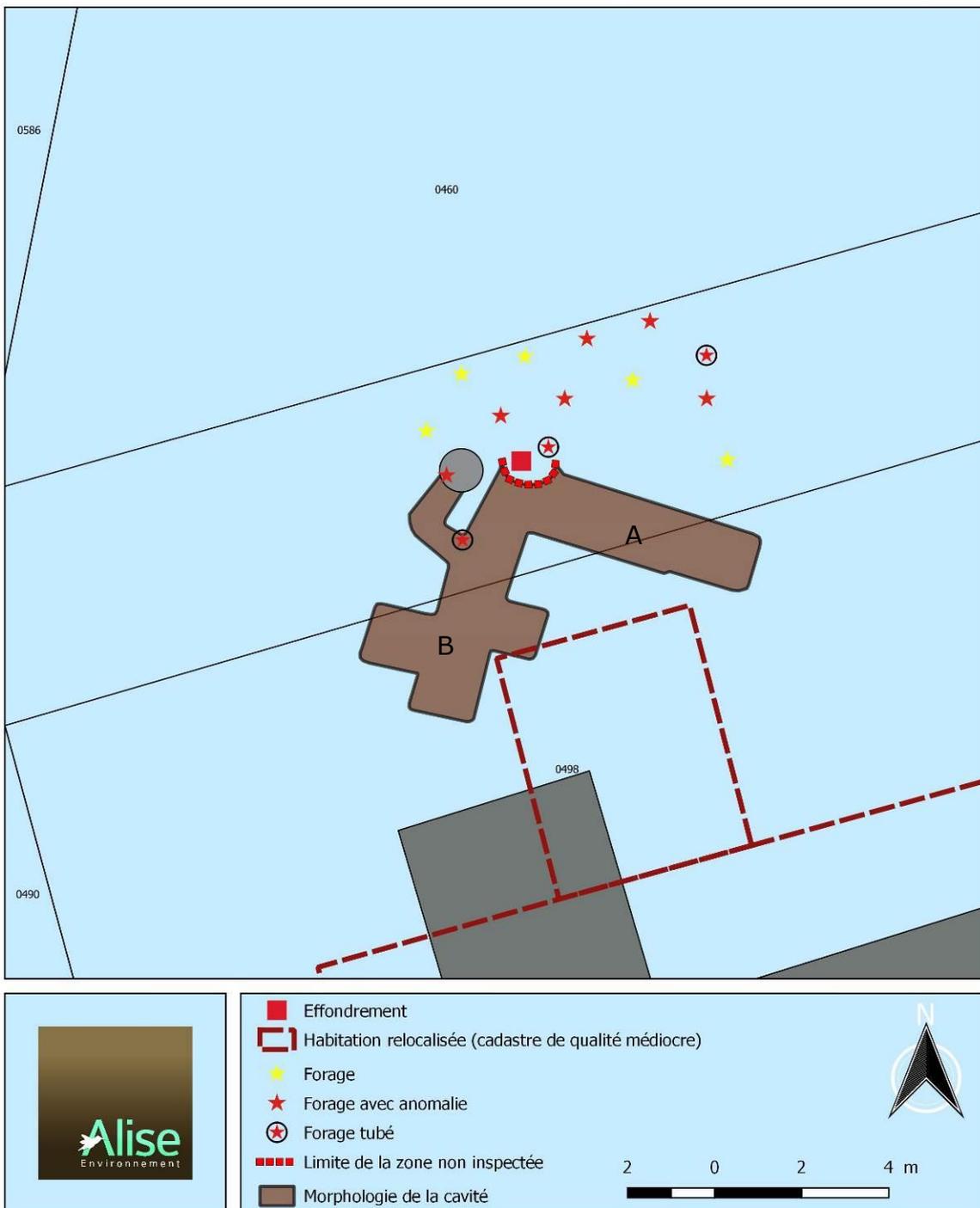


Figure 5 : Morphologie partielle de la cavité souterraine



5. CONCLUSION & RECOMMANDATIONS

Un effondrement était survenu rue André Mallet sur la commune de Biville la Baignarde. Le bureau d'étude ALISE est intervenu afin de réaliser une expertise visuelle, ainsi qu'une campagne de forages. Ces forages ont permis de mettre en évidence la présence d'une cavité souterraine avec une extraction souterraine de marne.

Nous avons pu procéder à l'inspection physique d'une partie de l'édifice : relevés topographiques et cubage.

Nous avons estimé la superficie de la cavité à environ 20 m², et son volume total à environ 40 m³. Ces mesures nous permettent de définir un périmètre de sécurité avéré. Il représente la surface au sol impactée en cas d'effondrement total de l'ouvrage, et correspond à un angle de 30° par rapport aux parois de la cavité reconnue et à sa profondeur. Cette surface correspondant donc à un périmètre de sécurité avéré de 11 m à partir des limites des parois de la cavité. Ce périmètre et la cavité associée en mauvais état impactent l'habitation située au Sud.

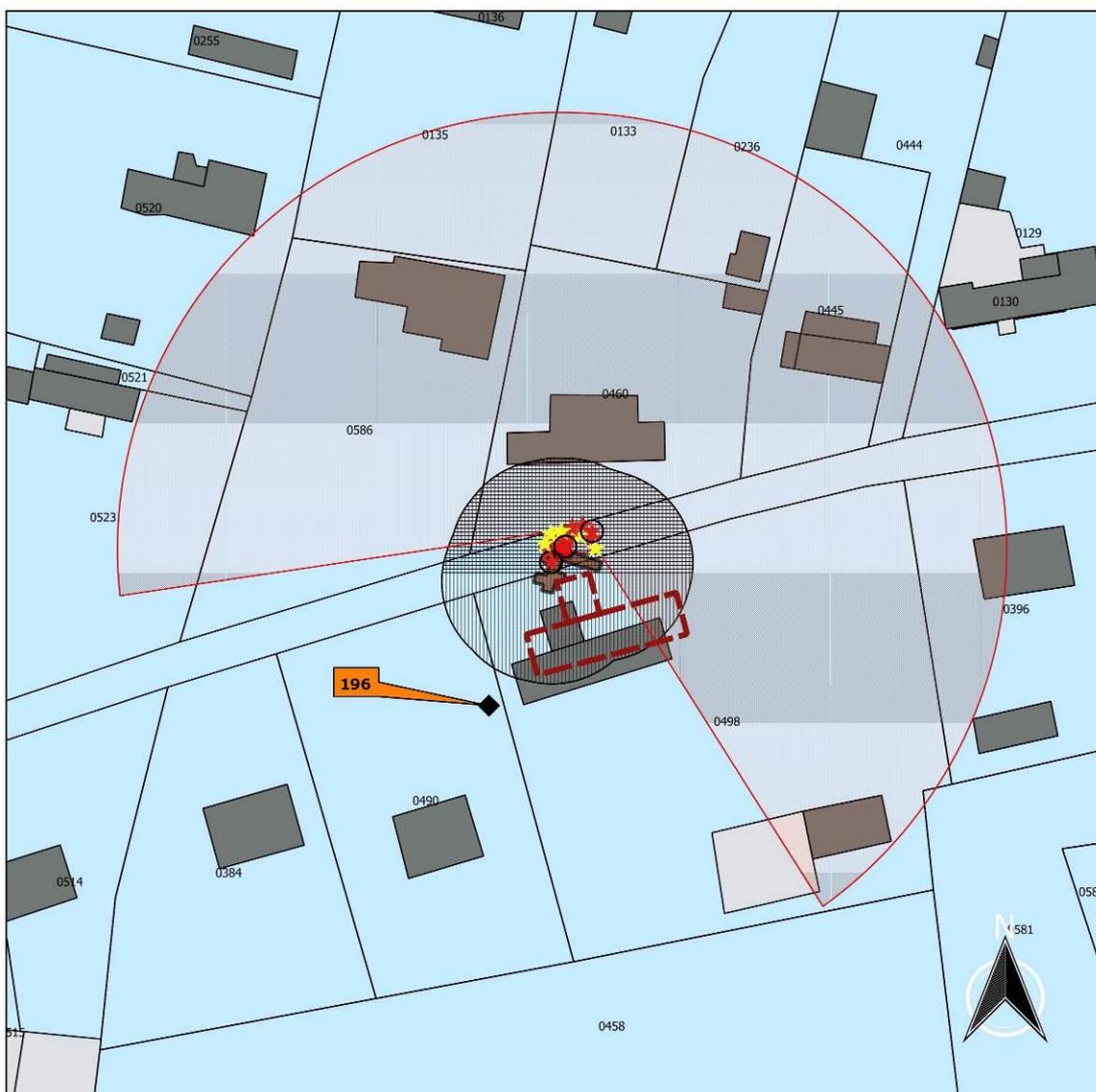
En l'état actuel, compte tenu de son état et de son impact, nous proposons de combler l'ensemble des vides repérés, ainsi que les puits d'accès.

Une inspection vidéo validant le bon déroulement des opérations devra également être réalisée.

Concernant le forage avec vide découvert au Nord Est, ce dernier a mis en évidence une chambre de marnière pouvant être également comblée après réalisation d'un événement. Concernant enfin les forages avec anomalies repérées lors de l'investigation, ces derniers n'ont pas pu être définis. Des forages complémentaires devront donc être effectués dans la partie Nord.



GESTION D'INDICE DE CAVITE SOUTERRAINE
Périmètres de sécurité après
inspection partielle de la cavité et investigation par forages
 Commune de Biville-la-Baignarde



■ Effondrement	 Limite de la zone non inspectée
 Habitation relocalisée (cadastre de qualité médiocre)	 Morphologie de la cavité
★ Forage	 Périmètre de sécurité
★ Forage avec anomalie	 Périmètre de sécurité avéré
★ Forage tubé	

10 0 10 20 m

Figure 6 : Périmètres de sécurité après inspection



6. FICHE SYNTHETIQUE

Donneur d'ordre :	Mairie de Biville la Baignarde
Intervenant :	SARL ALISE
Terrain et Rédacteur :	M GIOIA (ALISE)
	M LAMARRE (ALISE)
Puisatier	M. DUVAL (Ent. DUVAL)
Objectifs :	Expertise d'une marnière: - relevé topographique, cubage d'une marnière avérée et de son puits d'accès, évaluation de l'état de la marnière
Commune :	Biville la Baignarde
Date d'intervention :	29/04/2019
Résultats de l'investigation :	La marnière n'a pas été inspectée physiquement dans son intégralité en raison de son mauvais état et des effondrements. La surface inspectée est d'environ 20 m ² , son volume total, puits inclus, est d'environ 40 m ³ .
Préconisations :	Mise en place d'un périmètre de sécurité avéré impactant l'habitation située au Sud. Comblement de la cavité inspectée Poursuite des forages de contrôle sur la partie Nord



Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Photo aérienne stéréo.

x : 1 559 826

y : 9 171 381

Précision :

Type de Report : Ponctuel

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : la Jonc Marinière

Autre (route, chemin...) :

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 105 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Témoignages

Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
1947	15/09/19 47	F1709- 2109_0343	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de terrain accidentée dans parcelle en culture.
1973	07/06/20 14	FR2433_07 33	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bosquet isolé entourant une zone de sol nu.
Orthophotographie	2022		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bosquet isolé.

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

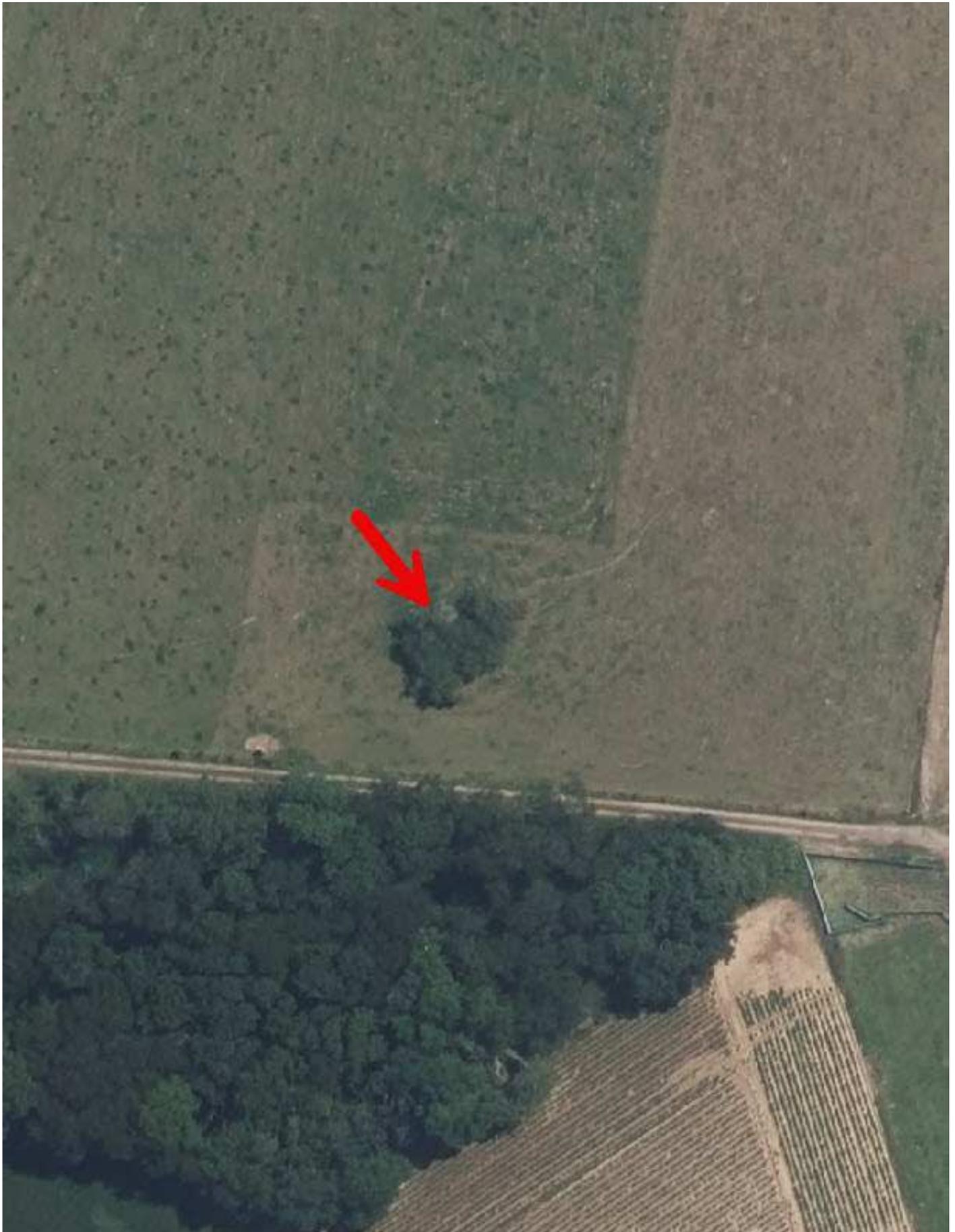
- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : possiblement lié à l'ICS73.









Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime
Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Photo aérienne stéréo.

x : 1 558 937

y : 9 172 070

Précision :

Type de Report : Ponctuel

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 105 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Témoignages

Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
1947	15/09/1947	F1709-2109_0343	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anomalie circulaire de sol nu en dépression dans un champs en culture.
Orthophotographie	2022		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone de sol nu dans un champs en culture.

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

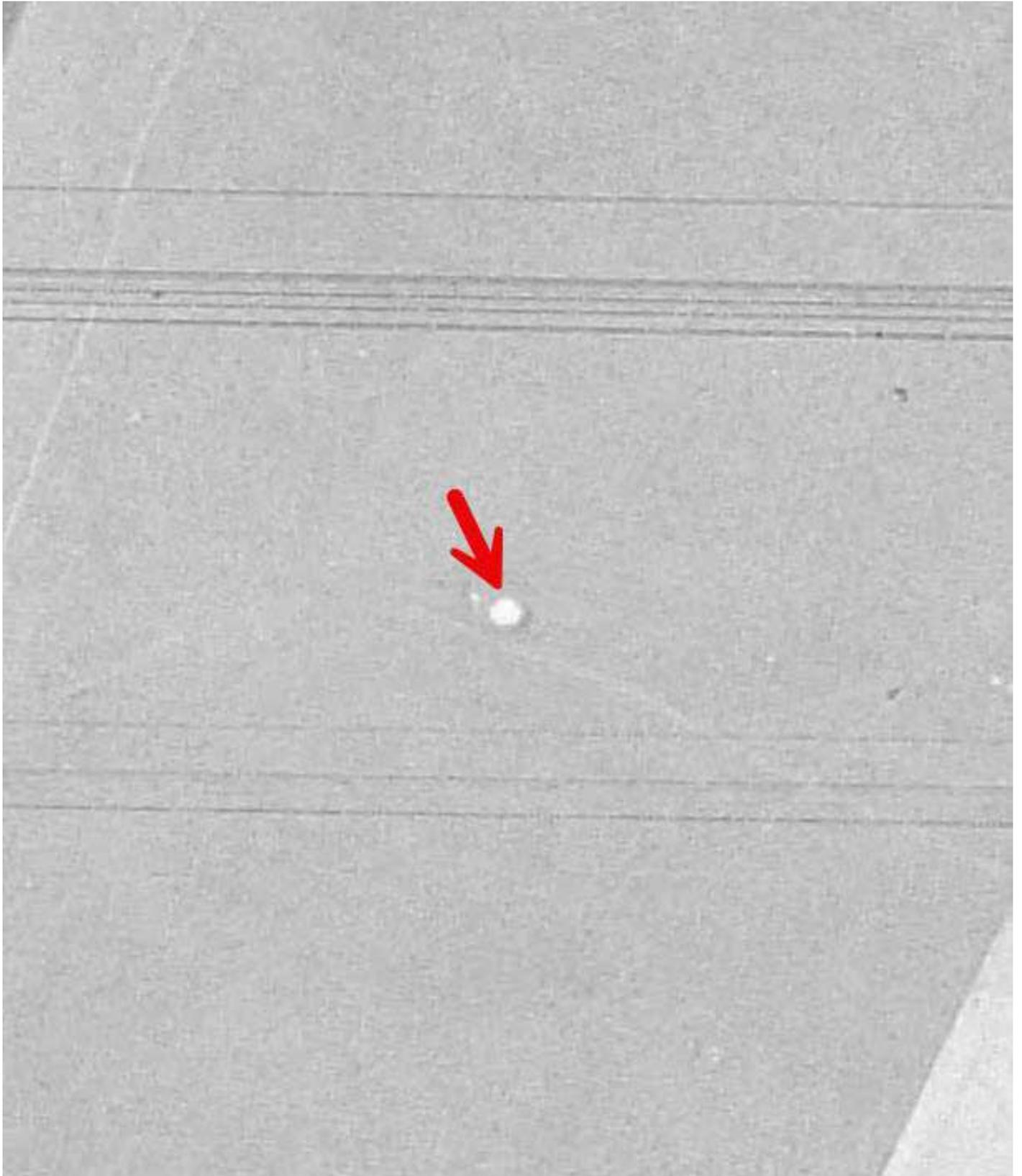
Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires







Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : le-Bois-Mègle

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Photo aérienne stéréo.

x : 1 558 493

y : 9 171 309

Précision :

Type de Report : Ponctuel

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 110 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Témoignages

Photo aérienne

Campagne	Date	Cliché	Stéréo.	Non stér.	Description
1947	15/09/19 47	F1709- 2109_0343	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dépression circulaire.

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : possiblement lié à l'ICS49 localisé à proximité.





Localisation

Coordonnées

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Système :

Orig. report carto :

x :

y :

Précision :

Type de Report : *Non localisable*

Contexte

Geomorphologique :

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 8S16 | Section: ?? | Parcelle: ?? | | Date: 1892 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine**
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne**
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : éléments issus de la série 8S16 (a priori non traitée par Alise), confirmant l'exploitation souterraine de la carrière, mais non rattachable avec une carrière ou un déclarant connu par ailleurs.

Indice 76096-280 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 8S16
	Date du document : 1892
Elements extraits	Type ouvrage :
	Déclarant : DRY (?) Jean
	Locataire ou fermier :
	Propriétaire :
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle :
	Lieu-dit :
	Cadastre de référence :
	Référence parcellaire : Section : ?? Parcelle : ??
	Autre information :
	Observations : Etats des exploitations souterraines à dispenser de délégués à la sécurité des ouvriers mineurs // N° d'ordre : 1238 // 2 ouvriers
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

NUMÉROS d'ordre par commune ou exploitation.	DESIGNATION ET ADRESSE DE L'EXPLOITANT.	NOM ET ADRESSE DU REPRESENTANT.	DESIGNATION DE LA CONGRÉGATION.	DESIGNATION ou NATURE DE LA MIÈRE ou CURÉ.	COMMUNES du LIEU DE L'EXPLOITATION.	nombre d'ouvriers.	MOTIFS DE LA DÉPENSE PROPOSÉE par l'exploitant ou le maire.	OBSERVATIONS et PROPORTION DE L'INDICATEUR DE CHIFFRE.	DÉCISION du PRÉFET.
1223	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.	Le même.	N° 99, 1 ^{er} B.	Caillon.	Caillon.	2			
1224	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		"	Maane.		2			
1225	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 100, 1 ^{er} B.			2			
1226	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 101, 1 ^{er} B.			2			
1227	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 102, 1 ^{er} B.			2			
1228	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 103, 1 ^{er} B.			2			
1229	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 104, 1 ^{er} B.			2			
1230	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 105, 1 ^{er} B.			2			
1231	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		"			2			
1232	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		"			2			
1233	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 106, 1 ^{er} B.	Caillon.		2			
1234	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 107, 1 ^{er} B.	Maane.		2			
1235	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 108, 1 ^{er} B.			2			
1236	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 109, 1 ^{er} B.			2			
1237	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 110, 1 ^{er} B.			2			
1238	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 111, 1 ^{er} B.			2			
1239	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 112, 1 ^{er} B.			2			
1240	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 113, 1 ^{er} B.			2			
1241	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 114, 1 ^{er} B.			2			
1242	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 115, 1 ^{er} B.			2			
1243	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 116, 1 ^{er} B.			2			
1244	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 117, 1 ^{er} B.			2			
1245	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 118, 1 ^{er} B.			2			
1246	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 119, 1 ^{er} B.			2			
1247	M. Dupont, à Bailleul-ls-François.		N° 120, 1 ^{er} B.			2			

OBSERVATIONS.

NUMÉROS d'ordre par exploita- tion.	DÉSIGNATION DE L'EXPLOITANT.	DÉSIGNATION de LA CONCESSION OU DE L'EXPLOITATION.	COMMUNE DE LA CONCESSION ou exploitation.	NOMBRE D'OUVRIERS.
1233	Bandy Edmond, à Sergetot.	N° 16. 1 ^{re} A.	Sergetot.	2
1234	Le Maris de Bolleville.	N° 371. 1 ^{re} A.	Bolleville.	2
1235	Coonier Paul, à Contremoulins.	N° 262. 1 ^{re} B.	Contremoulins.	2
1236	Font Juvencin, à Suffay.	N° 6. 1 ^{re} B.	Suffay.	2
1237	Carolin Augustin, à Sarvaux.	N° 97. 1 ^{re} B.	Sarvaux.	2
1238	Duy Jean, à Bierville-la-Baignarde.	"	Bierville-la-Baignarde.	2
1239	Lemoinie Louis, à Bracquemont.	N° 48. 1 ^{re} I.	Glancieux.	2
1240	Ferdinand Théophile, à Boos-Béringes.	N° 119.	Boos-Béringes.	2
1241	Ducal Augustin, à Critot.	N° 38. 1 ^{re} I.	Critot.	2
1242	D ^{me} Barbulez, à La Pausoye.	N° 68. 1 ^{re} I.	La Pausoye.	2
1243	Christel Henry, à Baons-l.-Comte.	N° 156. 1 ^{re} B.	Baons-l.-Comte.	2
1244	Halle Albert, à St. Paul.	N° 233. 1 ^{re} A.	St. Paul.	2
1245	Jacquemin Guillaume, à St. Vaast-du-Val.	N° 32. 1 ^{re} B.	Calleville-l.-Eglises.	2
1246	Tebond Louis, à St. Germain-des-Écosants.	N° 32. 1 ^{re} B.	St. Germain-l.-Écosants.	2
1247	Mason Alfred, aux Ambians-Batiscaille.	N° 14. 1 ^{re} B.	Voluhiers-Batiscaille.	2
1248	Ricout Augustin, à Boos-l.-Nord.	N° 18. 1 ^{re} B.	Boos-l.-Nord.	2
1249	Dubois Achille, à la Gaillarde.	N° 118. 1 ^{re} C.	St. Germain-l.-Vieilles.	2
1250	Tarant Edouard, à St. Aubin, Colleville.	N° 135. 1 ^{re} A.	St. Aubin, Colleville.	2
1251	Louain Louis, à Brachy.	N° 27. 1 ^{re} I.	Brachy.	2
1252	Cherrier Antoine, à Guentreville.	N° 679.	Guentreville.	2
1253	Boos Charlemagne, à St. Valéry.	N° 595. 1 ^{re} I.	Ingenerville-p.-mcc.	2
1254	Jeulin et Marybrasse, à Epreville.	N° 638 et 595.	Epreville.	2
1255	Beaumez Charles, à Jeanvillers-p.-Ry.	N° 297. 1 ^{re} A.	Jeanvillers-p.-Ry.	2
1256	Fascigny à Boudville.	N° 33. 1 ^{re} B.	Boudville.	2
1257	Paon Jules, à Chel. Nanneville.	N° 33. 1 ^{re} A.	Chel. Nanneville.	2
1258	Sacquin Delphin, à Jannerwill.	N° 274. 1 ^{re} B.	Jannerwill.	2



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime
Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Cadastre Napo non corrigé

x :

y :

Précision :

Type de Report : Parcelle

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 105 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Départementales | | Réf.: 2SP1156 | Section: A | Parcelle: 85 | | Date: 10/02/1881 |
 Départementales | | Réf.: 2SP1156 | Section: A | Parcelle: 85 | | Date: 27/01/1876 |
 Départementales | | Réf.: 2SP1156 | Section: A | Parcelle: 85 | | Date: 23/05/1871 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : différencié de l'ICS101 puisque la parcelle est désignée pour exploiter SILEX + MARNE // parcelle potentiellement exploitée sur une période très longue sans pouvoir préciser si une ou plusieurs carrières ont été ouvertes sur la période

Indice 76096-1010 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1156	
	Date du document :	23/05/1871	
	Type ouvrage :		
Elements extraits	Déclarant :	Ponts et Chaussées	
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	M. James LEVAVASSEUR	
	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
Elements de localisation	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 85
	Autre information :		
	Observations :	Route nationale n°27 // Bail d'entretien pour les années 1871 à 1875 / Désignation des lieux d'extraction / Labour à droite de la route / Matériaux recherché : silex + marne // Explor-e : archives classées dans la série relative à la RN26 aux archives départementales	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
Elements de dimensionnement déclarés	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76096-1010 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales		
	Cote :	2SP1156	
	Date du document :	10/02/1881	
	Type ouvrage :		
Elements extraits	Déclarant :	Ponts et Chaussées	
	Locataire ou fermier :		
	Propriétaire :	M. LEVAVASSEUR	
	Plan de localisation :	Echelle :	
	Lieu-dit :		
Elements de localisation	Cadastre de référence :	Napoléonien	
	Référence parcelaire :	Section : A	Parcelle : 85
	Autre information :		
	Observations :	Route nationale n°27 // Bail d'entretien pour les années 1881 à 1885 / Désignation des lieux d'extraction / Labour à droite de la route / Matériaux recherché : silex + marne // Explor-e : archives classées dans la série relative à la RN26 aux archives départementales	
	Plan d'extension :	Echelle :	
	Caractéristiques puits :	Profondeur	/ Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :		
Elements de dimensionnement déclarés	Nombre d'étage(s) :		
	Chambres(s) :		
	Observations :		

Indice 76096-1010 / Détail document d'archives anciennes

Origine du document	Archives départementales
	Cote : 2SP1156
	Date du document : 27/01/1876
Elements extraits	Type ouvrage :
	Déclarant : Ponts et Chaussées
	Locataire ou fermier :
	Propriétaire : M. LEVAVASSEUR
Elements de localisation	Plan de localisation : Echelle :
	Lieu-dit :
	Cadastre de référence : Napoléonien
	Référence parcellaire : Section : A Parcelle : 85
	Autre information :
	Observations : Route nationale n°27 // Bail d'entretien pour les années 1876 à 1880 / Désignation des lieux d'extraction / Labour à droite de la route / Matériaux recherché : silex + marne // Explor-e : archives classées dans la série relative à la RN26 aux archives départementales
Elements de dimensionnement déclarés	Plan d'extension : Echelle :
	Caractéristiques puits : Profondeur / Diamètre / Maçonné
	Volume exploité :
	Nombre d'étage(s) :
	Chambres(s) :
	Observations :

DÉPARTEMENT
de la
SEINE-INFÉRIEURE.

PONTS ET CHAUSSÉES.

ARRONDISSEMENT
du Nord.

ENTRETIEN

DES

CHAUSSÉES D'EMPIERREMENT.

*Route Nationale n° 27, de Rouen à Dieppe,
partie comprise entre la borne 22^e (à Cotes) _____
et la route Nationale N° 15 (aux Vertua) _____ ayant une longueur totale
de 25.490 mètres, dont _____ en empièrrement.*

25^e LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1881 A 1885 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 10 février 1881.

Le Sr *Boigon Jules*, Entrepreneur à *Berville-la-Baignonne*

Rabais de *dia* centimés par franc.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION			Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS
		COMMUNE.	Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
1 ^{re} Section. de kil. 22 au kil. 23	Sable	Narbonne Beville-la-Roche Cruquetot	S ^o B: N° 106 S ^o A: N° 81 S ^o B: N° 100 et 100 ^{bis}	M. Moncomault M. Genard M. Jaquet	2160 ^m	Labour à droite de la route - 8' -
	Marne	Ménilcommunes	mêmes parcelles	Mêmes propriétaires	2000 ^m	
2 ^e Section de kil. 23 de la route. Sect. N° 1	Sable	Ménilcommunes St-Aubert d'Arce	S ^o B: N° 23 S ^o A: N° 341	M. Lorient M. Lacobuiller	2040 ^m	Labour à droite de la route - 9' -
	Marne	Ménilcommunes	mêmes parcelles	mêmes propriétaires	1800 ^m	

PONTS ET CHAUSSEES.

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-INFÉRIEURE.

ARRONDISSEMENT du Nord.

DEVIS GÉNÉRAL D'ENTRETIEN DES ROUTES. CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Nationale n° 27 de Rouen à Dieppe
partie comprise entre la borne kilométrique N° 22 (à Lodges)
et la route nationale N° 15 sur une longueur
totale de 25,330 mètres.

36 : LOT.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1871 A 1875 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du 23 Mai 1871.

Le S^r *Levasseur*, Entrepreneur à *Couvville-sur-Argues*

Rabais de *Deux* francs par CENT francs.

TABEAU
des lieux où seront extraits

N° des SECTION.	DÉSIGNATION DES SECTION DE LA ROUTE où seront déposés les matériaux.	LONGUEUR des SECTION.	DISTANCE moyenne des TRANSPORTS par sections	NATURE DES MATÉRIAUX.
1	Du kilomètre 22 au kilomètre 28	5,840 ^m .	2,900 ^m .	Silice
2	Du kilomètre 28 au kilomètre 35	7,000 ^m .	2,900 ^m .	Marne
			1,500 ^m .	Silice
			1,500 ^m .	Marne
3	Du kilomètre 35 au kilomètre 41	6,000 ^m .	2,100 ^m .	Silice
			2,100 ^m .	Marne
4	Du kilomètre 41 au kilomètre 47,420	6,420 ^m .	1,700 ^m .	Silice
			1,700 ^m .	Marne

INDICATIF
des Matériaux (Voir ci-après, article 42.)

DESIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.		OBSERVATIONS
NOM DE LA COMMUNE.	INDICATIONS LOCALES ET PARTICULIÈRES.	
Vassonville	Terre en labour à droite de la route, portée au plan cadastral sous le N° 106, 8 ^m B, appartenant à M ^{me} Macombert.	
St Denis-suc-Sac	— et — N° 751, 19 ^m A, 8 ^m B, appartenant à M. de Spachbach.	
Biville	— et — N° 81, 8 ^m A, appartenant à M. Jules Guvassier.	
Vassonville, St Denis et Biville	Moins carrières que ci-dessus.	
Ciquetot	Terre en labour à droite de la route, portée au plan cadastral sous le N° 490 et 100 bis, 8 ^m B, appartenant à M. Cognet.	
id	Moins carrières que ci-dessus.	
Racqueville	Terre en labour à gauche de la route, portée au plan cadastral sous le N° 42, 8 ^m B, appartenant à M. Cognet.	
Mancheville	Terre en labour à droite de la route, portée au plan cadastral sous le N° 23, 8 ^m B, appartenant à M. P. P. P.	
Racqueville et Mancheville	Moins carrières que ci-dessus.	
Mancheville St Oubry	Moins carrières que ci-dessus.	
Mancheville et St Oubry	Terre en labour à droite, portée au plan cadastral sous le N° 21, 8 ^m A, appartenant à M ^{me} P ^{re} Jean.	
	Moins carrières que ci-dessus.	

DÉPARTEMENT
de la
Seine-Inférieure.

PONTS ET CHAUSSEES.

ARRONDISSEMENT
du *Nord*

ENTRETIEN

DES

CHAUSSEES D'EMPIERREMENT.

Route Nationale n° 27, de Rouen à Dieppe
partie comprise entre la borne kilométrique 22 à Cotes
et la route Nationale n° 45 (aux Vertus) ayant une longueur totale
de 25.490 mètres, dont 25490^m en empierrement.

22 : LOT.

DEVIS.

BAIL D'ENTRETIEN POUR LES ANNÉES 1876 A 1880 INCLUSIVEMENT.

Adjudication du *27 Janvier 1876.*

Les S^s Levassure et Rouez Entrepreneurs à *Cauville St. Etienne.*

Rabais de *2* francs par CENT francs.

DÉSIGNATION des sections de la route où seront déposés les matériaux.	NATURE des matériaux.	DÉSIGNATION DES LIEUX D'EXTRACTION.			Distance moyenne des transports	OBSERVATIONS.
		COMMUNE.	Section et numéros du cadastre.	NOMS des propriétaires.		
1 ^{re} Section Du kil. 98 au kil. 97	Silex	Vassonville	5 ^{me} B. N° 106	M. Monconduit	2560 ^m	Labour à droite de la route - d° - - d° - - d° -
		Bouville-la-Buy	5 ^{me} A. N° 85	M. Lévassier		
2 ^e Section Du kil. 97 à l'arrêt Nat. 4-15	Marnes	Criquetot	5 ^{me} B. N° 100 et 100 ^{bis}	M. Jaquet	2000 ^m	
		Mêmes communes				
		Marchanville	5 ^{me} B. N° 23	M. Lévassier		
	Marnes	Albion-sur-Sea	5 ^{me} A. N° 381	M. Lecorbeiller	2040 ^m	Labour à droite de la route - d° - - d° -
		Mêmes communes				
					1800 ^m	



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit :

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : Carte

x : 1 558 481

y : 9 172 205

Précision :

Type de Report :

Contexte

Geomorphologique :

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Récentes | | Auteur: BRGM | Réf.: BD Cavité | |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : Indice initialement rattaché par la société Alise au RICS de la commune de Beauval-en-Caux (76063-138) mais localisé sur la commune de Biville. Réaffecté à la commune de Biville-la-Baignarde lors de la mise à jour globale de la CCTC

Indice 76096-1380 / Détail document d'archives récentes

Origine du document	<i>Auteur :</i> BRGM	
	<i>Référence :</i> BD Cavité	
	<i>Date :</i>	
Informations extraites	Indice référencé HNOAA0018251	
Elements de localisation	<i>Plan de localisation :</i>	<i>Echelle :</i>
	<i>Lieu-dit :</i>	
	<i>Autre information :</i>	
Elements de dimensionnement	<i>Plan d'extension :</i>	<i>Echelle :</i>
Remarques		



Cavités souterraines

Fiche synthétique de la cavité : HNOAA0018251

Vous pouvez télécharger cette fiche synthétique au format ASCII.

[Exporter la fiche](#)

(*) ATTENTION, ces communes ont changé de code INSEE, le nouveau code est indiqué entre parenthèses.

(**) Seuls les champs qui contiennent des données connues sont affichés à l'écran.

Identifiant de la cavité : **HNOAA0018251**
 Source d'information : **Inventaire départemental des cavités souterraines (Biville-la-Baignarde)**
 Type de cavité : **carrière**
 Nom de la cavité : **Marnière aux 'fonds de Sainte Geneviève'**
 Département : **Seine-maritime - (76)**
 Nom de la commune (à la saisie) : **BIVILLE-LA-BAIGNARDE (76096)**
 Code insee commune : **76096**
 Coordonnées X,Y en Lambert 2 étendu métrique : **506176, 2527066**
 Coordonnées ouvrage X,Y : **506176, 2527066**
 Précision coordonnées : **50 m**
 Repérage géographique : **orifice visible**
 Positionnement : **approché**
 Lieu d'archivage : **DDE 76**
 Altitude ouvrage : **120**
 Date de validité : **01/01/1995**
 Auteur de la description : **CS**



Localisation

Département : 76 - Seine-Maritime

Commune : Biville-la-Baignarde

Repères locaux

Hameau/Lieu-dit : les Patichères

Autre (route, chemin...) :

Coordonnées

Système : RFG93-CC50

Orig. report carto : GPS

x : 1 559 066

y : 9 171 123

Précision :

Type de Report : Ponctuel

Contexte

Geomorphologique : Plateau

Altitude de la nappe : 110 m

Source : Atlas BRGM 2012-ME

Source(s) de l'information

Nouvel indice / RICS initial : Alise / / mars 2010

Archives (Cf. fiche(s) détaillée(s) page(s) suivante(s))

Récentes | | Auteur: Explor-e | Réf.: Rapport 76096-02 - version A | | Date: 26/05/2016 |

Témoignages

Photo aérienne

Terrain

- Effondrement
- Affaissement-dépression
- Zone remblayée
- Puits
- Entrée à flanc de coteaux (cavage)
- Arbre isolé
- Autre :
- Aucun

Géométrie :

- Circulaire Diamètre (m) # Profondeur max (m) #
- Quelconque Longueur min (m) # Longueur max (m) #

Observations

Origine probable de l'indice

Type

- Carrière souterraine
- Carrière à ciel ouvert
- Carrière type inconnu
- Karstique (Naturel)
- Indéterminé
- Puits à eau

Matière extraite

- Marne
- Cailloux
- Sable
- Pierre de taille
- Argile

Commentaires

Explor-e 2024 : nouvel indice identifié lors de la mise en œuvre d'un programme de reconnaissance visant à adapter le périmètre de sécurité de l'ICS227.

Indice 76096-2270 / Détail document d'archives récentes

Origine du document	<i>Auteur :</i> Explor-e <i>Référence :</i> Rapport 76096-02 - version A <i>Date :</i> 26/05/2016
Informations extraites	Vérification de l'absence de vides au droit d'un projet d'extension d'une habitation // Les 4 premiers sondages réalisés (SD1 à SD4) n'ont mis en évidence aucune anomalie pouvant être liée à la présence d'une cavité souterraine... En revanche, un vide franc d'une hauteur de l'ordre de 2.5 m a été reconnu au sein des formations crayeuses à une profondeur comprise entre 12.6 et 15.1 m au droit du sondage SD5. Bien que situé dans le périmètre de sécurité de l'indice 76096-227, il est peu probable que le vide reconnu soit en relation avec cet indice ; en effet, si l'on considère que ce dernier peut être lié à la présence d'une ancienne carrière souterraine, la distance de l'ordre de 45 m entre le vide et l'indice, n'est pas en adéquation avec l'extension des carrières généralement exploitées dans ce secteur du département. Toutefois, au vu des caractéristiques de ce vide, l'origine anthropique de celui-ci ne fait aucun doute. Il peut s'agir d'une ancienne carrière souterraine ou d'un ancien puits à chambre destiné à la gestion d'effluents dans le passé, non connu. // En ce qui concerne le sondage SD5, en l'absence de nouvelles investigations qui pourraient permettre de définir plus précisément la nature et l'extension du vide reconnu, nous proposons la création d'un nouvel indice de type « cavité souterraine avérée » dans l'inventaire des cavités souterraines de la commune de Biville-la-Baignarde et l'application d'un périmètre de sécurité de 60 m en périphérie de celui-ci conformément à la doctrine Départementale relative à la gestion des risques liés aux cavités souterraines.
Elements de localisation	<i>Plan de localisation :</i> Echelle : <i>Lieu-dit :</i> <i>Autre information :</i>
Elements de dimensionnement	<i>Plan d'extension :</i> Echelle :
Remarques	

76096-02

Mme DANEL - M. POINTEFER

Commune de Biville-la-Baignarde
Gestion des risques liés aux cavités souterraines

Vérification de l'absence de vides au droit de projets d'extension d'une habitation

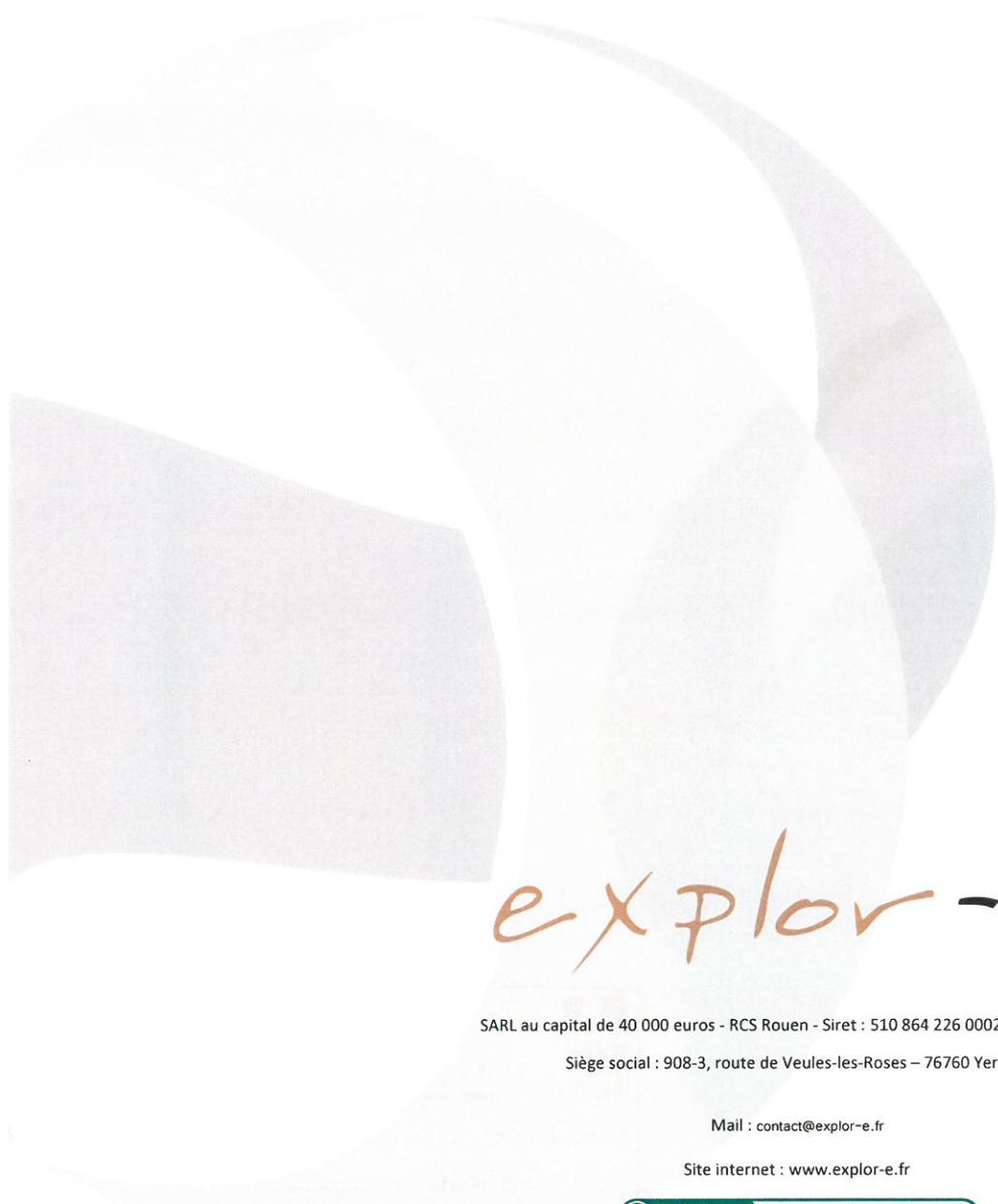
Version A du 26 mai 2016

	SAT/ENV
Fourni par	Explore, le 2.6.16
Enregistré par	KL, le 2.6.16
Copie : - déjà faite <input type="checkbox"/> à	
- faite le 9.6. à BAUDIE	

STD/MER

explor-e

Solutions risques naturels hydrogéologie et environnement



explor-e

SARL au capital de 40 000 euros - RCS Rouen - Siret : 510 864 226 00020 - APE : 7112B

Siège social : 908-3, route de Veules-les-Roses – 76760 Yerville

Mail : contact@explor-e.fr

Site internet : www.explor-e.fr

 **N°Vert** 0 800 00 28 12

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

Responsables de la mission : Gilles DEMAREST - Ingénieur Hydrogéologue

Sommaire général

1	CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION.....	1
2	MÉTHODOLOGIE	5
3	DESCRIPTIF OPÉRATIONNEL – RÉSULTATS.....	9
	3.1 Descriptif opérationnel	9
	3.2 Résultats-Interprétations	10
4	CONCLUSION.....	13

Sommaire des illustrations

Liste des Schémas

Schéma 1.....	: Localisation de la zone d'étude	1
Schéma 2.....	: Localisation de la propriété de Mme Danel et M. Pointefer vis-à-vis des indices de cavités souterraines et des périmètres de sécurité associés	2
Schéma 3.....	: Illustration simplifiée de l'interprétation	8
Schéma 4.....	: Implantation des sondages réalisés	9
Schéma 5.....	: Proposition d'aménagement du périmètre de sécurité lié à l'indice 76096-227 et proposition de création d'un nouvel indice de type « cavité souterraine avérée » avec l'application d'un périmètre de sécurité	14

Liste des graphiques

Graphique 1.....	: Synthèse lithologique établie à partir des sondages destructifs profonds	11
------------------	--	----

Liste des annexes

Annexe 1	: Diagraphies interprétées (paramètres de forage)	11
----------------	---	----

Contexte et objectifs de la mission

La présente étude concerne la propriété de Mme Danel et M. Pointefer, située 237 rue du 8 mai 1945 à Biville-la-Baignarde (76). Nous nous référerons aux extraits de plan ci-dessous.

Schéma 1 : Localisation de la zone d'étude



Mme Danel et M. Pointefer ont des projets d'extension de leur habitation mais leur propriété est actuellement impactée par plusieurs périmètres de sécurité liés à la présence d'indices de cavités répertoriés sur des parcelles voisines, issus du recensement des indices de cavités souterraines effectué par le BET Alise sur la commune de Biville-la-Baignarde.

Schéma 2 : Localisation de la propriété de Mme Danel et M. Pointefer vis-à-vis des indices de cavités souterraines et des périmètres de sécurité associés



Mme DANEL - M. POINTEFER

Commune de Biville-la-Baignarde - Gestion des risques liés aux cavités souterraines

Vérification de l'absence de vides au droit de projets d'extension d'une habitation



Parmi ces périmètres, le plus pénalisant est le périmètre lié à l'indice 227, puisqu'il impacte les projets d'extension.

L'objectif de la présente mission a donc consisté à mettre en œuvre un programme de reconnaissance par sondages destructifs profonds conforme aux prescriptions des services de la DDTM destiné à aménager localement, au droit des projets d'extension de l'habitation de Mme Danel et M. Pointefer, le périmètre de sécurité lié à l'indice 76096-227.

Le présent rapport synthétise les résultats de cette campagne de reconnaissance.

Mme DANEL - M. POINTEFER

Commune de Biville-la-Baignarde - Gestion des risques liés aux cavités souterraines

Vérification de l'absence de vides au droit de projets d'extension d'une habitation



Méthodologie

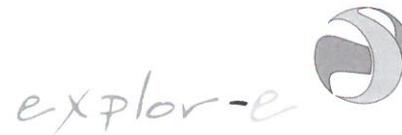
La vérification de l'absence de vides ou de zones décomprimées a été réalisée par la mise en œuvre de forages destructifs par méthode rotopercussion dont le protocole est présenté ci-dessous.

Le principe de la rotopercussion fait appel à un dispositif associant la rotation et la frappe par un marteau hydraulique situé en surface, l'impact étant transmis à l'outil situé au fond du trou par l'intermédiaire du train de tiges.

Les sondages ont été réalisés à l'aide d'une sondeuse sur chenillard EMCI Silea.



EMCI Silea



Les forages ont été réalisés en diamètre 115 mm conformément aux prérogatives des services de l'État qui imposent un diamètre minimal de 110 mm.

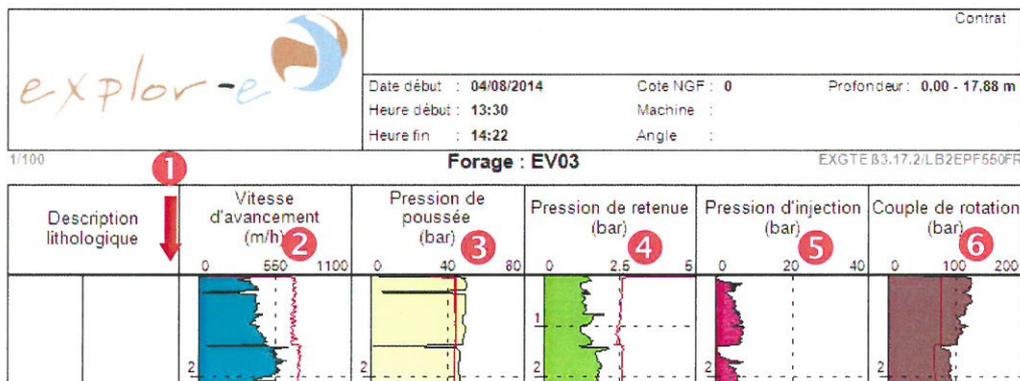
Le recours à un diamètre de sondage relativement important permet en effet de limiter les frottements du train de tige (38 mm) contre les parois du forage, favorisant ainsi des chutes d'outils franches au niveau d'éventuelles cavités.

- La rotation pure a été privilégiée, la percussion n'étant véritablement déclenchée qu'au niveau des bancs les plus durs (en particulier bancs de silex) ;
- Les pressions exercées sur l'outil, la vitesse de rotation et la pression d'injection ont été maintenues les plus faibles possible et constantes dans le temps afin de permettre une différenciation qualitative fine des formations traversées ;
- En complément, les observations réalisées sur les échantillons remontés en surface (« cuttings ») ont permis l'établissement d'une coupe de terrain (log géologique) détaillée ;
- Les paramètres de forage ont fait l'objet d'un enregistrement numérique.

L'enregistrement des paramètres de forage consiste à mesurer et enregistrer, pendant le forage, des grandeurs physiques, dont les variations sont en corrélation avec les propriétés géomécaniques des terrains traversés.

La métrologie ainsi que l'enregistrement des paramètres de forage ont été assurés par des équipements Jean-Lutz et comprenaient les paramètres suivants :

1. Profondeur ;
2. Vitesse instantanée d'avancement (VIA) – figuré bleu clair ;
3. Pression de poussée (PO) – figuré jaune ;
4. Pression de retenue – figuré vert
5. Pression d'injection du fluide de forage (eau + polymère biodégradable permettant d'augmenter la viscosité) – figuré magenta ;
6. Couple de rotation (CR) – figuré rouge.





Pour simplifier, la recherche de vides sur les enregistrements de paramètres de forage se résume généralement à rechercher les zones où les paramètres de forage se rapprocheront des valeurs qu'ils atteindraient lors de la traversée d'un vide (vitesse d'avancement de l'ordre de 1 000 m/h / perte d'injection / chute du couple de rotation...).

Afin de confirmer les éventuels vides et faciliter l'interprétation des données enregistrées, explor-e met en œuvre la procédure ECL développée spécifiquement par la société Jean Lutz dans le cadre de recherche de vides.

La procédure ECL permet de connaître, a priori, l'amplitude de chaque paramètre lorsque le forage traverse un vide. La présentation graphique de l'ECL met immédiatement en évidence la traversée d'un vide franc par simple examen des enregistrements. C'est une aide précieuse à l'interprétation facilitant la distinction entre vides francs et zones très décomprimées.

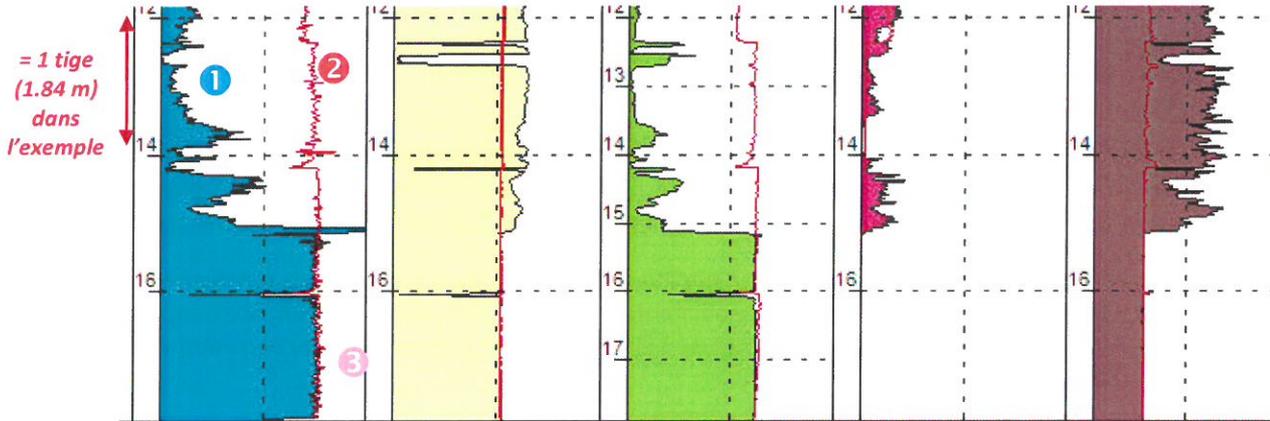
La procédure ECL prend automatiquement en compte tous les facteurs qui influent, ou non, sur l'amplitude des paramètres lors de la traversée d'un vide : profondeur, poids des tiges, caractéristiques hydrauliques de la machine, qualité des parois du trou, etc.

Après avoir foré la longueur d'une tige (dans le cas présent 1.84m) et réalisé le trou par des passages successifs, l'opérateur repositionne l'outil à la hauteur où il était initialement puis débloque le frein de la machine tout en enregistrant les paramètres comme lors de la foration initiale.

Ce second enregistrement qui correspond donc à un enregistrement « de vide » (car réalisé dans un trou déjà foré) est superposé sur le graphique initial ce qui permet, en lecture directe, la comparaison entre les paramètres enregistrés lors de la foration et les paramètres qui auraient été enregistrés si le forage avait traversé un vide souterrain.

Nous nous référons au graphique présenté page suivante.

Schéma 3 : Illustration simplifiée de l'interprétation



Foration au niveau d'une zone ne présentant ni vide, ni zone décomprimée

- ① : Enregistrement de la vitesse d'avancement lors du forage ;
- ② : Enregistrement de la vitesse d'avancement dans le trou déjà foré - procédure ECL
Tracé rouge

=

Tracés distincts

Foration au niveau d'une zone présentant un vide franc : ③

=

Tracés très proches, voire identiques

Descriptif opérationnel – Résultats

3.1 Descriptif opérationnel

Les investigations ont eu lieu le 2 mars 2016. Au total, 5 sondages ont été réalisés suivant le plan de récolement présenté ci-dessous.

Schéma 4 : Implantation des sondages réalisés





3.2 Résultats-Interprétations

Avertissement préliminaire

Les sondages destructifs ne permettent qu'une description lithologique (description des formations géologiques) approximative par examen des cuttings (éléments de roche désagrégés sous l'effet de la foration) remontés à la surface, poussés par l'eau injectée au niveau de l'outil de forage.

Compte tenu de la petite taille des éléments ainsi que de la durée de leur remontée en surface (qui va être de plus en plus importante avec la profondeur), les descriptions lithologiques et les profondeurs des changements de faciès notées sur le terrain sont généralement approximatives. Dans la mesure du possible elles sont ensuite recalées à partir de l'analyse des diagraphies des sondages.

Toutefois, en cas de perte du fluide de forage (dans le cas présent eau additivée par un polymère), il ne peut y avoir de remontée de cuttings en surface ce qui implique que les coupes géologiques ne peuvent être extrapolées qu'à partir des enregistrements des paramètres de forage.

✓ Synthèse :

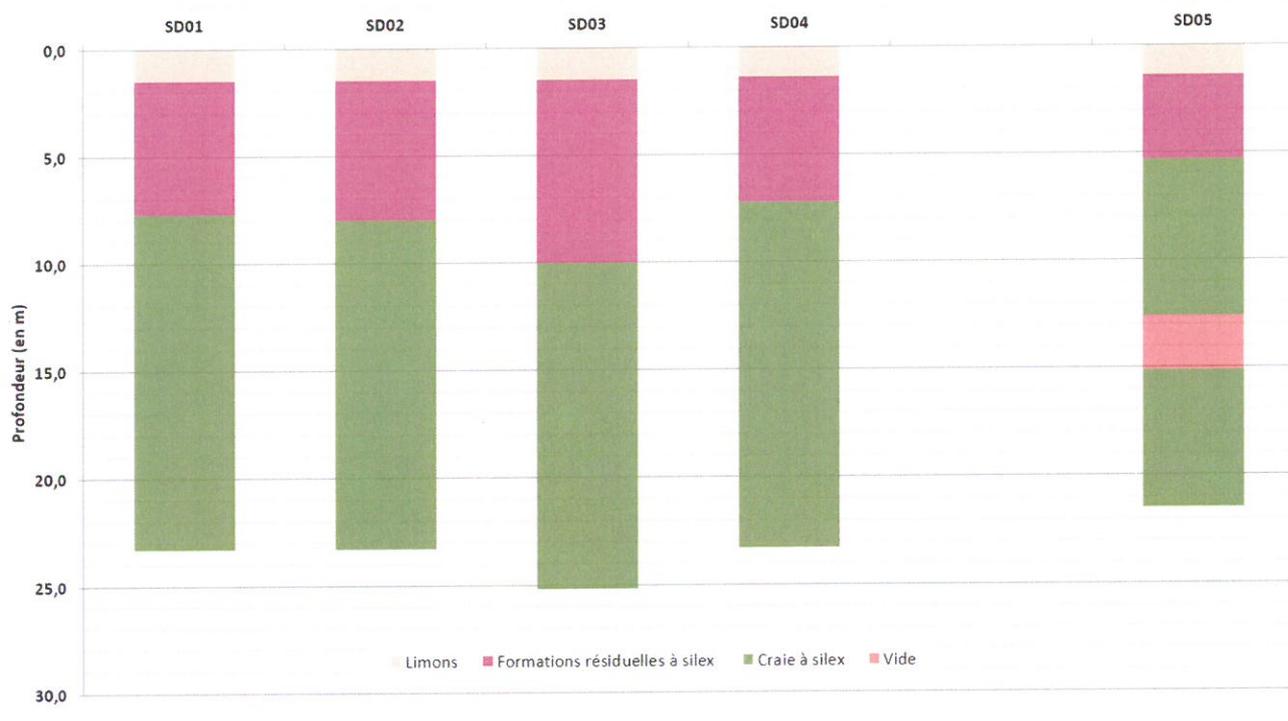
La coupe lithologique reconnue au droit des différents sondages réalisés est une coupe classique de la région avec des formations limoneuses masquant les formations résiduelles à silex qui couvrent le substratum crayeux.

Aucune anomalie pouvant être liée à la présence d'une cavité souterraine n'a été mise en évidence au droit des sondages SD1 à SD4.

En revanche, un vide franc d'une hauteur de l'ordre de 2.5 m a été reconnu au sein des formations crayeuses à une profondeur comprise entre 12.6 et 15.1 m au droit du sondage SD5.

Nous nous référerons à la synthèse lithologique page suivante ainsi qu'à l'annexe 1.

Graphique 1 : Synthèse lithologique établie à partir des sondages destructifs profonds



Annexe 1 : Diagraphies interprétées (paramètres de forage)

Mme DANEL - M. POINTEFER

Commune de Biville-la-Baignarde - Gestion des risques liés aux cavités souterraines

Vérification de l'absence de vides au droit de projets d'extension d'une habitation



Conclusion

A la demande de Mme Danel et M. Pointefer, explor-e est intervenu sur la commune de Biville-la-Baignarde (76) afin de vérifier l'absence de vides souterrains au droit de projets d'extension de leur habitation vis-à-vis du périmètre de sécurité lié à l'indice 76096-227.

Le programme de reconnaissance mis en œuvre, conforme aux prescriptions des services de la DDTM, a compris la réalisation de 5 sondages destructifs en méthode rotoperçusion (diamètre 115 mm).

Les 4 premiers sondages réalisés (SD1 à SD4) n'ont mis en évidence aucune anomalie pouvant être liée à la présence d'une cavité souterraine.

En revanche, un vide franc d'une hauteur de l'ordre de 2.5 m a été reconnu au sein des formations crayeuses à une profondeur comprise entre 12.6 et 15.1 m au droit du sondage SD5. Bien que situé dans le périmètre de sécurité de l'indice 76096-227, il est peu probable que le vide reconnu soit en relation avec cet indice ; en effet, si l'on considère que ce dernier peut être lié à la présence d'une ancienne carrière souterraine, la distance de l'ordre de 45 m entre le vide et l'indice, n'est pas en adéquation avec l'extension des carrières généralement exploitées dans ce secteur du département. Toutefois, au vu des caractéristiques de ce vide, l'origine anthropique de celui-ci ne fait aucun doute. Il peut s'agir d'une ancienne carrière souterraine ou d'un ancien puits à chambre destiné à la gestion d'effluents dans le passé, non connu.

Au vu du résultat de ces investigations, nous proposons un aménagement local du périmètre de sécurité lié à l'indice 76096-227 au droit des sondages SD1 à SD4.

En ce qui concerne le sondage SD5, en l'absence de nouvelles investigations qui pourraient permettre de définir plus précisément la nature et l'extension du vide reconnu, nous proposons la création d'un nouvel indice de type « cavité souterraine avérée » dans l'inventaire des cavités souterraines de la commune de Biville-la-Baignarde et l'application d'un périmètre de sécurité de 60 m en périphérie de celui-ci conformément à la doctrine Départementale relative à la gestion des risques liés aux cavités souterraines.

Nous nous référons au plan présenté page suivante.

Schéma 5 : Proposition d'aménagement du périmètre de sécurité lié à l'indice 76096-227 et proposition de création d'un nouvel indice de type « cavité souterraine avérée » avec l'application d'un périmètre de sécurité

