

Nom_PPA	Type_PPA	Date_demande	Demande	Réponse
Communauté de Communes Inter Caux Vexin	Communauté de communes	28/10/2024	Connexion interterritoriales : "Nous serions ravis de voir une attention particulière portée aux déplacements qui traversent notre territoire (Communauté de Communes Inter Caux Vexin) en direction de la métropole de Rouen. Une intégration plus poussée de ces flux pourrait contribuer à créer une interconnexion harmonieuse pour tous les usagers. Nous croyons fermement que notre coopération sur ce sujet pourrait apporter une valeur ajoutée à la réflexion globale sur la mobilité"	En effet, particulièrement dans le sud de la CC Terroir de Caux, des connexions et une mise en cohérence des stratégies inter-EPCI pour les déplacements en direction de l'agglomération rouennaise seraient intéressants à étudier, dans le cadre notamment du bassin de mobilités.
			Covoiturage : "En ce qui concerne l'implantation de nouvelles aires de covoiturage sur votre territoire, nous pensons qu'une approche coordonnée pourrait s'avérer des plus bénéfiques. Ces aires pourraient également répondre aux besoins des habitants de notre communauté. Nous pensons qu'un dialogue sur leur localisation, qu'elles soient sur votre territoire ou le nôtre, pourrait être un atout précieux pour optimiser l'usage de ce mode de transport durable"	Le développement du covoiturage doit s'accompagner d'aménagement d'aire de covoiturage à des échelles supra intercommunale et départementale. Nous sommes attentifs à travailler sur ce sujet conjointement.
Commune de Criquetot-sur-Longueville	Commune	09/10/2024	Ajouter les zones d'activité d'Ambrumesnil-Ouville et la zone d'activité de Varenne et Scie (page 9)	Ces Zones d'activités sont intégrées dans la version finale.
Commune de Bacqueville-en-Caux	Commune	10/10/2024	Questions des données antérieures à la pandémie de COVID 19 (évolution des méthodes de travail : ex télétravail, émergence massive de véhicules électriques, ...) : Est-ce pertinent?	Les données démographiques sont actualisées avec le dernier recensement de l'INSEE, dans la version finale.
Commune de Saint-Crespin	Commune	10/10/2024	Ajouter Bacqueville dans les maisons médicales (et non cabinets médicaux)	La maison médicales de Bacqueville-en-Caux est intégrée dans la version finale
			Ajouter Criquetot dans les ZA	La zone d'activité de Criquetot-sur-Longueville est intégrée dans la version finale
			Ajouter après maintenir "voir augmenter" le niveau ferroviaire	La mention "voire améliorer le cadencement" est ajoutée dans la version finale
Commune de Varneville-Bretteville	Commune	30/10/2024	"L'aire de covoiturage l'Auberge à Varneville-Bretteville possède 49 places et non 19 places. "	La modification est apportée.
Commune de Saint-Ouen-le-Mauger	Commune	21/11/2024	"L'ensemble du conseil municipal trouve regrettable le manque de considération des petits villages et propose la réflexion d'une mise en place d'une plateforme de covoiturage portée par TERROIR DE CAUX pour faciliter la mobilité du territoire"	Nous avons pris en considération votre proposition.
			AVIS DEFAVORABLE	Nous prenons acte.

Commune de Braquetuit	Commune	16/12/2024	« Le Plan de Mobilité Simplifié de la Communauté de Communes Terroir de Caux s'appuie sur des données antérieures à la crise sanitaire COVID19 qui a eu une incidence significative sur les flux démographiques, les modes de travail (développement du télétravail), les modes et la fréquence des déplacements liés à l'emploi, l'activité des entreprises du territoire... »	Les données démographiques sont actualisées avec le dernier recensement de l'INSEE, dans la version finale.
			« Certaines zones d'activités sont toujours exclues du plan malgré les bassins d'emplois qu'elles représentent »	Nous avons ajouté ces zones dans la version finale.
			« Il conviendrait d'inclure dans ce PMS une part plus importante aux développements des transports en commun (fréquence des trains, car, transport à la demande, ...) »	La CCTdC sensibilise régulièrement l'AOM régional sur l'amélioration du service apporté pour ces modes de déplacement.
			« Le développement de la part modale du vélo et ses infrastructures ne sont pas les seules réponses à une politique innovante de mobilité au regard des coûts engendrés par ces installations et services associés »	Le renforcement d'autres solutions de mobilités durables est bien abordé dans le PDMS.
Commune de Torcy-le-Petit	Commune	23/12/2024	« Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal de la Commune de TORCY-LE-PETIT, à l'unanimité, par 9 voix « POUR », demande à ce que soit inclus dans le plan de mobilité simplifié, l'agencement d'une piste cyclable avec voie piétonne de TORCY-LE-PETIT à SAINT-GERMAIN-D'ETABLES. »	Le Plan de Mobilité Simplifié a vocation à définir des orientations en faveur des mobilités durables, telles que les mobilités actives. Cet axe pourra être étudié, ultérieurement, dans le cadre d'un schéma directeur des mobilités actives.
Commune de Luneray	Commune	21/10/2024	Avis favorable/pas de remarques particulières	Nous prenons acte.
Commune de Val-de-Scie	Commune	20/11/2024	Avis favorable/pas de remarques particulières	Nous prenons acte.
Commune de Saint-Maclou-de-Folleville	Commune	04/11/2024	Avis favorable/pas de remarques particulières	Nous prenons acte.
Commune de Vassonville	Commune	28/11/2024	Avis favorable/pas de remarques particulières	Nous prenons acte.
Communauté de communes Terroir de Caux	Communauté de communes		Ajouter Parc Rêve de Bison aux endroits du territoire qui attire des flux	Nous avons ajouté ce lieu.